

一群公交迷为申城“爷爷辈”百岁公交线路举办生日会

见证南京路百年变迁,20路将成移动公交博物馆

■本报记者 裘雯涵 李蕾 见习记者 王倩 刘雪妍

具有111年历史

20路公交延承1路公交车线路

一谈起20路公交的历史,上海巴士第一公共交通有限公司八车队队长王建青便滔滔不绝。

1908年3月5日,上海首条有轨电车线路1路公交车开始营运,线路从静安寺开至上海外滩。1928年,20路无轨电车开通,线路从中山公园到静安寺。线路开通的新闻还上了当天的《申报》。记者查阅这张91年前的老报纸发现,在报纸第八版最右侧,有一则原上海公共租界电车公司发布的通告,其中特意写明线路:“愚园路行驶无轨电车,自静安寺起点至极司非尔公园(1944年改称中山公园)。”

1963年,南京东路上的有轨电车轨道被拆除,20路公交与1路公交合并,20路公交开始改走1路公交车线路。当时本报也于8月16日刊登南京路无轨电车通车的好消息。文中写道:“第一辆开出以后,第二辆、第三辆……随着朝日东升,几十辆无轨电车来回奔驰在南京路上,代替了几小时前还在行驶的有轨电车。一路上,行人驻足而观;有的还排坐在人行道上,像欢迎游行队伍似的欢迎它们。”当时,一位残疾老人还特意让儿子背着来到南京路,他说要“看看拆掉旧的,建设新的,看看我们自己的无轨电车在南京路上行驶”。

就这样,20路公交延承了1路公交车的线路,因此才说20路公交有111年历史。王建青说,当时1—10路公交车都是有轨电车,10路以后的才是无轨电车,所以1路与20路合并后,沿用了20路公交的线路名。

线路合并后,两条线路的交汇处——静安寺站,成了当时20路公交的中心调度点。王建青说,中心调度点不仅是职工交接班的场所,也是正常线路运营紧密度调节点。更重要的是,20路静安寺站还成了当时的调头点。“如果对面车站人员聚集太多,中心调度站就可能让反向车辆上的乘客全部下车,乘坐下一辆车。车辆调头去对面载客,及时疏散乘客。”王建青说,当时只有调度员打铃,司机才能发车。

111岁的20路公交,车型也几经变化。最早,20路使用的是苏式电车,9—10米的单轨车,满载50人左右;从上世纪70年代开始,用的是18米的铰接式公交车,满载时可达170人左右。“当时的公交车从凌晨4时一直运营到24时。”王建青回忆说,高峰时乘公交车,都得“推屁股”才能挤上去。

到了80年代中期,20路公交车高峰时期,每班车间隔仅30秒,18米长的铰接式20路多达65部。记者翻阅巴士一公司保存的《上海巴士电车有限公司简史》查到,1978年20路公交的行驶长度为7.52公里,日均客流量为187329人次。

如今,20路公交车还是保留着人们熟悉的“小辫子”,车型则变为12米左右的单轨车,但现在的车辆可以脱网行驶30多公里。地铁二号线开通后,分流了不少乘客,日均客流量约为1.3万人次。虽然客流量大幅减少,但一些站点附近的上班族依然青睐这条线路,“现在乘坐公交车几乎都有座位,一点儿也不拥挤,挺舒服的。”又因为20路公交线路不少站点是老上海的经典地标,大光明电影院、新世界百货、市百一店……不少观光族也愿意乘坐20路感受老上海情怀。

目前,20路公交共有18个站点,其中80%的站点和线路都和100多年前初创时一样。王建青说,只有南京东路改为步行街后,20路公交的线路才改走九江路。

前些天,上海20路公交车突然上了“热搜”,原来,一群自称公交迷的年轻人在车站举办了一场生日会,吃蛋糕、唱生日歌一样不少,

生日的主角却是这条“爷爷辈”的公交线路。20路公交已有111年历史,是上海第一条公交线路。它的开通标志着上海近代公共交通的诞生。

记者获悉,今后,20路公交将升级成移动的“公交博物馆”。车身内部将装饰它百年变迁的老照片,展现上海的百年公交历史。

景观位基本靠“抢”

隔着大玻璃欣赏南京路风景

“上海20路公交过生日”上热搜后,引起一批公交迷的注意。80后上海人张渊源业余研究上海电车历史10余年,他说,20路公交车是电车迷和游客中最受欢迎的线路之一,“不管是百年前还是现在,20路公交线路都特别经典,沿途的地标独具代表性。”

