

壮丽70年 奋斗新时代 推动高质量发展调研行

对外敞开大门,对内联通互动,不断更新发展

释放“上海磁力”,这个“456”不简单

■新华社记者 何曦悦 程思琪

——全球顶尖科研力量扎堆,上海共有外资研发中心444家; ——外资企业落户步伐加快,在沪外资企业达5万多家; ——外资机构能级不断提升,跨国公司总部达677家,是我国内地外资总部型机构最多的城市。

在上海市政府日前公布的最新数据中,这串“456”数字令人印象深刻,成为开放高地上海不断更新发展的有力佐证。“魔都”的魅力并不止开放前沿的海阔天空,更有内外联动不断释放的“上海磁极”。

外资入驻驶入快车道

5万多家外资企业已在上海安家落户,这一数字仍在快速增长,今年1—2月,上海合同外资,实到外资分别增长58.6%、14.3%。

仅看备受全球瞩目的机器人制造这一个领域,近期就在上海亮点频现。机器人巨头发那科集团4月4日宣布,将在上海宝山投建新的“超级智能工厂”,总投资约15亿元人民币,将成为其在本土之外全球最大的机器人生产

基地。另一巨头ABB集团表示,将投资1.5亿美元在上海康桥新建一座全球领先的机器人超级工厂,预计2020年底投入运营。

全球机器人“四大家族”中有3家已在上海布局,堪称罕见。

年初,特斯拉第一座海外超级工厂在上海临港正式开工建设,这是中国新能源汽车领域开放外资投资后的首个外商独资项目。当年签约、当年拿地、当年启动,特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克感叹:“这是中国速度、上海速度!”

近期,还有一批重量级外资项目即将在上海开工,包括投资额10亿美元的英威达二三期项目,投资30亿元人民币的西门子诊断工厂等。这些工程项目不仅投资体量大、能级高,更是全球各行业领先科技水准的代表。

研发联动形成创新合力

对外敞开大门,对内联通互动。444家外资

研发中心落地,带来的是创新动能指数级提升,中外科研生力军携手共进。

上海浦东新区张江科学城核心区6.6万平方米的天然半岛曾经枯草摇曳、草木丛生,而如今,整座半岛正成为人工智能的“试验场”,微软、IBM、英飞凌等国际科技巨头纷纷入驻,云从科技、小蚁科技等国内新生力量也崭露头角。

人工智能岛“岛民”之一微软人工智能和物联网实验室近日宣布开启“首批意向企业招募”,申请成功的企业团队将在实验室内与微软工程师并肩工作,实现从技术到产品市场化的转变。

“利用上海的平台,我们既可以把中国的优势产品和技术介绍到全世界,也可以把世界上的先进技术和理念带到中国来。”微软全球资深副总裁、微软亚洲研究院院长洪小文说。

今年二季度,强生创新中国上海JLABS(初创企业孵化平台)将于上海张江高科技园

区开启运营。作为强生创新在北美区域之外建立的首家JLABS,这里将为近50家医疗健康生态系统中的生命科学初创公司提供支持。

“中国尤其是上海已成为全球医疗健康创新热点地区。”强生中国区主席孟启明表示,JLABS将与多机构合作,共同打造以上海为中心的协同创新。

“外资研发经历了从应用型研发到自主研发,再到现在开放型创新的过程,对于带动本土的创新力量起到了非常大的作用。”上海市商务局副局长杨朝总总结道。

能级提升共同辐射长三角

汇聚677家跨国公司总部,外资进驻的数量在提升,上海利用外资的结构也在优化、能级在提升。不少企业近期透露,外资爱上海,更爱这里能够联动的广阔市场和无限机遇。

“我们在上海布局,看中的是上海成熟的

营商环境以及上海乃至长三角区域完善的生态圈,在制造、医药、金融等方面有着良好的发展。”洪小文说,“我们希望微软能够与上海、与长三角,与中国实现深度有机的结合。”

根据上海市政府发布的最新数据,外资企业以约占全市2%的企业数量,贡献了全市20%的就业、27%的GDP、33%的税收、60%的工业总产值。未来,外资企业不仅能深度参与上海科创中心建设,更有机会融入长三角G60科创走廊建设中。

