

解放论坛·中国新闻名专栏

孩子的希望，切莫毁在「聪明药」的魔盒里

董国文

中国家长素来怀有孩子成龙、望女成凤的美好愿望，但近来悄然流行于家长朋友圈的“聪明药”话题却在走向另外一个极端——

近期，一则《我吸了妈妈喂的!》的消息称，一名高三女生的妈妈为了让女儿能够更专心学习，购买了一种“聪明药”给她吃，服用后果然效果明显，专注力大大提高。但一个月之后女儿开始掉发、失眠，妈妈发现后给她停药，可停药后她却头疼、恶心，最后抵抗不住诱惑，又从其它渠道高价购得继续使用并渐渐成瘾。

那么“聪明药”是什么呢?记者后发现，这竟然是安非他明、利他林、莫达非尼等神经中枢兴奋剂，被划为“二类受管制物质”，属于国家严格管控的一类精神类药物。用来治疗被诊断为多动症的孩子。而如果没有用药需求的健康人服用，则会给大脑和身体机理造成不可逆的伤害。

医学专家们认为“聪明药”的副作用显而易见，会损害状态最佳之人的认知功能!既然“聪明药”的危害这么多又这么大，为什么有些家长依然我行我素，心甘情愿地飞蛾扑火呢? 来源于《解放日报》3月13日的一篇调查报道揭示，一些家长尽管知道“聪明药”有毒，但认为服用后能提高成绩，“就有希望进入精英辈出的学校，有着光明灿烂的未来，总比一辈子当学渣有意义多了!”其实，这样不切实际的贪心和妄想无异于饮鸩止渴……

历史上缘于人性的贪婪和畸形追求造成的悲剧不在少数。

五石散本用来治疗伤寒，到了魏晋时期，因玄学创始人何晏推崇使用，加上服食后让人立时精神振作，感觉“飘飘欲仙”，没有伤害的人士也开始吃起来，并立刻变身成为当时的“聪明药”。而这种丹药含有剧毒成分砒霜，上瘾后长期食用，不但损伤人的神经，还能让人知觉失常、性情行为大变。据考证，从魏晋时期到唐代之间500多年中，服五石散而丧生者可能达数十万之众。尽管如此，由于对仙丹、延年益寿、通于神明甚至长生不老以及荒诞不经宗教迷信的深信不疑，其间仍然有许多后继者前赴后继，成为牺牲品。

当下家长让孩子服用“聪明药”，何尝不是一种荒诞不经的“迷信”?对“聪明药”趋之若鹜，实在是想人为地制造出一个海市蜃楼般的好成绩“幻影”，使其成为攀比孩子的资本。自欺欺人，其结果是不见能提高学生的学习能力，但必然会损害孩子健康的身体。

如果说魏晋时期成年人服用五石散是“自嗨”，而时下家长们给孩子投喂“聪明药”却是戕害自己的孩子。“聪明药”能让孩子成为“学霸”的传说，就像潘多拉打开了魔盒，释放出人类的贪婪、虚伪以及其他所有邪恶，却将对人类最重要的“希望”关闭在了魔盒中。

望子成龙也好，望女成凤也罢，捷径背后总归要付出高昂的代价。不遵循教育规律的走“捷径”，带着功利让孩子服用所谓的“聪明药”，铁定不利于孩子的身心健康，最终必然如同揠苗助长，让本该茁壮成长的禾苗枯死，断送自己孩子的美好前途。

成功的道路千万条，孩子的身体健康是第一条，急功近利非正道。家长们，切莫将孩子的希望毁在“聪明药”的魔盒里!

(作者系上海应用技术大学副教授)

历史上的今天 1992年4月3日 决定兴建三峡工程

1992年4月3日，七届全国人大五次会议通过《关于兴建长江三峡工程的决议》，决定将兴建三峡工程列入国民经济和社会发展十年规划。1994年12月14日，长江三峡工程正式开工。

建设三峡工程是中华民族百年梦想。1919年，孙中山在《建国方略》中最早提出建设三峡工程的设想。1953年，毛泽东提出，希望在三峡修建水库。

三峡工程是当今世界最大的水利枢纽工程。1997年11月，三峡工程顺利实现大江截流。2012年7月，三峡工程最后一台机组并网发电，标志着三峡工程建设基本完成，顺利进入高效运行阶段。

三峡电站使全国水电比重提高近8.41个百分点，优化了我国电源结构。三峡电站从2003年6月至2012年底的发电量相当于节约标准煤7649.93万吨，减少二氧化碳排放17418.81万吨，减少二氧化硫排放594.02万吨，减少氮氧化物排放274.95万吨。

(记者 李梦达 整理)



扫码重温 “今日中国” “今日世界”

全球能源大咖齐聚上海，嘉宾一席话发人深省：LNG 是真正意义上的全球性市场

合作，“没有任何一个行业能独行”

