除新增停车位之外,打造智慧停车体系正成为化解城市停车难的新思路

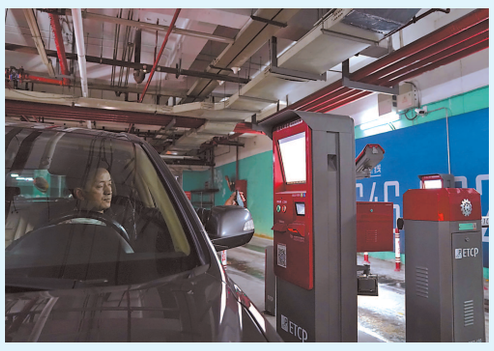
不用扫码、2秒过闸,“无感支付”能否盘活停车场

■本报记者 任珊

开车十分钟,停车半小时。在上海等超大城市的特定时段,停车难是不少驾驶者挥之不去的烦恼。不过,家住宝山的屠先生近日开车携家人前往万达广场用餐时发现,车库门口竖起一块“微信无感支付”的指示牌。根据指示在微信小程序上完成车牌绑定后,屠先生几乎不用停车就完成缴费。他对“无感支付”的体验感受是:“进出商场只要2秒就能过闸进出,停车费缴付自动完成。不用现金,不用信用卡,也不要手机刷二维码,直接开车走人,既节约时间也提高停车效率。”

据《上海交通行业发展报告(2018)》显示,2017年底,上海市注册机动车保有量390.5万辆,较上年增长8.5%;截至2017年6月,全市非居住类停车缺口约46.7万个。除了从源头新增停车位,包括互联网技术在内的智慧停车体系打造,也是化解停车难的“第二条腿”。有了无感支付、人工智能、物联网、5G等多种技术“加持”,停车难会有所缓解吗?

宝山万达停车场收费系统会自动识别车牌并从微信“无感支付”缴停车费。均本报见习记者 孟雨涵 摄



没有绑定车牌的车主可以选择扫码付款。

暂无牌照车辆也可通过扫码过闸。

“人脸识别”变成“车牌识别”

利用人工智能技术,由停车场进出口的设备对车牌号进行识别,继而计算停车费,通过绑定的微信支付账户进行结算。

早在2017年,上海虹桥机场与支付宝合作,在国内推出首个“无感支付”停车场。两年后,“无感支付”停车场不只是覆盖机场等重要枢纽,越来越多商场也开始加入。

市民李先生说:“商场停车缴费最麻烦的是那种要凭停车卡去缴费窗口缴费的,然后查验通过才能驶离;稍微进步一点的是离开停车场时在出口处扫二维码付款或人工付款,车一多出口处就会排队;感受下来‘无感支付’最方便,绑定车牌后直接驶离就行。”据悉,全国283家万达广场近日均已上线无感支付停车服务。

微信支付停车相关负责人王宇西介绍,“无感支付”背后的技术原理是“委托代扣+车牌识别”。“委托代扣”就是用户授权的小额免密支付。用户对停车场等信任的支付场景开通委托代扣后,由后台系统进行扣款,从而避免停车场信号不佳影响扫码支付、人工收费时间较长等问题。

“车牌识别”的原理和“人脸识别”一样,就是利用人工智能技术,由停车场进出口的设备对车牌号进行识别,继而计算停车费,然后通过绑定的微信支付账户进行结算。他表示,“无感支付”的实施成本并不高,大部分公共场所都能通过它告别人工缴费或“扫一扫”缴费,“这就意味着用户只要一次授权,未来不带手机也能顺利进出停车场。”

奉贤南桥全面实施电子支付停车费
28条道路1355个泊位周转率提高

本报讯 (见习记者 刘雪妍 王倩)手机打开微信“奉贤停车”公众号,不仅可了解附近有无停车泊位,导航至目的地后,输入泊位编码可实现线上支付停车……自3月1日起,奉贤南桥老城区的28条道路1355个泊位全面实施电子支付方式收取停车费。据悉,像这样整区域推动“智慧停车”的方式在全市范围内尚属首次尝试。