在位于上海松江的G60科创走廊规划展示馆,来自长三角的埃夫特智能装备股份有限公司推出的毛笔字机器人以优美的笔法书写着“解放人类生产力”;在离此地不远的上海松江小昆山镇,库卡中国首席执行官王江兵讲述着库卡与长三角机器人产业协同合作的强烈愿望。

“上海及周边长三角地带有很多国内外客户和供应商,落户在这里可享‘天时地利’,产品交货周期短、成本有优势,我们愿意进一步投资扩产。”王江兵说,中国正成长为全球最大的工业机器人市场,上海政府的有求必应更是给了他们信心,未来期待政府能够搭建平台,与更多长三角地区同行合作,共同完善行业标准,让中国机器人制造再上一个台阶。

(新华社上海4月21日电)

复控华龙总经理李蔚:新一代国产卫星导航定位芯片市场领航员

走在路上,方圆百米内就有他的“芯”



■本报记者 周楠

今年48岁的李蔚,头顶诸多光环,一开口却是典型“技术男”的质朴;谈起技术头头是道,说起自己话不多、十分谦逊。

这位上海复控华龙微系统技术有限公司总经理,是国务院特殊津贴专家、上海市领军人才,专注于集成电路设计领域逾20年,拥有国内发明专利逾20项。李蔚的初心却听上去很朴素:“走在路上,方圆100米内,就有自己设计的产品。”

这个看似不可能的任务,李蔚真的做到了。他当年成功开发的IC卡芯片,至今广泛应用在上海交通卡等智能卡领域;他在公司率先研制成功的非挥发存储器结构已演化为一个年出货量上亿颗的产品线;在国家北斗装备重点项目中,他带领开发的北斗芯片应用规模和出货量均保持在行业第一位;他带领团队推出的北斗双模基带处理芯片,成为新一代国产卫星导航定位芯片市场的领航员。

产品的意义不仅仅是芯片

1996年,李蔚从复旦大学研究生毕业后,选择了留校,投入了一直热爱的芯片领域。当时,中国本土芯片领域人才还不足2000人。

李蔚回忆说:那个时候国产芯片行业刚起步,与国际品牌存在很大差距,中国必须老老实实做研发,来不得半点虚假。

当时他最喜欢《看intel》这本书。在他看来,这是集成电路发展史的经典作品,把人们拉进上世纪六七十年代半导体发展起来的红火日子里,很鼓舞人心。“让周边的人都能用上我设计的芯片,是最有成就感的。”

当了两年老师以后,李蔚感觉学校的科研理论性的东西居多,并不是自己想终身从事的职业。1998年,他完成了第一次身份的转换,从老师变成了一名工程师。他作为创始团队之一加入复旦微电子集团。公司新成立时,缺兵少枪,李蔚见到哪个同学,都要拉着别人入伙,次数多了,被公司团队成员笑称为“宋江”。

一边拉人“入伙”,一边实实在在地做技术。李蔚主导开发的数条产品线,每年销售规模超过了10亿颗芯片,到现在还广泛应用在上海的交通卡等智能卡领域。

FM4428作为公司首款IC卡芯片,1999年底发布上市。他难忘,芯片测试时,当所有信号



李蔚在生产线上指导工作。

资料照片

按规定输出,大家激动地拥抱起来。他也难忘,自己为FM4428产品的第一个客户做技术服务经历。那是2000年元月,客户接到了客户的质量投诉,FM4428制卡后大面积损坏。第二天,李蔚和同事赶往济南。为了展现公司技术实力,他施展浑身解数给客户的技术人员上了一大课,结果突然发现,年轻的质管员小姑娘眼神混杂着钦佩和迷茫,年长的技术员合上眼皮打起了瞌睡,还是厂长最干脆:“高科技俺们不懂,可这制卡,你说咋办吧?”这让李蔚很脸红。因为除了电脑上的数字世界外,他对在真实世界里卡片如何制作一无所知。