上世纪80年代,20路是上海最密集的公交线路之一。不少游客来上海,点名要坐20路,那时候不仅南京路是景点,南京路上的20路也是一道独特的风景线。当时,最后一排景观位是要靠“抢”的,隔着大大的玻璃可以直接欣赏南京路沿路的风景。

对于游客来说,乘坐20路是种乐趣,但对行人来说却多有不便。在搜集历史照片时,张渊源发现几组对比照,照片的拍摄对象都是南京路上的20路公交车,但拍摄时间却分别是上世纪70、80和90年代。

上世纪60至70年代,大量外国消费品涌入上海,洋杂货店日益增多,南京东路的商业进入兴盛时期。在一张拍摄于70年代的黑白照片中,20路公交车只能在南京东路拥挤的人群中艰难穿行。这样的情形一直延续至上世纪90年代,只不过在80和90年代的照片中,道路两边设置了人行道围栏。1999年,南京路步行街建成,才逐渐成为现在人们熟悉的样子。“可以说,20路见证了十里南京路的历史变迁。”张渊源说。

除了南京东路步行街,乘坐20路公交车还能看到哪些风景?近日,记者从九江路乘车至中山公园终点站,体验20路公交之旅。只需2元车费,就可以跨越长宁、静安、黄浦三区。从繁华深处穿过海派经典,20路公交车沿路的地标建筑、怀旧商号、人文馆舍不胜枚举,堪称上海城市最精华部分。

在外滩起点站,还没等司机上车,车上已零星坐了几名乘客。天气晴好,外滩沿线随处可见拍照的游客。车开出几分钟便来到九江路上的人民大舞台,这座著名的百年剧院门口贴着几张大幅话剧海报。春日午后,阳光投射进车里。行至人民广场附近,车外行人明显增多,车流也更密集。望向窗外,西藏中路上一片盛开的白玉兰格外惹眼,不等等个仔细,20路又带乘客领略大光明电影院的风采。

穿过南京路,20路经过人民广场、上海革命历史博物馆、上海电视台、静安寺等地标。一路上,还见到泰兴大楼、德义大楼等历史建筑,以及王家沙、功德林、第一食品等一批老字号。在驶过愚园路时,乘客能够见到涌泉坊等新式里弄。沿着窄小幽静的万航渡路,20路公交车最终在中山公园附近停下来。华东政法大学门口,是20路公交车的另一个“港湾”。



制图:王晨 金涛
图片来源:巴士一公司

张爱玲听见电车响才睡得着觉

提到自己的公寓邻近电车厂,描写电车进厂的场景就像“回家”

运行至今111年,20路这条“10个上海人9个坐过”、串联起城市精华的公交线路,自然也承载了上海人的共同记忆。

张爱玲可以说是对电车情有独钟,她的散文和小说中曾多次出现电车身影。在1943年发表的散文《公寓生活记趣》中,张爱玲写道:“我喜欢听声。比我较有诗意的人在枕上听松涛,听海啸,我是非得听见电车响才睡得着觉的。”有趣的是,在这篇文章中,她还提到自己的公寓就邻近电车厂,电车进厂的场景就像“回家”。“一辆衔接一辆,像排了队的小孩,嘈杂,叫嚣,愉快地打着哑嗓子的铃:克林,克赖,克赖,克赖!”

证,这家电车厂就在当时的安南路南,经营着全市大部分电车线路。在“回家”的电车中,就曾有20路的身影。

40年前,随着线路延长,20路与更多上海人产生了交集,听说有人给20路过生日,一位乘客表示,她和母亲两代人都乘坐20路上下班。母亲上世纪70年代在上海时装公司上班,女儿则80年代在第一百货商店附近上班。从九江路外滩起终点站乘车,这条公交线路陪伴了这家人几十年。

另一位乘客则回想起小时候去舅舅家就要从安西路站乘坐20路公交。他记得,那时20路“小辫子”电车有前后两节车厢,中间连接处面对面有

两个弧形座,孩子们叫它“香蕉座位”。不过,坐“香蕉座位”要当心,一不小心可能会被甩出车外。

聊起过去,20路的司机师傅也有颇多感慨。安全员徐师傅记得,从前司机们驾驶的并非空调车,夏天开车晒得受不了,就盖一块毛巾在头顶吸汗防晒。那时候,20路特别火爆,每天60多部车都不够坐,司机特别有成就感。

如今,这辆依然留着“辫子”的20路公交车也吸引了不少小“粉丝”。一位在上海市实验小学上学的小姑娘一路大声唱着英文歌,说自己上学经常乘坐这班车,听说20路过111岁生日,她惊讶地说:“原来公交车是个老爷爷啊!”

