

本版责编：徐蒙

产业联盟相继成立，“一网通办”亮相线上线下打破壁垒

科创走廊九城，越走越勤越走越亲

■本报见习记者 朱凌君

今日,G60 科创走廊新材料产业技术创新联盟第一次成员大会暨新材料产业高峰论坛在浙江金华举行。新材料产业技术创新联盟是 G60 科创走廊九城市第一个产业联盟,旨在搭建 G60 科创走廊区域内新材料产业合作交流平台,加快推进产业一体化布局和各类高端要素对接。4月2日,统一的“一网通办”服务指南和标准在 G60 科创走廊亮相,共有 54 个事项,主要是市场准入类,包括市场监管的注册登记以及证照的核发等方面。其中 30 个事项是 G60 九城市共同商定的,还有 24 个事项是在此基础上扩展的吴江和南湖两方的统一标准。

G60 科创走廊扩容了,城市间的联动也随之更密切。继上海松江、嘉兴与杭州后,前不久记者探访了几座 G60 科创走廊的新成员——苏州、湖州与金华。

产业联盟率先破题

湖州南浔区是电梯生产的集聚区,全区现有整机和配件企业 264 家,整机产销量约占全国的 10%,2018 年,实现规模以上产值 90 亿元。与南浔紧挨着的苏州吴江,同样也是电梯行业的重要产区。统计数据显示,截至 2018 年底,吴江电梯产业的整机和配件销售额均已达到约 100 亿元人民币,是全国最大的电梯配件制造基地之一。市场竞争能促进产业进步,可数百家电梯企业集中在同一区域,如何高质量合作?与电梯产业类似,长三角各地产业结构同质化的问题怎

未来,G60 将推进建设“一网通办”2.0 版,尝试跨省身份互认、电子证照共享应用等,并将进一步统一审批标准的一体化,以实现审批事项在九城市范围内无差别办理,进一步促进市场统一

么解决?这是摆在 G60 科创走廊各城市面前的一大课题。

“G60 产业联盟”的成立,也许是重要的破题思路之一。去年年底,新材料产业联盟和机器人产业联盟相继在金华与芜湖成立。以机器人产业为例,长三角各城市都有各自的优势,比如芜湖的关节式机器人、杭州的移动式机器人、苏州的机器人关键部件生产等。机器人产业联盟的成立,则有望进一步优化九城市范围内机器人产业的科学布局,有效促进产业相关要素的深度融合和规模化发展。以机器人产业为代表的战略性新兴产业,也是 G60 科创走廊九城市产业一体化发展的重要领域。

苏州市常务副市长王翔表示,苏州正积极推进 G60 科创走廊九城市园区联盟和产业联盟合作。好消息是,按计划在 4 月上旬,G60 科创走廊智能驾驶产业联盟也将成立。

“一网通办”打通边界

产业联盟之外,政务服务一体化也是 G60 科创走廊上的亮点。3月29日下午,通过上海市“一网通办”平台,嘉兴市嘉善县的姚先生在县审批服务中心“长三角一体化企业开办服务区”申报了企业开办的所有材

料。一个多小时后,他所提交的注册在上海青浦区朱家角镇的公司登记申请获预审通过,并在当日拿到了上海积可建材有限公司的营业执照。

为了让经济要素流动更流畅,打破行政区划壁垒是必须的。这并非长三角区域首次实现“异地办证”。去年 9 月,G60 科创走廊九城市就以跨省营业执照和工业产品生产许可证办理为切入点,实现了一批事项“一网通办”。线上,在九城市政务服务网开设“一网通办”栏目;线下,在九城市的行政服务中心设立“一网通办”综合服务窗口;通过相关许可服务事项的“一窗收件、一网通办、一次办成”,从而实现九城市“一体受理,一体发证”。

不过,受限异地通办的标准以及数据互联互通等各方面因素的影响,目前实际效果还比较有限。据介绍,以吴江区为例,自“一网通办”窗口设立以来,共完成异地办证事项 6 件,今年以来还未有相关的案例。吴江区行政审批局副局长赵小华告诉记者:“目前企业法人服务方面需求较少,相反,个人事项的需求量反而比较明显,比如参保证明的打印以及不动产信息的查询等。”未来,G60 将推进建设“一网通办”2.0 版,尝试跨省身份互认、电子证照共享应用等,并将进

