



液化天然气界“奥林匹克”盛会首次在中国举行,探讨如何适应不断变化的能源形势

世界能源巨头聚沪倾听“中国声音”

■本报记者 李蕾 刘锐

它被誉为液化天然气(LNG)领域的“奥林匹克”盛会!

它,创办于1968年的芝加哥,由最初两年一届到如今三年举办一届,已经先后在美国、法国、德国、日本、澳大利亚、韩国等国家举办了18届,走过了51年。它就是国际液化天然气会议。今年,它首次来到中国,而上海成为第19届国际液化天然气会议(LNG2019)的举办地。作为这次大会的附加部分,昨天,主办方为与会者安排了技术考察活动,参观了申能集团在上海的两座天然气设施——洋山LNG接收站和临港燃气电厂。从今天起至4月5日,第19届国际液化天然气会议将在上海世博展览馆举行,来自全球LNG行业的翘楚们齐聚黄浦江畔,共同探讨如何适应当下不断变化的能源形势。

知名油气企业高管首次齐聚上海

之所以称它为LNG界的“奥林匹克”,是因为它是唯一由行业主办、为行业服务的国际性LNG产业大会,由国际最知名的国际燃气联盟(IGU)、美国燃气技术研究院(GTI)和国际制冷学会(IIR)三家行业机构授权,所到之处,都给LNG的发展带来深远的影响,为人类能源的可持续发展给出可行性方案。

而LNG2019,将成为在全球发展最快的液化天然气市场——中国举行的史上规模最为盛大的行业盛会。

选择在沪举办,是市场呼唤,是行业所向。早在2017年,中国超越韩国成为世界第二大液化天然气进口国,进口量达3800万吨,增长46%。近年来,亚洲更是成为液化天然气进出口基础设施投资的焦点地区,中国目前拥有

上海筹建新站线助力长三角能源一体化

随着上海天然气市场快速扩容,上海LNG公司正在积极筹建上海第二液化天然气站线项目,力争把洋山LNG接收站建成长三角能源一体化合作机制的重要一环

上海第二液化天然气站线项目计划分期建设6—8座20万立方米以上储罐和相关配套设施,先启动建设3座。码头工程拟建设15万吨级LNG专用码头和反输泊位,新增岸线约500米;输气管道工程包括连接洋山岛与上海天然气主干管网的约68公里跨海输气管道和上海奉新输气站

21个液化天然气接收站。

LNG2019指导委员会主席Ron Snedic表示,中国是全球LNG发展最快的市场,并且是注定带领塑造21世纪的国家。有机甚至预计,随着我国成为全球增长最快的市场,全球LNG的贸易格局或将重塑。

LNG2019的主题是“LNG助力可持续发展的能源未来”,聚焦行业面临的挑战,探讨对可靠和清洁能源日益增长的需求。这一“三年一度”的盛会将吸引全球超过500家企业的近万名专业人士,只要是你能想到的世界能源领先企业,如埃克森美孚、荷兰皇家壳牌、雪佛龙、道达尔等都将到会,这些企业将展示最先进的行业创新技术和设备,展览范围将涵盖整个LNG产业,包含海运运输等专业展区。同时,几乎所有国际知名油气企业的气总长级高管也将首次齐聚上海,而中国油气管道三大公司——中石油、中石化、中海油“三桶油”高管也将首次“集体亮相”LNG大会。这些行业大咖将围绕全球供应LNG的新格局、LNG全球展望、具有未来竞争力的LNG市场的商业模式、中国LNG市场的机遇等话题发出“中国声音”,给出“上海方案”。

中国在能源领域分量愈来愈重

对于这次大会的意义,早在2016年的二十国集团能源部长会议开幕式上,中国方面就表示,天然气和非化石能源有可能成为未来世界的主体能源。随着中国经济持续发展,中国在能源领域的分量愈来愈重,通过举办LNG2019会议,向发达国家吸取宝贵经验和先进技术,将促使上海乃至中国的液化天然气产业加速发展,融入到世界液化天然气产业链中。

首次在中国举办,为何选在上海?这绝不是偶然。

“上海是中国最早与LNG结缘的城市。”LNG2019国家组委会执行主席王洪表示,上海是中国的经济中心,中西在此交汇,古今于此融合。目前,每周都有LNG船沿着海上丝绸之路的航线,不远万里到达上海,为这座城市提供清洁的能源,越来越多本地制造的LNG运输船也从浦江驶出,穿梭于世界各地。

回溯历史,上海的天然气发展始于1999年。1999年,五号沟LNG事故应急站投产,创造了三项中国第一:中国第一座大型混凝土全包容LNG低温储罐;中国第一套大型阶梯液化工艺