平台统计显示,3月1日后的近10天,纳入“智慧停车”的周家弄34个泊位日均周转率9.7,即每个车位一天可提供给近10辆车次周转使用;人民中路28个车位日均周转率7.95,育秀路92个车位日均周转率5.24,较好地满足了市民外出办事的短期停车需求。周转率提高的背后,核心原因是尽量消除停车信息的不对称性。车多位少是停车难的主要原因,但停车场和车主之间信息不对称导致停车位资源利用率过低,加剧了城市停车难问题。有数据表明,目前国内停车场的平均车位利用率仅30%,保守估计,我国停车位缺口超5000万个。

一面是巨大的缺口,一面是极低的利用率,而“智慧停车”的出现,恰到好处地解决了这一矛盾,将空置车位接入“智慧停车”平台,随时显示空置车位坐标,实现停车位与司机之间的信息同步,盘活城市交通资源,提高空置车位利用率。行业专家陈沪村表示,停车位的“绝对不足”与“相对过剩”普遍存在。大量的地下停车场长期空置,大量停车泊位没有得到合理利用。信息渠道的不完善导致车主无法及时、清楚地获知目的地的停车位状况是导致这一问题的“元凶”。“智慧停车”平台与支付平台的打通,事实上构建了一幅城市交通的动态图,这将更有效地解决有限资源与无限需求之间的矛盾,破除城市居民“停车难”。

从“停车诱导”到“自动泊车”

计划探索车位共享和车位预约功能,未来“更聪明”的停车场会与自动驾驶车辆联系在一起,实现“自动泊车”。

业内专家指出,“无感支付”切入的只是整个停车链条中的支付环节,侧重解决“停车难”的智慧停车行业也在逐渐兴起。

在上海,基于大数据等新技术的“停车诱导”服务早就落地。在上海等大城市中,停车诱导系统并不稀奇:通过收集主要商务区的停车位资源,驾驶员可通过道路上的显示屏,获取附近的停车位信息和变动情况;还有一些商场、写字楼开发了自己的停车诱导系统,为驾驶员提供车位信息查询服务。

除了道路显示屏,驾驶员还能通过线上地图、公共网站等获取更加详细的车位信息;另一方面,当停车场、停车位与具备自动驾驶功能的车辆联系起来后,“停车诱导”还能变成“自动泊车”。百度地图的智慧停车场接入ETCP具备的全国超过6600个停车场、总计逾240万个停车位的所有静态和动态数据。车主可通过地图查看每个停车场的具体信息,包括出入口位置、收费情况、不同时段拥堵情况等。双方还计划与ETCP合作探索车位共享和车位预约功能,未来的停车场会与自动驾驶联系在一起,实现“自动泊车”。

这些,也不是智慧停车场的最终形态。有人期待,真正的智慧停车不仅是解决一个停车场、一个小区的问题,而是真正解决整个城市的停车难题,甚至改善整个城市的交通问题。

有停车场资源就有话语权
企业升级装备的动力不足

■本报见习记者 刘雪妍 王倩

近日,记者走访南京西路上4家商场的停车场发现,“无感支付”停车并不如想象中那么普遍。在智慧停车的技术面前,停车场资源其实更有话语权。

丰盛里停车场一共有206个车位,所有车辆的缴费分为现金和扫码支付两种。车辆进场时会由摄像头拍摄识别车牌号,要取车时,车主可以扫描立柱上的支付宝或微信的二维码,在弹出的页面上输入牌照即可查询停车费用。用支付宝或微信缴费后,就可以直接开车离场。据上海张园物业管理有限公司工作人员张强介绍,丰盛里地下停车场共有4名工作人员,负责操控立体停车位和两两轮班,指引车辆进入停车场寻找车位。

在梅龙镇广场的停车场停车,不论是停在B2层还是B3层,车主要缴费都必须下车走到B2层的人工收费处。

金鹰广场地下停车场有120个停车位,可用微信支付,“这样对顾客来说当然很方便,我原来工作的停车场是人工收费的,进出信息都记在本子上,现在后台导出一个数据给总部,财务可以直接对账。”4月1日涨价之后金鹰广场地下停车场的车流量小了很多,原来每小时收费10元时,不到11时车就停满了,而记者走访时是17时许,里面还有很多空位。

