



一轮经济转型中:从企业分流、离岗员工逐渐进入老龄,其中部分是孤寡老人

# 上海电气让500多“企业孤老”有家了

本报讯(记者 徐蒙)“企业孤老”谁来管,已成为新的社会难题。今年以来,上海电气集团聚焦500多名过去从企业分流、离岗的孤寡老人,集中资源精准服务,与政府部门、社会组织共同探索服务“企业孤老”的新办法和新模式。

“企业孤老”并非新名词,上海经济一轮经济转型中,从企业分流、离岗的员工,逐渐进入老龄阶段。其中部分下岗工人因种种原因成为无人赡养的孤寡老人,没有正常的养老金来源,生活特别困难。但随着上海老龄化程度加深,这一群体数量还在不断增长。

## “大电气孤老”企业情结重

上海电气的人力资源公司是在国企改革中,专门为分流、安置离岗职工组建的功

能性公司。目前上海电气托养托管的十多万老职工中,“企业孤老”有500多名,占总数0.4%。“企业孤老”虽然占比不高,但大多数是老弱病残人员,就业能力差,家庭条件困难。

“上海电气‘孤老们’本身也有些特殊。”上海电气的人力资源公司负责人介绍,上海电气是从计划经济年代一路走来的老牌国企,历史上分流离岗的员工较多。“大电气孤老”的共同特点是企业情结特别重,老一辈职工从来都把企业当娘家,哪怕离了岗,有事还是习惯找单位。因此上海电气的孤老找监护人,所属单位往往是第一选择;平时有什么事,第一个想到的不是找街道社区,而是跑去找原来的单位。

“作为老牌国企,我们的包袱比较重,不可能无限量负担养老问题,但这些老同志为企业贡献了青春,又为经济转型发展做出巨大牺

牲,当他们对单位提出需求时,我们不能坐视不管。”上海电气集团相关负责人说。

统筹“企业孤老”日常服务

“好钢用在刀刃上”,这是上海电气面对现实困难,在为老服务中坚持的原则。上海电气人力资源公司集中有限的人力物力,为“企业孤老”购买总工会保险,重点聚焦助医、慰问、购买生活用品、费用结算、善后事宜等服务内容,并制定相应的服务标准和流程。

目前,上海电气人力资源公司明确由一位副部长分管“二无人员”的日常管理工作,并配备4位联络员。公司还建立“企业孤老”服务对象台账、基本信息档案库、来访信息滚动排查机制。

公司根据孤老居住地,设立13个区域工

作站,就近开展日常生活关心、住院慰问等服务工作;主动与社区对接、联动,企地联合为“企业孤老”排忧解难,充分利用社会资源,防范化解社会矛盾。

在尽全力服务“企业孤老”的过程中,上海电气人力资源公司也在不断思考、总结。“未来‘企业孤老’会越来越多,问题也将越来越复杂。”公司负责人表示,比如孤老们的身体每况愈下,企业没有足够的人力24小时全天候看护老人,老人很可能无法及时就医,单位也没有接纳看管他们的地方。

上海电气人力资源公司建议,相关部门可牵头设立“企业孤老基金”,将孤老去世后留下的遗产执行专项管理,统筹解决其他“企业孤老”日常服务管理问题,让有限的资源用于最需要、最迫切、最合适的地方。

俄罗斯籍捕捞船直航横沙国际渔港

## 53吨鲜活俄罗斯帝王蟹上市

本报讯(记者 茅冠隽)昨天,随着一声汽笛声,满载53吨鲜活帝王蟹的俄罗斯籍捕捞船UZON号靠泊上海横沙国际渔港口岸开放码头2号泊位。UZON号捕捞船所载的帝王蟹捕自俄罗斯勘察加半岛冷海,经由堪察加半岛海域捕捞区——扎鲁比诺港——上海横沙国际渔港海陆航线,直航至横沙国际渔港。

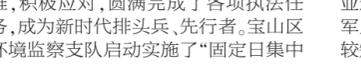
装满帝王蟹的俄罗斯籍捕捞船直接开至横沙国际渔港,这是第二次。去年6月12日,51吨鲜活蓝/棕俄罗斯帝王蟹“乘坐”TOR号运输船,从俄罗斯霍尔姆斯克港漂洋过海抵沪,那次是上海首次以海运模式成功进口鲜活远洋水产品。

记者了解到,此次俄罗斯籍帝王蟹捕捞船直航上海横沙国际渔港,是由俄罗斯捕捞企业作为供货方,横沙国际渔港作为口岸营运和供应链金融服务方,途捷食品(上海)有限公司、上海腾捷国际贸易有限公司作为货物运输操作方,各方通力配合的结果。

UZON号上的这批帝王蟹在上海地区指定食用活水生动物海运口岸(横沙国际渔港口岸)履行进口快速通关查验后,随即进入横沙国际渔港规模海水暂养池群暂养,同步供应于上海及国内消费市场。

昨天,满载活帝王蟹的俄罗斯捕捞船靠泊横沙国际渔港口岸码头。本报见习记者 董天晔 摄

松江有轨电车2号线首发快捷舒适安全且沿途风光好



松江有轨电车2号线试运营,实习生 孟书扬 摄

本报讯(记者 李成东)松江有轨电车2号线(仓华路站—中辰路站)昨天于松江大学城开通试运营。早上8时,不少市民已提前来到有轨电车松江大学城站。“听说有轨电车开通,来尝个鲜。”不少住在附近的居民说,以后又多了一种舒适的公交出行方式。