一步统一审批标准的一体化,以实现审批事项在九城市范围内无差别办理,进一步促进市场统一。

“走廊”下互动正酣

在这条“走廊”下,更多创新要素实现跨地区互相流动。

在苏州工业园区,生物纳米科技园内孵化的国内领先的生物医药科技公司中,不少都有上海元素。苏州工业园区生物产业发展有限公司市场部经理桑晓东告诉记者:“生物医药发展中,涉及研发、生产、临床、销售等各个环节,苏州在其中有自己的优势,可能更适合研发型企业的成长,但到后期临床以及销售方面,劣势还比较明显,需要依靠上海以及长三角联动进一步弥补这方面的短板。”在苏州市吴江区汾湖高新技术产业开发区的大峡谷照明系统集团,处处可发现其中的上海元素,企业负责人告诉记者:上海的东方明珠、世博会中国国家馆和白玉兰广场等地标性建筑的灯光景观以及控制系统均是他们的产品。以前,来考察的客户往往不知情,从上海到苏州,再绕道而来。随着长三角一体化的推进,汾湖紧挨着沪浙两地的区位优势进一步显现,上下游产业链逐渐集聚也为当地的生产和发展提供了更多便利。

2018 年底,苏州工业园区与嘉兴市嘉善县签署了相关协议,共建中新嘉善现代产业园。该项目将全面复制苏州工业园区在开发建设、亲商服务等方面的经验,重点聚焦发展智能传感产业为主导的战略性新兴产业,未来将打造升级版的苏州工业园区。

先行先试,舟山加“油”更提“气”

浙江自贸区落户两年来,作为“海上加油站”和“服务区”跃升国内第一并首次跻身全球前十

■本报记者 任俊猛

4月1日,浙江自贸试验区挂牌两周年。作为全国首个以推进油气全产业链为核心的大宗商品自贸区,对确保国家能源战略资源安全,争夺国际市场话语权意义重大。两年来,丰硕的成果可以从浙江自贸试验区管委会提供的一组数据看出:自挂牌以来,初步探索形成 83 项制度创新成果,其中全国首创 34 项,6 项被国务院复制推广;累计新增油品企业 3198 家,成为全国油品企业最集聚的地区;2018 年舟山船用保税燃料油供应量达 359 万吨,比 2017 年的 180 万吨增长一倍,占全国总量 30%以上;结算量达 566 万吨,占全国 50%以上,超过上海跃升为国内第一加油港。同时,超过美国长滩港、日本东京港等港口,首次跻身全球十大船用保税燃料油供应港口之列。今年,舟山保税船用燃料油供应将力争突破 400 万吨。

“不产一滴油”的舟山,却在“油”上做文章,还交出了一份亮眼的答卷。

企业不断创造“首次”

“自贸区成立以后,保税燃料油供应量大幅增长。”舟山中燃船舶燃料有限公司(以下简称“舟山中燃”)总经理张燕分析,自贸区成立前的 2016 年,舟山中燃的保税燃油供应量为 34.57 万吨,而在自贸区成立的 2017 年,供应量达到 70.76 万吨,去年则突破 110 万吨。

不难看出,自贸区落户舟山对于船用燃料油供应企业的巨大促进作用,而自贸区先行先试的相关政策,也正让供油企业不断创造多个国内“首次”,比如占据舟山船用燃料油市场份额近半的舟山中燃,早在 2017 年 7 月 4 日,便在虾峙门锚地供应保税燃料油,完成了“一船多供”新模式的首单供应。张燕告诉记者,以前,即使加注船的容量远大于一个订单的加注量,在接到多个订单时,也需要一次次往返油库进行分次取油,而“一船多供”则可先将供油船装满,免去每单加注均需前往油库取油和审批的麻烦,提高加注效率。去年 6 月 13 日,舟山中燃还开展了船舶加注润滑油的业务,打破了外锚地润滑油供应为“零”的历史。