那天起,李蔚开始意识到了产品的真正含义:“产品应该不仅仅是芯片、模块,应该是能交付到用户手中完整的产品。除了IC设计技术之外,我们还要学习的东西有很多。”

做芯片是沙子变黄金的过程

李蔚的关注点,一直对准芯片行业的需要。在他看来,“做芯片,就是沙子变黄金的过程。”

他将自己的精力,投入最能帮助中国芯片行业发展的地方。此时,国产芯片开始逐渐占据低端市场。但中高端市场上,大量产品还是外国货,芯片的竞争不仅是产品竞争,还是标准竞争。他的多项专利都和行业标准有关。

2008年,中国的北斗导航系统建设进入关键时期之际,李蔚出任复旦微电子集团旗下子公司上海复控华龙微系统技术有限公司CEO,领导团队聚焦于北斗产业,进行北斗芯片和行业应用开发。

在发布中国首颗北斗一代RDSS基带芯片之后不久,李蔚带领的开发团队又接连发布了北斗二代RNSS基带芯片及北斗专用高精度授时芯片。然而,在北斗系统最开始的研发阶段,企业需要大量投入,但能够支撑企业生存的收入却很少,李蔚和他的团队不得不依靠一些副业来养活自己。李蔚回忆,“在北斗第一代和第二代系统芯片测试中,我们都是第一名。但第三代测试的时候,我们的方案居然没跑起来。归根结底是那段时间里,我们太分散精力了,于是我们开了个会,停掉了所有副业项目。”

为了重振企业,他们去复旦微电子集团借场地、自己掏钱做芯片……2014年,李蔚带领研发团队再次推出北斗双模基带处理芯片,并于2015年通过了北斗专用基带芯片的评测,成为新一代国产卫星导航定位芯片市场的领航员。该芯片的核心技术与上海交通大学等8家单位获得2016年上海市科技技术特等奖(北斗导航与位置服务关键技术及其产业化)。

2015年,在宝山区的支持下,复控华龙总部落户于高境镇的长江软件园。

在经历了公司成功逆袭的工程师喻昌远看来,李蔚是一个具有专业精神而且非常和善的人。“因为对于芯片行业来说,试错成本非常高。一个芯片的设计就要经历近40道工序,任何一个人某一个地方出错,都有可能造成数百万元的损失。”

“小而美”有“专业的力量”

北斗系统提供的是时间空间基准服务,与

各行各业的信息化密不可分。北斗系统也可以广泛运用到海洋科研中。

“海龙王”海气界面仪,是复控华龙和复旦大学目前联合研制的一款用于海洋气象观测的产品。“目前,世界有名的海洋气象观测网络都是由美国主导的,我们希望能建立起中国主导的海洋气象观测网。”李蔚的勃勃雄心,又一次激发出来。

在复控华龙的企业展示区,记者见到了“海龙王”。这是一个带支杆的球类物体,由复控华龙与复旦大学大气与海洋科学系联合研制,其海气界面智能浮标集成北斗RNSS/RDSS功能、超低功耗控制、大气传感器、海洋传感器等为一体,可在海洋科研、环境监测等领域使用。

“海气界面智能浮标可以定期采集海洋上的大气数据和不同深度的温深盐等水文数据,通过北斗系统完成定位和短报文通信,传输数据至云服务,可远程后台指挥管理。”李蔚介绍,浮标具有良好的海上环境适应性,支持1.6万次传感信息采集上报,也就是每小时采集一次,可持续工作约22个月,采集水面上最高2米的风速、风向、温度、气压等数据,而且如果遇到台风等紧急情况,它可以实现5分钟一次的信息采集。而能提供的海上实时数据越准,对我国的海洋科研、渔业等发展就越有利。

更令人振奋的是,原先国家建一个海洋气象观测浮标,需要500万—800万元。按照目前复控华龙可以提供的方案,只需要10万元左右。原先浮标平台的直径达到3—5米,目前海气界面仪直径只要0.5米,还可以实现实时的数据传输,更具备安全可靠。