“20路公交车这样的‘辫子车’背后,是几代人的特殊情怀。保留延续至今的公交文化,也是保留本土记忆的一种方式。”张渊源说,沪上有一群公交迷常自发搜集历史资料,进行交流。每年11月15日是全国第一条无轨电车运营的纪念日,这一天也成了公交迷每年举行例行纪念日的日子。不仅是上海的公交迷,现在还有不少国外的电车迷特意来上海旅游,寻找20路等无轨电车的踪迹。

在公交迷看来,20路这样的公交线路已超越交通作用,成为上海历史文化的标志。“上海有地铁博物馆,有铁路博物馆,为什么见证上海历史的公交车却没有博物馆呢?”记者从巴士第一公共交通有限公司获悉,不久的将来,一座移动的“博物馆”将出现在20路公交车上,车身内部会出现一系列体现上海公交百年变迁的老照片。此外,每年重阳节、情人节等节日,20路还将变身“老人专车”“爱情专车”等,在原本公共交通功能上附加更多文化、旅游功能。

习近平向佐科致慰问电

(上接第1版)我谨代表中国政府和中国人民,并以我个人的名义,向佐科总统和印尼政府坚强领导和洪灾遇难者表示深切哀悼,对遇难者和失踪者家属表示诚挚慰问。

我们对印尼人民遭受灾害感同身受。我相信,在佐科总统和印尼政府坚强领导下,印尼人民一定能够战胜灾害,重建家园。

习近平向三国总统致慰问电

(上接第1版)习近平在慰问电中表示,热带气旋“伊代”在莫桑比克、津巴布韦、马拉维造成重大人员伤亡和财产损失,我谨代表中国政府和中国人民,并以我个人的名义,对遇难者表示深切的哀悼,向遇难者和失踪者家属以及受伤者和灾区人民表示诚挚的慰问。三国人民遭受灾害,中方感同身受。相信在中国政府的坚强领导下,三国人民一定能够战胜灾害,早日重建家园。

新华社北京3月21日电 近日,莫桑

为全国教改贡献上海经验上海方案

(上接第1版)他指出,深化教育综合改革,既是教育事业发展的内在需要,也是经济社会发展的外部要求。要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和全国教育大会精神,进一步增强上海教育综合改革的系统性、整体性、协同性,系统推进育人方式、办学模式、管理体制、保障机制改革。要充分依托部市合作机制,抓关键、补短板,推动上海教育综合改革取得更多进展、更大成效。要紧紧扭住具有根本性、引领性作用的改革任务,牵引带动面上改革。要把思政理论

课程建设摆在更加突出的位置,以深化“课程思政”改革为重点,加快构建“大思政”格局。要抓牢教育评价改革这个牛鼻子,扎实稳妥深化高考改革,推进中考改革,抓好教师队伍建设。要办好幼儿托育服务、职业教育、义务教育学校发展、高校科技创新和成果转化等方面短板。

2019年教育部和上海市将聚焦四个方面开展重点合作,包括构建德智体美劳全面培养的教育体系,加快一流大学建设,提升服务国家战略水平,深化教育体制机制改革试点等。

(上接第1版)

蔡奇指出,要学习上海在改革开放方面的好经验好做法,紧紧围绕改革开放再出发的使命任务,深入推进自贸区建设,成功举办国际进口博览会,大力优化营商环境,加快构建全面开放新格局。要学习上海在城市规划方面的好经验好做法,严守土地、人口、环境、安全四条底线,改善城市设计和风貌管控,推动城市品质持续改善。要学习上海在高质量发展方面的好经验好做法,加快推进具有全球影响力的科技创新中心和国际金融中心建设,引进重大产业项目,构建现代产业体系。要学习上海在城市治理方面的好经验好做法,狠抓城市精细化

(上接第1版)上午,应勇一行来到

到安靠上海公司,听取企业发展情况介绍,察看封装测试产品,并参观企业生产线。随后,市领导来到位于张江科学城核心区的上海集成电路设计产业园,这里是我国集成电路产业集聚度最高的区域之一,已聚集一大批国内外龙头企业,未来有望汇聚十万人,新增百万空间,形成千亿规模。应勇详细了解园区建设推进、企业入驻等情况,要求园区高起点规划建设,统筹利用空间,提升经济密度。上海微电子装备(集团)股份有限公司是国内唯一多领域、多品种的高端光刻机制造商。市领导来到企业展厅,详细了解产品研制情况,并走进车间实地考察。得知企业已拥有2700多项光刻机领域核心专利,应勇说,高科技企业的发展,就是知识产权创造、保护和运用的过程。希望企业聚焦关键核心技术攻关突破,努力缩小与国际先进水平差距,以