■本报记者 李蕾 刘钊

昨天，第19届国际液化天然气会议在上海正式开幕。会议以“LNG助力可持续发展能源的未来”为主题，来自全球的能源大咖们齐聚上海，分享前沿信息、技术经验、市场信息……在这里，共同展望液化天然气(LNG)的未来。

中国市场最具活力

2018年，全球天然气消费量约3.86亿立方米，在一次能源消费中占比接近四分之一，在可预见的将来，这一占比还将进一步提升。多家研究机构预测，2020—2035年间，全球天然气消费年均增速将保持在1.6%—2%之间，成为增速最快的化石能源品类，到2030年天然气将超越煤炭成为全球第二大能源。未来，全球LNG消费将快速增长，2019年全球LNG产能将突破4亿吨，预计2015—2035年间年均增速将达4%，为同期天然气消费增速的两倍。

中国是LNG产业的积极推动者。经过多年的发展，中国现已成为全球最具活力的天然气与液化天然气市场之一。

海关总署公布的数据显示，2018年我国进口LNG5378万吨，同比增长41.2%，进口金额268.4亿美元，同比上涨82%。埃克森美孚公司董事长兼首席执行官伍德伦认为，目前中国已经是世界上LNG增长最快的市场，因为中国经济增长迅速，全球一半以上的LNG增长来自亚洲，而这其中一半以上的增长来自中国。

中国海洋石油集团有限公司董事长、党组书记杨华指出，在中国能源生产和消费革命进程中，天然气将扮演越来越重要的角色。按照“2030年天然气在一次能源消费结构中占比力争达到15%”的目标，届时中国天然气消费规模或将达到6000亿立方米。作为全球第二大LNG进口国，中国已建成接收站21座，年接收能力超8000万吨，累计进口LNG已达2.3亿吨，为世界LNG行业的繁荣发展做出了重要贡献。

国家能源局局长章建华表示，中国是液化天然气产业的积极推动者，具体体现在以下几个方面：一是基础设施不断完善，2018年中国液化天然气年接收能力显著增长，新增年接收能力超过1000万吨，国内管网瓶颈进一步破除，企业监管网互联互通显著提高，储气能力持续提升，更多的液化天然气及天然气接收储运设施正在规划建设。

二是市场逐步发育中国企业参与天然气国内国际贸易利益违约约束主体多元方式多样。另外，天然气接收站等基础设施向第三方开放，进入了实施阶段。

三是上海重庆石油天然气交易中心推出了天然气交易价格和指数逐步得到市场的认可，机制政策日益完善。刚刚通过的石油天然气管道运行体制改革实施意见，进一步明确了改革的方向，相信油气体制改革的深入，将会给中国的LNG产业注入新的动力。

各方合作共迎挑战

在看到液化天然气产业发展美好未来的同时，LNG产业所面临的挑战仍不容忽视。

章建华指出，加工储运等环节成本长期居高不下，限制了液化天然气的经济性；全球性的异化天然气的市场尚未形成，充分反映

沪东中华再摘“造船工业皇冠上的明珠”

今日看点

更高效LNG船明年底有望完成研发

一次运输1.55亿立方米天然气，可供上海470万个家庭一个月用气



■本报记者 刘钊 李蕾

在昨天在沪开幕的第19届国际液化天然气会议上，中国造船业主力沪东中华造船(集团)有限公司牵手世界知名的挪威DNV GL船级社宣布了一项令业界振奋的计划：共同开发27万立方米的LNG运输船，这将是世界上运载能力最大的LNG运输船。这一大胆而又前瞻性的研究，将为世界提供更加高效的LNG运输创新方案。

LNG船在国际上是公认的高技术、高难度、高附加值的“三高”船舶，与豪华游轮一起被誉为“造船工业皇冠上的明珠”。目前，世界范围内，掌握LNG运输船建造技术的国家不超过9个，只有13家船厂允许建造。而在中国，位于上海的沪东中华是唯一能够建造这种高端产品的基地。

LNG船难就难在其核心部位“液货舱”。液

货舱需要由一种叫做“殷瓦钢”的特殊合金打造。然而，它的加工难度相当高，主要体现在焊接程序上，大多数殷瓦钢的厚度只有0.7毫米，薄如一张纸，一滴汗水滴上去，钢板就会被锈蚀。业内专家介绍，“只要操作稍微不当，一张进口的殷瓦钢就会成为废品，而一艘LNG船的殷瓦钢焊缝至少需要长达130公里，但凡一丁点焊接出现问题，都会导致整块殷瓦钢板的损失。”焊接难度之大可想而知。

承接首艘LNG船建造任务，对沪东中华来说是一个巨大考验。国内没有先例可循，国外又实行技术封锁。要想造好这艘“国之重器”，“殷瓦焊接”技术必须首先拿下。2008年我国第一艘国产的LNG运输船“大鹏昊”驶向运输LNG的广阔海洋，这艘我国第一代LNG船的“代表”，整个船长292米，宽43.35米，甲板面积相当于30个篮球场，单船运载液化天然气14.7万立方米，可供上海市民使用一个月。