李蔚告诉记者,目前复控华龙的研发人员占到50%,研发支出占到总支出的70%—80%,对研发人员的尊重和重视,是企业文化的重要组成部分。复控华龙行业事业部经理肖远平,2012年从诺基亚欧洲总部回国,即加入复控华龙的团队中。他的到来,带动了一批研发人员的加入。李蔚的研发经验丰富,但非常尊重研发人员的自主想法。他乐于倾听不同的想法,和大家平等地讨论技术。”肖远平说。

在李蔚的支持下,肖远平主导建立了公司全新的开发流程管理平台,实现了流程优化。

李蔚是一个方向感很强,且目标坚定的人。“我们的目标是做北斗最强的方案供应商,提供领先的物联网整体方案。”在他看来,企业未必要“大而全”,却要“小而美”,要有“专业的力量”。

也正是在千万个如李蔚一般的中国工程师的数年实干之下,中国芯片正成为万亿芯片市场的重要力量。他始终记得导师对他所说的话:“行不行,要用产品说话,要看有没有人买。”这一点,他们终于做到了,中国芯片做到了。

2%带来的大能量

投向广阔的中国市场。“第二届进口博览会将追求更高质量。”中国国际进口博览会局副局长、国家会展中心(上海)副总裁刘福学表示,第二届进博会企业商业展规划展览面积达30万平方米,较首届增加3万平方米,将增设高端消费品专区、“无人驾驶”区域,多家企业将首发全球最新技术,同时吸引更多世界500强和行业龙头企业参展,推动更多具有“工匠精神”的中小企业参展。

去年首届进博会成交额达578.3亿美元,一举跻身全球前十大商业展会。这一主动向世界开放市场的平台与另外三大任务一起,给上海的开放带来强力新引擎。

上海东部的自贸试验区,这里以全市1/50的土地面积,创造了全市1/4的生产总值、1/4的税收收入,集聚了全市45%左右的跨国公司地区总部和外资研发中心……挂牌五年多来,自贸区大力推进投资、贸易、金融和事中事后监管等制度创新,新增企业5.9万家,超过挂牌前20多年的总和,同时累计120多项制度创新成果在全国复制推广。

上海西部的“四叶草”,第二届进博会将再次在这里绽放。此际,已有企业报名参加第三届进博会!

如此有吸引力的盛会,正让整个世界把眼光

新引擎:化任务,为动力

上海西部的“四叶草”,第二届进博会将再次在这里绽放。此际,已有企业报名参加第三届进博会!

如此有吸引力的盛会,正让整个世界把眼光

青年一代是中美友好的未来

(上接第1版)他感慨的变化,一方面是上海的城市面貌,另一方面是金融领域的飞速发展。这里始终是中国金融业开放的窗口。

现在,上海金融对外开放再次提速。“上海扩大开放100条”中,近1/3举措属于金融领域,外资参与范围、渠道和规模被进一步拓宽。去年上海新增持牌金融机构68家,一半以上是外资金融机构。在这样的大好机遇下,野村争分夺秒地在上海注册了持股51%的合资证券公司——野村东方国际证券,成为我国放宽券商外资持股上限后首批外资控股券商。饭山俊康表示,这是一个伟大的城市,它始终站在拥抱创新的最前沿,并能高效地将创新举措落到实处。

同样在不久前,中国银保监会正式批准工银安盛人寿发起筹建工银安盛资产管理公司,这是保险业扩大开放后首家合资保险资管公司。工银安盛人寿董事长马健认为,上海正在全力建设国际金融中心,在世界的排名也不断靠前,战略定位高,任何企业特别是金融企业,如果能够融入上海,无疑会为未来的发展奠定基础。

政策助力,前景广阔,为此选择上海的,还有美国摩根大通持股51%的摩根大通证券,德国安联集团独资设立且注册资本达到100亿欧元的安联(中国)保险集团,获批准扩大经营范围的英国韦莱保险经纪公司……愈加开放的上海国际金融中心,正吸引着国际金融巨头们抢占先机。

北奈尔斯高中是美国伊利诺伊州一所公立学校,成立于1964年,现有学生两千多名。该校重视国际交流,鼓励学生学习外语,自2008年起开设中文课程,选修人数已拓展至11个班。