装置;中国第一座内河LNG专用码头。这也让上海首次接触了国际LNG领域的先进技术。

1999年以来的20年,LNG更是深刻改变了上海燃气产业的资源、市场、工程技术等方面。目前,上海已有来自东海平湖、西气东输一线、西气东输二线、进口LNG、川气东送、如东至崇明管道6个气源,以及五号沟LNG应急站,呈现出“6+1”多气源供应格局。

上海正在筹建第二LNG站线项目

特别值得一提的是,作为“6+1”气源的洋山LNG接收站,已经成为上海LNG发展的地标,占据上海天然气供应的半壁江山。洋山LNG接收站也成为这次LNG2019大会全球能源大咖们的技术考察地。

据透露,目前洋山LNG接收站一期扩建工程的4号、5号两座容量均为20万立方米的LNG储罐正在加紧建设,2020年投用后,洋山LNG总储存能力将由现在的49.5万立方米增加到89.5万立方米,储气能力提升80%,接收站天然气化外输能力将由目前的每小时104万立方米提升到214万立方米,将为上海天然气供应提供更强有力的支撑和保障。

申能集团董事长黄迪南在接受记者采访时表示,随着上海天然气市场快速扩容,上海LNG公司正在积极筹建上海第二液化天然气站线项目,力争把洋山LNG接收站建成长三角能源一体化合作机制的重要一环。

据透露,上海第二液化天然气站线项目计划分期建设6—8座20万立方米以上储罐和相关配套设施,先启动建设3座。码头工程拟建设15万吨级LNG专用码头和反输泊位,新增岸线约500米;输气管道工程包括连接洋山岛与上海天然气主干管网的约68公里跨海输气管道和上海奉新输气站。

市科技奖规定修订征求意见

本报讯 目前,市政府正在进行《上海市科学技术奖励规定》的修订工作。现将《上海市人民政府关于修改〈上海市科学技术奖励规定〉的决定(草案)》公开征求意见。决定草案及背景情况介绍已在“中国上海”门户网站(www.shanghai.gov.cn)、“上海科技”网(www.stcs.gov.cn)和“上海司法行政网”(sfj.sh.gov.cn)公布。征求意见截止日期为2019年4月27日。

来信地址:上海市人民大道200号808,上海市科学技术委员会综合发展处,邮编:200003 电子邮件地址:mjwang@stcs.gov.cn

应勇会见安永全球主席

欢迎扩大在沪投资 营造更好营商环境

本报讯(记者 孟群舒)上海市市长应勇昨天会见了上海市市长国际企业家咨询会议前主席、安永会计师事务所全球主席兼首席执行官马克·温伯格及安永全球客户服务主管合伙人狄卡迈一行。

应勇感谢安永长期以来为上海经济社会发展作出的贡献,以及马克·温伯格担任市长国际企业家咨询会议主席期间为推动咨询会议创新发展作出的努力。他说,当前,我们正全力以赴落实中央交给上海的三项新的重大任务,包括增设自贸试验区新片区,在上海证券交易所设立科创板并试点注册制,全力实施长三角一体化发展国家战略。同时精心办好第二届进博会,目前相关招商工作已经启动,进展顺利。按照中央部署,上海将坚定不移推进经济全球化和投资贸易自由化、便利化,欢迎包括安永在内的跨国公司扩大在沪投资,持续为上海发展贡献智慧,我们将努力为各类企业在沪发展营造更好的营商环境。

马克·温伯格和狄卡迈表示,上海是开放和创新方面的引领者,发展成就有目共睹,去年首届进博会成功在沪举办。安永与上海的合作日益密切,将加大在沪投资的力度,继续参与进博会,为推动上海发展贡献更大力量。

出入境证件“全国通办”昨起实施,上海受理首张外省市居民护照

“不用赶回老家办理,省时省力还省钱”

本报讯(记者 郭林桦)“只要凭身份证,不到5分钟就完成了申办手续,20天内就能拿到护照。”昨天10时30分许,来自安徽的龚先生来到上海市公安局出入境管理局办证大厅,按照流程指引,很快就办好了护照申请手续。

龚先生在上海一家危化品运输企业工作,打算“五一”假期出国旅游,原本已向公司请假回老家办证,得知“全国通办”政策实施后在上海就能办护照,便第一时间赶了过来。他也成为在上海享受新政的第一个外省市居民,“现在不用赶回老家办理了,既省时又省力还省钱。”