全球各主要消费市场的价格机制尚未建立完善；来自传统低化石能源的竞争，长期影响液化天然气的供需……这些问题不容小觑。面对挑战，需要全行业行动起来，共同努力，破解行业发展存在的难题。

这些挑战，有赖于全行业共同携手解决。“没有任何一个行业能够独行，需要合作来满足多元化的能源需求。”美国石油巨头雪佛龙石油公司董事长兼首席执行官迈克·沃斯说道，“LNG市场是真正意义上的全球性市场，其

资源开发、生产以及运输等往往涉及多个国家和企业。全球LNG产业需要规模化发展，也需要不断创新合作模式。”

中国石化集团有限公司董事长王宜林表示，面临挑战必须进一步加强开放合作，促进LNG市场繁荣、稳定、可持续发展。中国石化将继续加大国内外天然气勘探开发力度，夯实天然气产销储体系建设，优化多元化的气源采购组合，进一步提升天然气稳定供应能力，与国际合作伙伴携手并肩，开展全方

开发27万立方米级别的LNG船究竟有多重要?

据业内预计，到2030年中国需要进口的LNG将突破1亿吨，大宗LNG的运输，尤其是从远距离的气源地运输，必须拥有更大型化的LNG运输船舶，以此最大化提高运输效率，降低单位运输成本。

简单来说，采用27万立方米的LNG运输船对比常规型17万立方米的运输船，单船运输能力提升55%，单位运输成本(即每运输1吨LNG货物)的成本降低25%—30%。打个比方，一条17万立方米的LNG船一次可以运输1亿立方米的天然气，可为上海市提供300万个家庭一个月的用气。而一条27万立方米的LNG船一次可以运输1.55亿立方米的天然气，可为上海市提供470万个家庭一个月的用气。

根据沪东中华乐观预计，将在2020年底完成27万立方米LNG船研发。

位、多层次的交流合作。

中国石油化工集团有限公司副总经理刘中云介绍，今后中石化将进一步合作参与国外天然气项目的投资建设，为有效增加全球天然气供应贡献力量；同时积极稳妥发展LNG国际贸易，引进有竞争力的LNG资源。中国石化将坚持以平等互惠和开放合作的原则，以坦诚务实的态度，与国际能源组织、LNG资源国、消费国以及产业链上的公司加强合作，实现共同发展，合作共赢。

进口增值税税率下调首日 上海海关减征3.3亿元

本报讯(记者 李晔)4月1日，是进口增值税税率下调首日。当天，东方国际上海进出口贸易有限公司从上海海关进口一票番茄酱货物，缴纳进口增值税15186.66元，较税率下调前节省了税款3504元。

自4月1日起，进口货物原适用于16%增值税税率的，税率下调为13%；原适用于10%增值税税率的，税率下调至9%。上海海关统计，增值税下调首日，上海海关对申报进口货物征收增值税14.8亿元，同比增长36.17%，首日实现减征增值税3.3亿元。另据海关总署测算，增值税降税政策自4月1日起实施，今年有望为进口企业减少增值税税负约2250亿元。

上海边检推“单一窗口” 共计签发电子登轮许可5.8万张

本报讯(记者 陈琼珂 通讯员 黄波 薛冬)“现在办理申报手续越来越便捷了!”上海中外运船务代理有限公司陈先生通过“上海边检”移动APP向记者演示如何登录“上海单一窗口边检许可服务平台”快速申办登轮许可证。

去年11月，上海边检总站在全国边检系统率先建成启用“上海单一窗口边检航空器申报平台”，避免航空公司工作人员往返奔波，节省了大量人力资源成本，提高了通关效率。

据统计，截至目前已有970余家船舶代理公司、港航企业等单位在“上海单一窗口边检许可服务平台”注册开通账号，上海边检机关通过该平台先后为2.4万名登轮人员和260余艘搭靠船舶完成信息核验，共计签发电子登轮许可5.8万张、电子搭靠外轮许可1200余张。上海浦东、虹桥国际机场共有80余家航空公司、公务机公司、代理公司等单位在“上海单一窗口边检航空器申报平台”注册开通了账号，上海边检机关通过该平台接收航空器申报信息1.2万余条。



图片新闻

“上海之春” 优惠票开售

昨天，第36届上海之春国际音乐节优惠票在上海音乐学院票务中心开售，最低票价30元。

第36届上海之春国际音乐节将于4月8日至28日举行，作为“上海之春”主要承办方之一，上海音乐学院将推出10台12场精彩演出，凸显高雅与亲民并重，经典与创新并存。值得一提的是，本届“上海之春”压轴演出——上海音乐学院管弦乐团纪念《梁祝》60周年，将以纪念这首从“上海之春”走向全国、走向世界、传世的佳作为主题，向经典致敬，为“春之印记”板块刻上时代的烙印。

本报记者 蒋迪雯 摄