松江有轨电车是上海首个成网络的有轨电车系统,比公交车承载量更大;有自己的轨行区,大部分路段有独立路权,路口享有信号优先。目前平均10分钟一班,3个月内有望达5分钟一班。目前有轨电车2号线共开通20站,单程运营时间预计46分钟。

起时间上班的白领江冠民希望电车能准时。来自广富林街道的徐永琴说:“电车舒适宽敞,更安全。”“电车经过广富林,沿途风景很好,有坐观光车的感觉。”乘客王行新说。



松江有轨电车2号线试运营,实习生 孟书扬 摄

“打赢污染防治攻坚战、打造过硬环保铁军”系列专题

## 创新担当铸就环境执法新风采

市环境监察系统开展“执法大练兵”,锻造环境保护“利剑”

汪晖

时光飞逝,转眼新的一年已扑面而来。一年来,上海环境执法人员不忘初心、牢记使命,认真履行,勇于担当。他们坚持以打击环境违法行为和提高执法效能为核

心,倡导执法和服务并重理念。他们广泛开展环境执法大练兵,创新机制,锤炼队伍,涌现出了一批先进团队和个人,日益锻造成一

把环保战线上的“利剑”。

面对全市8万多家污染源,4万多件环境信访投诉,只有500多名执法人员的环境执法队伍,要实现环境监管的“全覆盖、全天候”,不免显得势单力薄、力不从心。

面对难题,他们不埋怨、不退缩,努力在创新上下功夫,力争用最少的执法资源,达到最好的执法成效,实现环境执法的“换挡提速”。

总队作为全市环境执法的“领头羊”,积极围绕中心工作,更新理念、创新机制,查漏补缺、挖潜增效。他们针对执

法中存在的“短板”,强化对执法人员的培训,开展双月“讲学评”和“一月一改”活动。他们拓展执法模式,开展跨区交叉执法,集中力量整治顽疾,特别是在空气质量改善攻坚战中,抽调全市环境执法力量,对污染反弹的区域开展全覆盖的排查,按照长三角一体化发展的战略部署,与江苏、浙江、安徽的执法人员,在上海启动“互督互学”,构建相互沟通、学习和交流的联动机制。他们运用信息化手段,推进“互联网+环境执法”深度融合,构造了全市统一的执法平台,进一步规范了执法程序,提升了现场执法效能。

各区环境监察支队更是守土有责、勇于担当,面对各种复杂的情况和困难,积极应对,圆满完成了各项任务,成为新时代排头兵、先行者。宝山区环境监察支队启动实施了“固定日集中

满完成各项环保执法任务,展现了新时代环境执法领域里的“老兵新传”。

李栋是闵行区环境监察支队的技术骨干。他曾被选派往西藏环境监察总队援助工作,还参加了京津冀及周边地区大气污染防治强化督查,所在督查小组因工作成绩突出获环境保护部通报表扬。聂吉祥是静安区环境监察支队的一级执法员。五年的一线执法,面对繁多的信访投诉,他始终以群众满意为目标,解决了许多长期困扰居民的问题,受到群众的表扬。在环境监察系统,像这样的同志数不胜数。有严格执法,敢于“亮剑”的普陀区环境监察支队的程克娟;身先士卒,吃苦耐劳的虹口区环境监察支队的鲍黎强;勤奋好学,乐于奉献的杨浦区环境监察支队的应悦汉;敢于碰硬,热心服务的松江区环境监察支队的杨耀杰;执法为公,保质保量的嘉定区环境监察支队的何倩;心系群众,积极有为的金山区环境监察支队的莫立等。

“砥砺前行、锐意创新、严格执法”,在建设“美丽上海”的进程中,上海环境执法人员积极投身大练兵,苦练内功,提升素质,为上海的“天更蓝、水更清”而不懈努力!

吴凤英是总队环境执法战线上的一名“老兵”,虽为女性,但“巾帼不让须眉”。在一次检查中,她凭借扎实的专业知识和丰富的执法经验,在一家企业废气冷凝处理设施下找到一根直接通往雨水管的废水排放管道。面对“铁”的证据,原先还一直“狡辩”的业主,不得不承认直排清洗废水的行为。2017年,阳峰转业进入总队工作,他积极转变角色,不忘军人优良传统,虚心求教,任劳任怨,在较短的时间内,很快提升了业务水平,圆

满完成各项环保执法任务,展现了新时代环境执法领域里的“老兵新传”。

李栋是闵行区环境监察支队的技术骨干。他曾被选派往西藏环境监察总队援助工作,还参加了京津冀及周边地区大气污染防治强化督查,所在督查小组因工作成绩突出获环境保护部通报表扬。聂吉祥是静安区环境监察支队的一级执法员。五年的一线执法,面对繁多的信访投诉,他始终以群众满意为目标,解决了许多长期困扰居民的问题,受到群众的表扬。在环境监察系统,像这样的同志数不胜数。有严格执法,敢于“亮剑”的普陀区环境监察支队的程克娟;身先士卒,吃苦耐劳的虹口区环境监察支队的鲍黎强;勤奋好学,乐于奉献的杨浦区环境监察支队的应悦汉;敢于碰硬,热心服务的松江区环境监察支队的杨耀杰;执法为公,保质保量的嘉定区环境监察支队的何倩;心系群众,积极有为的金山区环境监察支队的莫立等。

“砥砺前行、锐意创新、严格执法”,在建设“美丽上海”的进程中,上海环境执法人员积极投身大练兵,苦练内功,提升素质,为上海的“天更蓝、水更