形成京沪同频共振相互促进生动局面

治理,健全城市管理标准体系,持续改善市容市貌。要学习上海在带动长三角区域一体化发展方面的好经验好做法,深化创新合作,推动建立统一市场,发挥龙头带动作用。要学习上海求真务实的工作作风,把大调研作为转变工作作风、解决实际问题的重要手段。北京的同志要与上海对标对表,主动找差距、补短板,见贤思齐。

蔡奇希望京沪深化交流互动与合作。进一步密切往来,加强各层级、各领域交流,共同提高城市工作水平。进一步加强科技、金融、文化、教育、旅游等领域合作发

加快建设具有国际竞争力产业集群

优质产品满足市场需求。

在随后召开的座谈会上,市经信委和浦东新区分别汇报了今年本市集成电路产业发展计划,集成电路设计产业园推进情况。应勇不时询问,与大家深入讨论。

应勇指出,上海是国内集成电路产业链最完善、产业集中度最高、综合技术能力最强的地区,要着力把握落实国家战略的任务要求,把发展集成电路产业作为科技创新建设的重要支撑点,遵循产业发展规律,用足用好体制优势,加快建设集成电路产业高地。要着力攻克一批关键核心技术,发挥国家创新中心和功能性平台作用,集中优势资源,强化自主创新,加快实现突破。要着力培育一批实力强大、富于创新、成长性好的龙头骨干企业,以资本为纽带,加强企业资源整合,打造一批深

展,实现双赢。进一步加强对接,相互支持,建立政策沟通机制。

座谈会上,应勇、陈吉宁分别介绍了两地经济社会发展情况。

上海市领导于绍良、翁祖亮、周慧琳、诸葛宇杰、吴清、许昆林、彭沉雷,北京市领导魏小东、崔述强、殷勇、隋振江、王红、张志明参加相关活动。

在沪期间,北京市代表团瞻仰了中共“一大”会址纪念馆,前往张江科学城、中国(上海)自由贸易试验区企业服务中心、上海中心大厦、上海证券交易所、国家会展中心(上海)等处考察。代表团在杨浦滨江考察了黄浦江两岸公共空间贯通工程,走进居民社区了解生活垃圾分类推进情况。

耕主业、技术先进的企业集团。要

着力推进一批重大项目,培育和集聚集成电路设计等领域的“独角兽”企业。要着力打造一批产业链配套能力强的载体,充分发挥产业地图引导作用,优化完善“一体两翼”产业空间布局,要着力营造国际一流的集成电路产业发展环境,实施更加开放的政策制度,完善更加多元的投入机制,创造更具吸引力的人才环境。

应勇指出,浦东新区是上海集成电路产业的集聚地、主战场,要发扬“敢为天下先”的开发开放精神,进一步解放思想,甩开膀子,一步一个脚印往前走。要围绕产业扶持、载体构建、企业培育等关键环节,深入细致研究产业发展规律,摸清企业发展需求,量身定制政策措施,强化精准有效服务,推动关键核心技术取得新突破,产业能级迈上新台阶。

市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮,副市长吴清参加相关活动。

我的副刊“第一篇”

(上接第1版)我心里又惊又喜,在等待中度过一些日子。10月份,我收到一只厚厚的信封,里面装着一张报纸,抽出来,是一张《解放日报》。我心急慌忙打开,看到在副刊版正中醒目刊登着《灯》的标题和文章,还有我的名字……这一天,是1972年10月22日。

后来,我知道了《解放日报》副刊还有个名字叫“朝花”,取自鲁迅“朝花夕拾”。看来,我的小桌子和《解放日报》有缘?

我在副刊“第一篇”的写作和发表经过,似乎水到渠成,波澜不惊。印象中,有人把报纸拿去给连队领导看了。所导致的结果是,我们那位宁波知青连长后来一连安排我上了好几周夜班。我去她宿舍找她,说这样排班明显不公平。她斜歪在炕上,眼皮都不抬地回答我:睡不着觉,你不是正好可以用来写小说嘛!

很多年过去了,我始终难于重读《灯》。我知道它是多么幼稚、平庸。构思俗套、文字粗糙、人物虚假……想想都让我脸红。应当承认,我的副刊“第一篇”起点并不高,没有任何值得炫耀之处,只是发表的运气比较好罢了。

然而,所有人的写作都有第一次,就像孩子学步,跌跌撞撞,歪歪扭扭地迈出脚去。每一种想法都得有开始,有了开始,就有了信心和希望。