中信泰富停车场收费处设在B2出口处,因为只收现金,停车场保安在车辆进入时会提示本停车场只收现金,进入拿卡、出去交卡。记者采访前来缴费的一位司机,觉不觉得停车缴费用现金太麻烦,对方摆摆手说“习惯就好”。在询问为何没有开通电子支付时,收费人员说,“我自己出门都不带现金,好些人都说现金支付太麻烦了。我们已经在做这方面工作了,装设备还需要一个过程。”

虽然“无感支付”等智慧停车技术已比较成熟,但若是没有市场的倒逼,企业何来升级装备的动力?在这方面,停车场等“硬性”资源显然更有话语权。

深入推进大规模国土绿化行动

(上接第1版)油松、国槐、侧柏、玉兰、红瑞木、碧桃……习近平接连种下7棵树苗。他一边劳动,一边向身边的少先队员询问学习生活和体育锻炼情况,叮嘱他们从小养成爱护自然、保护环境的意识,用自己的双手把祖国建设得更加美丽,祝他们像小树苗一样茁壮成长。

植树现场一片热火朝天景象。参加劳动的领导同志同大家一起扶苗培土、拎桶浇水,不时同身边的干部群众交流加强生态保护、坚持绿色发展的看法。

植树间隙,习近平同在场的干部群众亲切交谈。他指出,今年是新中国植树节设立40周年。40年来,我国森林面积、森林蓄积分别增长一倍左右,人工林面积居全球第一,我国对全球植被增量的贡献比例居世界首位。同时,我国生态欠账依然很大,缺林少绿、生态脆弱仍是一个需要下大气力解决的问题。

习近平强调,中华民族自古就有爱树、植树、护树的好传统。众人拾柴火焰高,众人植树树成林。要全国动员、全民动手、全社会共同参与,各级领导干部要率先垂范,持之以恒开展义务植树。要践行绿水青山就是金山银山的理念,推动国土绿化高质量发展,统筹山水林田湖草系统治理,因地制宜深入推进大规模国土绿化行动,持续推进森林城市、森林乡村建设,着力改善人居环境,做到四季常绿、季季有花,发展绿色经济,加强森林管护,推动国土绿化不断取得实实在在的成效。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记、国务委员等参加植树活动。

突出重点力争取得变革性颠覆性突破

(上接第1版)要全面加强数、理、化等基础学科建设,优化学科体系,促进学科交叉融合,提升基础学科对应用学科的支撑度和对科技创新的贡献度。要全面营造有利于原始创新的宽松环境,改革科研绩效评价机制,让科研人员静心思考、潜心科研。要注重强化协同创新,加强对关键共性技术、前沿引领技术的攻关突破。要全面加强基础学科拔尖创新人才培养,着力形成更高水平的人才培养体系,大力汇聚具有国际水平的学科领军人才和创新团队。

李强指出,当前,上海正聚焦集成电路、人工智能、生物医药等重点产业,力争尽早取得重大突破。希望复旦大学进一步加强研究谋划,为上海产业发展贡献更大力量。人工智能具有多学科综合、高度复杂的特征,要赢得竞争优势,关键要在基础设施层、算法层、技术层取得突破,希望复旦大学突出研究重点,持续深化探索。要用好基础研究优势、学科互动优势、国际合作优势,支持科学家勇闯“无人区”,力争取得变革性、颠覆性突破。要优化学科设置,调动大门类、多学科力量,加快培养人工智能人才,大力吸引国际顶尖人才,为人工智能发展提供强有力的人才支撑。

市领导诸葛宇杰、吴清,复旦大学党委书记焦扬、校长许宁生参加调研。

下大力气推进实施运输结构调整

(上接第1版)本市还制订了《上海市推进海铁联运发展工作方案》,提出建立推进机制、补好当前短板等重点任务,努力实现铁路货运量逐年增加,多式联运量年均增长20%,其中海铁联运量年均增长10%的目标。