根据国家移民管理局统一部署,4月1日起内地居民申办中华人民共和国普通护照、往来港澳通行证、往来台湾通行证等出入境证件实行“全国通办”,即内地居民可在全国任一出入境管理窗口申请办理上述出入境证件,无需再“往返跑”,而且申请材料与户籍地居民完全一致。这是继去年5月实行办理护照

等出入境证件“只跑一次”制度以来,推出的又一项重要改革举措。

“实施‘全国通办’后,预计相关出入境证件办证量将增加20%左右。”上海市公安局出入境管理局中国公民出国(境)证件管理处副处长侯晓文说,本市出入境管理部门将加大自主终端设备投入,进一步拓展申办渠道,提升受理速度效率。

昨天同步推出的还有“国家移民管理局政务服务平台”,网址是:https://s.nia.gov.cn。该平台具备证件预约申请、往来港澳台湾旅游签证办理、证件进度查询、出入境记录查询等功能。用户可搜索微信公众账号“国家移民管理局”,关注后在界面右下角点击“政务服务”进入平台。安卓系统手机用户可下载使用移民局App。微信和支付宝小程序可通过微信或支付宝搜索“移民局”,直接使用。用户还可以关注“上海公安出入境管理”官方微信、微博。

李强会见英国渣打集团董事会主席韦浩思一行

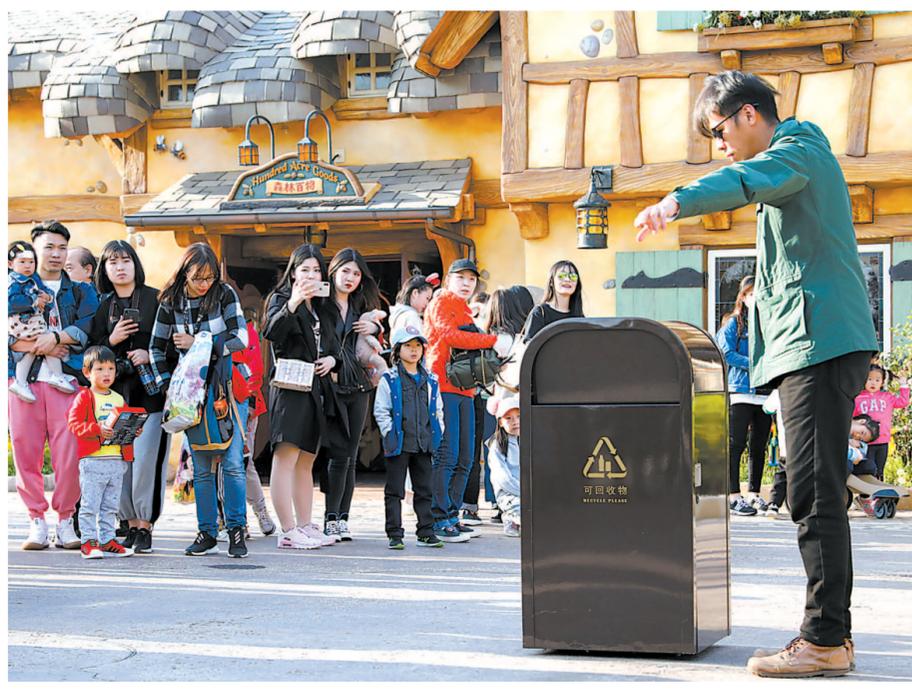
上海将更好吸引集聚各类金融机构

本报讯(记者 谈燕)市委书记李强昨天下午会见了英国渣打集团董事会主席韦浩思一行。

李强说,习近平总书记为首届中国国际进口博览会上交给上海的三项新的重大任务,为新时代上海发展包括上海国际金融中心建设提供了新的重大发展机遇。金融业是上海的支柱产业之一,我们将在防范金融风险、确保金融安全的前提下加大金融业开放力度,更好吸引集聚各类金融机构。渣打集团长期深耕中国、深耕上海,是中国改革开放特别是上海国际金融中心建设的见证者、参与者、贡献者,希望进一步发挥自身优势,围绕上海金融业发展重点,搭建合作桥梁、拓展业务领域、丰富金融产品。上海将为各类企业投资兴业提供更好服务,创造更好环境,支持企业在沪实现更大发展。

韦浩思表示,渣打集团始终紧随中国金融业扩大开放和上海金融中心建设步伐。这次把全球董事会会议放在上海,正是希望进一步深耕中国市场,深入参与上海国际金融中心建设,为上海实施三项新的重大任务贡献更大力量。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰参加会见。