很多业内人士表示,自贸区最具代表性的突破,是“不同税号油品混兑业务”。全国首例不同税号油品混兑业务在去年 8 月开展,将燃料油与稀释沥青混兑,混兑后降低了成本。舟山海关保税监管科科长张晓莉告诉记者:“不同税号油品混兑,是为了适应不同船型对于保税油不同品质的需要。”舟山港综合保税区管委会副主任许贻告告诉记者,这一业务以前在国内从未开展过,还存在成本问题。作为全球混兑业务的中心新加坡,每年都会庞大的燃料油混兑调和量,使得其相关设施设备、技术手段等优势明显。此外,它还是国际上重要的调和原料集散中心,来自全球的调和原料都会装上船往新加坡方向运,因为“在新加坡总能找到买家,总



30万吨级的巴拿马籍“丹尼尔”号油轮靠泊宁波舟山港原油码头。

东方 IC 供图

抢占未来全球船用油市场

目前,全球船用燃料油标准要求含硫量不高于 3.5%;根据国际海事组织规定,自 2020 年起强制推行全球船用燃料油硫含量标准为低于 0.5%,这将为全球市场带来巨大变革。2020 年全球船用燃料年消费规模将稳定在 3 亿吨左右,面对这样的市场,舟山作为中国参与国际油品竞争的代表将如何应对?

浙江自贸区政策法规局局长应仲民给记者算了一笔账,在使用高硫油的情况下,一艘万吨船舶一天的排放量大概相当于 3000 辆小汽车的排放量。他指出,但现在主要问题是,低硫燃料油没有出口退税政策,而出口的相关税费占到价格的近一半。好消息是,据透露,去年国家相关部门已召开专题研讨会,原则上同意低硫燃料油列入出口退税目录,就相当于在户口本上加上这个“新生儿”的名字。目前,浙江自贸试验区正加快实施低硫船

用燃料油供应三年行动计划,争取国家政策支持,依托本地低硫燃料油生产项目,力争在 2019 年形成 200 万吨低硫船用燃料油生产能力,积极抢占全球低硫燃料油供应市场,努力实现对新加坡的弯道超车。此外,作为油品供应的配套,近期,舟山还将启动供油船舶提升三年计划,树立“中国快供”品牌,逐步建立专业化、大型化的供油船队。

舟山不只在加“油”,也正在提“气”。随着新奥一期 LNG 项目的投入使用,舟山岛上的工业和民用用气需求基本得以解决。据介绍,以前舟山民用天然气价格超 4 元/立方米,现在则降到了不足 3 元/立方米。未来,随着二期项目和与陆地相连的输气管道建设完成并网,将实现海运天然气向陆地的反向输送,一改过往需要从宁波等地用运输车运输天然气的历史。

参与全球船用燃料油竞争,舟山正步步推进。2018 年 12 月起,能源报价和分析机构英国阿格斯公司正式发布舟山地区 380 船用保税燃料油现货价格指数,并形成“舟山价格”。

【“长三办”周记】

主动接轨长三角 湖州更有“范儿”



浙江省发改委
长三角一体发展处
何锋峰

自去年 12 月开始,我转岗从事区域交流合作工作。今年新春伊始,又赴浙江省发改委长三角一体发展处挂职,职业生涯翻开了全新的一页。自此,“融入长三角,接轨大上海”便成为当前所从事工作内容里的一个关键词,推动湖州与上海的交流发展,也成为我工作的主要内容。

我生在湖州,对湖州自有一份特别的热爱和骄傲。“行遍江南清丽地,人生只合住湖州”,“西塞山前白鹭飞,桃花流水鳜鱼肥”,这些都是古人对湖州良好人居环境的赞誉,也是今日湖州的写照。湖州是习近平总书记“两山”理念的诞生地,是全国首个地市级生态文明先行示范区和生态区全县覆盖的国家生态市。近年来湖州统筹推进发展稳定各项事业,保持了经济社会持续平稳健康发展的良好态势,2018 年全市地区生产总值、城乡居民人均可支配收入、财政总收入等数据的增幅均列全省前列。湖州还成功获得了国家绿色金融改革创新试验区、国家创新型试点城市、全国文明城市综合实力百强城市、国家历史文化名城等称号,这些也印证着湖州正成为一座欣欣向荣的进取之城。