会议原则同意上述方案并指出,运输结构调整不仅能提升经济效益,还能改善社会效益和生态效益,必须下大力气推进实施。要加强统筹规划和顶层设计,通过强化基础设施衔接,完善路网结构,提升运输组织水平,打造生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系。要注重发挥上海的港口等优势,着力补齐海铁联运等短板,持续优化业务流程,通过整合信息系统,规范统一联运单证和统计制度,打造便捷的海铁联运新模式,不断提高运输效率,降低物流成本,切实提升企业的感受度和满意度。要创新体制机制,通过成立经营主体、公司化运作等方式,不断提升多式联运和海铁联运的总量和占比。

第七届上交会将于4月18日至20日在世博展览馆举行,主题是“汇聚全球科创新智慧,共谱技术贸易新华章”,总展出面积3.5万平方米。本届上交会将着力服务国家战略目标定位,扩大国际领先技术展示规模,集聚专业创新资源成果,拓展技术贸易交流渠道,构建全方位服务载体。

会议指出,上交会自创办以来,影响力不断增强,市场化程度不断提高。要进一步强化功能,努力集聚更多国际创新资源,促进创新企业加强技术交流与合作。

会议还研究了其他事项。

在“上海之春”,唱出中国幸福感

(上接第1版)比如2001年他写下的艺术歌曲《我爱这土地》,灵感来自于艾青的诗歌“为什么我的眼里常含泪水?因为我对这土地爱得深沉”。陆在易相信,用心写就的、充满人性与艺术性的爱国主义作品,将是动人的、永恒的。他说:“无论什么时候,艺术家都要关心祖国的命运,要保留一点传统知识分子的忧患意识。”

演出结尾,廖昌永、魏松、方琼共同登台,与江苏省演艺集团“爱之旅”合唱团一起,深情唱响《我和我的祖国》;台下,现场许多观众也跟唱起这熟悉的旋律。廖昌永说:“在新中国成立70年之际,这首歌在大江南北被无数中国人唱起。在当今的中国,他们的歌声里有着由衷的幸福感和获得感。”演出最后,上海学生合唱团返场带来了一曲中国少年先锋队队歌《我们是共产主义接班人》,朝气蓬勃的歌声,带给人们春天的希望。

“上海之春”成就了他们

今年已89岁的吕其明,见证了“上海之春”的诞生。1959年,丁善德先生等前辈受到了国外城市的启发,希望能创办“上海之春”,促进中国音乐事业的发展。吕其明自称是“上海之春”的拥护者、参与者与受益者,自己的许多作品都通过“上海之春”的平台走向大众。“特别是《红旗颂》,它的诞生离不开‘上海之春’信任,也离不开前辈们的指导。”

1960年,首届“上海之春”举行的时候,陆在易还是一个高中生。“那时候我是‘上海之春’的仰慕者,每场音乐会都自掏腰包去听。”两年后,他的处女作在“上海之春”上演,变成了音乐节的参与者。到了上世纪80年代,他不断有佳作在“上海之春”涌现。再后来,陆在易曾担任上海音乐家协会主席,身份又变成了“上海之春”的组织者。他说:“没有‘上海之春’,就没有我的今天。‘上海之春’推动了一代又一代中国作曲家的崛起。”

男高音歌唱家魏松的成长也离不开“上海之春”的舞台,他曾参与第14届和第15届“上海之春”并获得“优秀表演奖”,他因此受到巨大的鼓励。再一次登上“上海之春”的舞台,魏松又唱起唱了无数次的《祖国,慈祥的母亲》。这首歌原本是一个弱结尾,魏松与陆在易商量后,在本场音乐会特意改编了一个强结尾,作为对新中国成立70周年一份特殊的礼物。

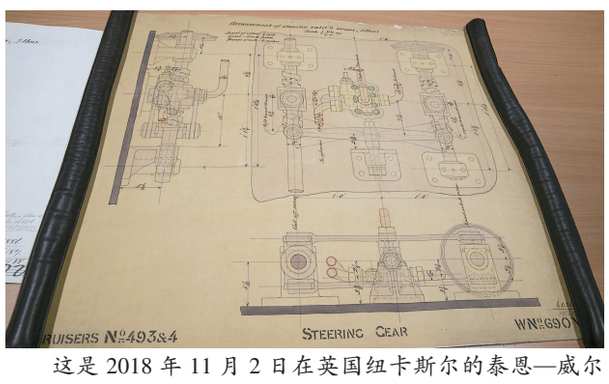
1993年,陆在易的《中国,我可爱的母亲》在“上海之春”上演时,廖昌永还是上海音乐学院大三的一名学生。廖昌永说:“那是我第一次登上‘上海之春’的舞台,十分有幸演唱了如此深沉、有分量的作品。自此之后,我演唱了陆在易先生的《家》《我爱这土地》《望乡词》等一系列作品,在‘上海之春’的舞台逐渐成熟。希望未来有更多优秀的艺术家从这个舞台扬帆起航。”