图片新闻

人机交互回收站亮相上海迪士尼

4月1日,园区工作人员(前)引导移动回收站“小推”进入园区与游客见面。

当日,具备人机交互功能的移动回收站“小推”正式亮相上海迪士尼乐园。“小推”可以自行移动并向游客介绍垃圾分类知识,吸引众多小朋友参与互动。4月是上海迪士尼的“地球月”,园区将全面倡导废弃物分类理念,提高游客和工作人员的环保意识。

新华社记者 方喆 摄

解放论坛·中国新闻名专栏

《上海市人民政府关于修改〈上海市科学技术奖励规定〉的决定》,这些天正向社会公开征求意见。根据市政府有关方面的说明,制定于2001年的《上海市科学技术奖励规定》本身,就意在调动科学技术工作者的积极性和创造性、推动本市科技进步;而后一系列修改完善,也正是为了结合实践变革,更好地实现这个初衷。

一段时间以来,如何进一步激发科研人员的创造性、积极性,是社会热议的话题。其中,既有正向激励方面的呼吁,也有解决科技界“帽子”多、“牌子”多、检查多等问题的强烈呼声。相关部门,也采取了不少措施。比如,科技部去年开展了一系列的行动,就是要在法律法规政策以及在工作制度上,使科研人员不为表格、报销、帽子、牌子所困扰,能够静下心来,一门心思地搞科研,真正把时间留在科研活动中。

习近平总书记在去年6月召开的两院院士大会上指出,要形成并实施有利于科技人才潜心研究和创新的评价制度,并明确强调,“不能让繁文缛节把科学家的手脚捆死了,不能让无穷的报表和审批把科学家的精力耽误了。”按照这一指示,需要加快建立服务于人的创造性活动的科研管理机制,形成优良的科研环境,“让科研人员能一门心思地搞科研”。

如何做到“一门心思”?首要的就是,不让科研人员的精力无意义地消耗在无意义的琐事中,也不让科研人员为一些不合理规定而心绪不宁,这样他们才能够静下心来,才能充分发挥创造性、积极性。李克强总理在今年《政府工作报告》中指出,科技创新的本质是人的创造性活动,能否充分调动人在科研活动中的积极性是科技创新的关键一环。因此,深化科技领域的改革,必须完善以信任为前提的科研管理机制,减轻科研人员负担,调动科研人员积极性,使他们能够心无旁骛做研究,一门心思攻关,多出高水平成果,为实现经济高质量发展、建设世界科技强国作出更大贡献。

也就是说,如同在经济领域要改善营商环境一样,在科技领域要改善科研环境。要简化科研项目申报和过程管理,要把科研人员从报表、报销等具体事务中解脱出来,要赋予科研人员更大技术路线决策权,要完善有利于创新的评价激励制度,要加大对承担国家关键领域核心技术攻关任务科研人员的薪酬激励,要推动项目管理从重数量、重过程向重质量、重结果转变,如此等等。

马克思说:“人创造环境,环境也创造人。”人都是在特定的环境中活动的,适宜的好环境能充分激发人的积极性创造性,工作会取得骄人的成果;反之,则会窒息人的干劲与闯劲,事业停滞不前。近年来我国大力改善营商环境,卓有成效的努力使营商环境的全球排名从第78位提升至第46位,从而推动了我国经济的

良好发展。完全可以相信,随着科研环境的改善,也必然带来更多更大的科研成果。实际上,也不只是科研环境,在教育文化等一切专业领域,都应大力改善相应的专业环境,让相关专业人员的手脚都不被“繁文缛节”所困,不被“无穷的报表和审批”消耗精力,让他们能“一门心思”在专业工作上充分发挥自己的聪明才智,为祖国和人民增光。拿教育来说,就有不少教师呼吁能从大量非正常教学工作中解脱出来,让他们一心从教。因而,教育部部长陈宝生在全国两会上也表示,今年要把为教师减负作为一件大事来抓,教育部将专门出台中小学教师减负政策。

有理由相信,当专业环境利于让一切专业人员能心无旁骛地投入专业活动之中,那么,各种专业之花必然竞相怒放,为国家的繁荣富强增添光彩。

减负松绑,让专业人员真正「一门心思」

江曾培

2005年4月2日 历史上的今天 环球大洋科考首航

2005年4月2日,5600吨级远洋科学考察船“大洋一号”从青岛起航,开始执行我国首次横跨太平洋、大西洋、印度洋的环球科学考察任务。

2005年正值纪念我国伟大的航海家郑和下西洋600周年。“大洋一号”首次环球远航表明,在《联合国海洋法公约》的法律框架下,中国人探索海洋奥秘,开发海洋资源,正在以实际行动为人类和平利用海洋作出贡献。(记者 吴宏浩 整理)



扫码重温“今日中国”“今日世界”