上海是一座具有非凡魅力的城市。在我的记忆里,对上海的印象更多更深的还是曾在上海的湖州人,吴昌硕、沈尹默、王一亭、徐森玉、任鸿隽、刘承干、庞元济、张葱玉、蒋汝藻、丁是娥、潘镜芙、张建一等一众湖州文化人,将自己的事业融入上海,也掀开了中国近代波澜壮阔的文化史诗。申湖两地关系源远流长,从崧泽文化、良渚文化发展到吴越文化、江南文化,两地演绎的历史脉络留下了相同的痕迹。从苕溪到黄浦江,两地地缘相近、文化相通、人缘相亲,经济相连,历史之缘丰富而厚重。

步入新时代,湖州市抢抓长三角一体化发展上升为国家战略机遇,积极行动、主动作为,制定出台《加快融入上海同城化都市圈三年行动计划》,把践行“两山”理念与推动高质量发展紧密结合起来。《上海市城市总体规划(2017—2035 年)》中首次提出建设“沪湖廊道”;备受湖州人民关注的沪苏湖高速铁路项目获批,湖州人半个小时直达上海的梦想即将实现;湖州与长宁区达成合作意向,探索跨区域合作新模式,共同打造“长宁—湖州区域合作实验区”;去年 12 月,湖州市党政代表团赴沪对接携手推动长三角更高质量一体化发展工作,并成功举行南太湖新区推介会。同月,湖州与上海市虹桥商务区签订战略框架协议。这一系列的工作推进,标志着湖州与上海的合作进入更加紧密的全新阶段。

湖州主动接轨上海,接受上海的影响和辐射,谋求自身的突破,取得更优的发展。目前突出需要的是争取好各方面的支持,努力发挥好自身的优势,彰显自身独特的魅力,形成地区差异优势,更好地融入长三角更高质量一体化发展。

一是要努力发挥区位优势。湖州位于长三角中心腹地,具备区位优势,特别是沪苏湖、商合杭高铁建成后,将贯通三省一市,成为长三角东西方向沟通联系的主动脉。同时要加快沪嘉湖城际、盐泰锡常铁路南延和苏台高速公路等重大交通基础项目规划建设,在推动交通互联互通中谋求新发展。

二是要努力发挥生态优势。湖州山水灵秀,有着良好的生态禀赋,又是太湖上游和黄浦江水源地,在长三角生态发展中具有重要地位。同时要努力争取完善生态保护协同机制,谋求加强长三角区域环境协同防治,在推动生态共建互利中谋求新发展。

三是要努力发挥平台优势。湖州已经形成 11 个万亩大平台的空间格局,在此基础上湖州加快沪湖绿色智造廊道建设,高起点谋划建设南太湖新区,并致力于将其打造成为全国“两山”转化实践示范区,进一步增强承接上海、苏州等地重大产业项目转移的承载能力,在推动项目转移承接中谋求新发展。

四是要努力发挥城乡协调优势。湖州大力推进城乡统筹发展,推动城乡在交通连接、公共服务、户籍制度、社会保险等诸多方面实现了均衡协调发展,城乡居民收入比达到 1.71:1,在此基础上进一步加大城乡一体化推进力度,特别是坚持美丽城市、美丽城镇、美丽乡村“三美”联动,打响了中国美丽乡村发源地的品牌,在推动城乡一体中谋求新发展。

五是要发挥好人文优势。湖州素有“丝绸之府、鱼米之乡、文化之邦”的美誉,境内拥有被命名为“世界丝绸之源”的钱山漾遗址,入选世界灌溉工程遗产和全球重要农业文化遗产的太湖溇港和桑基鱼塘系统,以及湖笔、丝绸、茶叶等历史文化遗产。这就需要更加重视区域文化发掘和传承,在历史文化保护、文化旅游资源开发等方面加强统筹,加大力度,更好地彰显文化在长三角一体化进程中的独特光彩,在推动文化协作共荣中谋求新发展。

长三角周刊投稿邮箱:konglj039@jfdaily.com