市委常委、宣传部部长周慧琳,副市长宗明,中国音乐家协会主席叶小刚等出席并观看了开幕演出。

致远舰相关档案扫描件入藏军博

新华社北京4月8日电 中国人民革命军事博物馆日前正式入藏一批在英国发现的致远舰原厂设计图纸高清扫描件,作为加强爱国主义教育、研究甲午海战史的重要展品和资料。

这次入藏的一套七张致远舰设计图是由新华社记者在调研时从英国纽卡斯尔泰恩—威尔档案馆中发现的。这是致远舰设计图百年后首次重见天日。



这是2018年11月2日在英国纽卡斯尔的泰恩—威尔档案馆拍摄的致远舰设计图纸。 新华社发

这套设计图纸名为“中国巡洋舰舵机设计图”,呈现了致远舰的准确舰型、舱室布局、防护甲板布置方式等情况。

军博藏品征集保管室工作人员介绍,图纸的发现引起广泛关注后,军博经与泰恩—威尔档案馆反复沟通,最终入藏了图纸的高清扫描件。

英格兰东北部的纽卡斯尔曾是世界造船业重镇,著名的阿姆斯特朗造船厂就曾坐落在这里。致远、靖远、超勇、扬威四艘巡洋舰均为19世纪末阿姆斯特朗造船厂为北洋海军所造。

致远舰是北洋海军先进的军舰之一,于1887年完工。在1894年甲午战争中,邓世昌任管带的致远舰在冲向日舰时被击沉,舰上官兵大部分壮烈殉国。

管住大数据杀熟的手

■新华社记者 高健钧

日前,北京市消协发布“大数据杀熟”榜,不少知名企业榜上有名。该协会的调查数据还显示,超过半数网友有被杀熟的经历。大数据时代,要想真正管住企业大数据杀熟的手,不仅需要相关部门加强监管,还需要监管技术手段的升级换代。

在传统商业道德里,熟客应该享受优待。然而,如今人们发现,熟客往往频频挨宰:个人信息被滥用、给老客户的价格高于新手价、专挑会员定向涨价、买得越多价格越贵……这种怪现象的关键就在于技术不对等、信息不对称。大数据已经渗透到了现代生活的方方面面,人们的衣食住行、吃喝玩乐,大都与一款款软件或APP牢牢绑在一起。在这个过程中,商家通过算法,对消费者进行量身定制,而消费者对商家的运作方式却一无所知。正因如此,无良企业杀熟“杀”得神不知鬼不觉,消费者不仅难以发现,更不易取证,维护权益变得十分困难。而这恰恰也是监管的难点和痛点。面对大数据的个性化、多样化,隐蔽性强等诸多特点,传统的监管查处机制显然已不适用,如果没有相应的技术手段作为保障,很难实施有效监管。

要想管住大数据杀熟的手,相关部门应在监管的体制机制上积极创新,尤其是提升监管的技术能力,依托新技术,建立如大数据价格监测体系,创建消费者网上投诉机制,对杀熟等侵害消费者权益的行为做到及时、全面地管控。此外,针对新技术带来的新问题,还应尽快完善相应的法律法规,例如明确大数据杀熟的判断标准,明确界定大数据的法律属性和使用范围,从而做到监管有法可依,提升执法效率。

技术是把“双刃剑”,大数据被用来优化服务我们欢迎,被用来精准“杀熟”我们必须亮剑。把个性化服务变成坑人陷阱,既失信缺德,也涉嫌违法。监管层、法学界、商家必须对这一问题提高警惕,及时解决现实中出现的问题,让大肆薅用户羊毛者付出应有代价,让无良商家不敢为、不能为。

(据新华社北京4月8日电)