习近平的复信在北奈尔斯高中引起积极热烈反响。师生们表示,从这封复信中感受到习近平主席的平易近人和和蔼可亲,习主席对中美两国青少年的关心和关爱令全体师生倍感亲切、倍受感动;习主席来信将激励更多当地学生认真学习中文,了解中国文化并参与中美友好交流。

速公路已把长三角9座城市连接起来,依托科技创新和制度创新,形成了一个对内开放的科创高地。

2016年初,上海松江区内发起并率先启动G60上海松江科创走廊建设,当时这条走廊只在松江境内,仅有40公里。三年时间,G60科创走廊冲出上海,形成“一廊一核多城”的空间布局规划,辐射范围扩大至金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥等城市,覆盖面积约7.62万平方公里。在这片区域内,行政区划壁垒正在打破,数据汇聚共享正在实现,政务服务也逐渐一体化。越来越多的科创企业享受到了长三角一体化发展国家战略的红利。

“我们正努力争取登陆科创板。”这是不少G60科创走廊企业的目标。的确,这块即将在上海落地的资本市场“试验田”,正吸引着长三角乃至全国各地优质科创企业的目光。

为了当好科创板的“店小二”,浦东新区与上交所共同发起设立了长三角资本市场服务基地,规划了上市行政综合服务、股权投资对接、债权融资服务等十大功能,助力企业对接科创板,为科创板提供“源头活水”。

基地内的墙壁上,展示着自己的“朋友圈”——长三角区域上市公司协会、多家头部券商、股权投资机构、知名会计师事务所及律师事务所都已成为基地联盟成员。

正如开放的上海一样,国内外的朋友越来越多,他们都在为这座城市更高质量的发展,贡献出更大的能量。

积极打造创新创业「辐射场」

杨浦成为长三角双创示范基地联盟理事长单位

本报讯(记者 李成东)在

杨浦区双创基地创业孵化,再到台州市双创园区做生产加工,最后回到上海寻求融资和订单对接,这是同济科技园企业上海骥虎机器人科技公司这些年的发展路径。随着长三角双创示范基地联盟地成立,目前这样的企业越来越多,其根据长三角地区不同的产业资源以及企业在不同发展阶段的需求,在各家双创单位流转中成长壮大。

昨天,2019年“创响中国”长三角站首站暨“世界创新创业日”在嘉兴举行。活动上还召开了长三角双创示范基地联盟一周年推进大会。为确保长三角双创示范基地联动效应,会上推选上海市杨浦区作为联盟理事长单位,服务长三角一体化,打造创新创业“辐射场”。

据了解,长三角双创示范基地联盟由沪苏浙皖四地的区域、高校科研院所、企业等三类25家国家级双创示范基地自愿发起成立。其围绕创新驱动高质量发展战略,依托各示范基地人才资源丰富、国际国内创新资源聚合的优势,促进各类要素和机构形成较好的配比结构,构建协同创新共同体。

投融资联动困难,异地业务开展艰难;多是接触式交流,缺少制度化机制保障;缺乏顶层设计统筹……这是长三角双创示范基地目前在联动中存在的问题。

值得一提的是,会上还成立了产业类专业委员会和服务类专业生态地图平台建设、双创券通用、区域内统一的知识产权交易市场结合等9件实事为抓手,加强基地间的合作联动。

为帮助长三角区域创业者更加便捷地实现区域无缝资源对接,实现长三角各示范基地在经济、科技方面取长补短,整合资源,在顶层设计上,联盟首推的是绘制一张“生态地图”,即建设长三角双创生态地图平台。

杨浦区发改委副主任张天伟告诉记者,长三角双创生态地图平台依托各双创示范基地丰富的线上、线下资源,以大数据为基础,形成展示长三角双创示范基地生态的地图,并开发基地导航、双创服务、产融对接、增强协作等功能模块,推进项目对接。

“我们首先通过产业分类,对各大双创基地打上标签,如石墨烯产业、新材料产业等。此外,还有地理位置标签、服务功能标签等,将绝大部分创投服务机构呈现在生态地图上,让初创企业能够第一时间找到自己的需求。”长三角双创生态地图平台建设相关负责人吴秀娟告诉记者。