

浦江游览崇明航线启动试运营,200多市民游客“尝鲜”这条行程最长的浦江游览航线

登岛游玩、夜览浦江,13小时水岸联动新体验

■本报记者 裘雯涵

13个小时,看遍崇明风光和浦江两岸夜景,乘游览船去崇明一日游是怎样的体验?5月21日,浦江游览崇明航线启动试运营,首批200名乘客开启一段“水岸联动”体验之旅。

13个小时的行程中,有将近7个小时在黄浦江上,游客在船上、岸上能玩些什么?包含三餐、景点和交通,每人398元的价格是否“亏本赚吆喝”?带着这些问题,记者体验了这条行程最长的浦江游览航线。

首条水岸联动航线开往崇明

21日上午8时许,200多名乘客从秦皇岛码头登上游览船,向着崇明新河码头出发。作为首批“尝鲜”崇明航线的乘客,他们很兴奋。

87岁的陆维娟退休前是上海外国语大学德语教师,她和几位昔日学生一起,打扮得漂漂亮亮,早早来到船上。每年,她们都会举行一次师生聚会,今年聚会地点最特别,“一整天的行程,三餐、景点、交通都安排好了,还能欣赏浦江夜景。一看到崇明一日游航线,我马上报名了。”享用完游览船上提供的早餐,她们迫不及待地欣赏起两岸风光。

游览船驶出吴淞口约一小时后,崇明岛上的大片树林就出现在视线中。乘客们一上岸,就有多辆大巴送他们去用餐。崇明糕、金丝、白斩鸡等崇明农家特色美食,种类十分丰富。吃饱喝足后,大巴再次接送游客前往岛上的两座公园——紧邻的紫海鹭缘浪漫爱情主题公园和东平国家森林公园。目前,薰衣草、马鞭草、波斯菊等已进入盛花期,吸引了不少人合影拍照。东平国家森林公园里,呼吸着新鲜空气,感受崇明的“天然氧吧”,幸运的游客还能看到梅花鹿,这样的体验与市区都市游相比很不一样。

结束岸上行程后,游客17时30分再次登船,沿着之前的线路返回。天色渐暗,经过红白渐变的杨浦大桥,此次旅程也到了水上航行的最精华部分。记者了解到,崇明线是首条将杨浦滨江夜景囊括在内的航线。不少乘客纷纷从船舱来到甲板上,用手机和相机拍摄岸上璀璨风景。赵女士指着滨江岸线贯通后装饰一新的杨浦滨江告诉记者:“我和老伴儿以前就在杨树浦发电厂对面的绒线厂上班,一晃已经30多年了。以前在岸上看黄浦江和对岸,现在是从江上看岸边。”

经过秦皇岛码头时,游船没有直接靠岸,而是继续向十六铺码头驶去,确保游客看到浦江最惊艳的外滩和陆家嘴区域夜景。21时许,游船缓缓靠岸秦皇岛码头,虽然因绕行行程增加了近一小时,但乘客们都很满意。“我和爸妈只乘过一个小时的浦江游览精华游航线,当时觉得意犹未尽。这次从杨浦滨江到外滩,终于看满足了。”乘客朱小姐说。

398元的价格包含三餐门票

作为首条水岸联动的浦江游览产品,崇明航线一日游的价格为每人398元,儿童价198元。这意味着,一家三口出游的价格在千元以上。这样的价格到底值不值?记者随机采访了几名乘客,他们认为398元的价格包含一日三餐、船票、景点门票等,这个定价可以接受。

乘客林女士给记者算了笔账。浦江游览一小时精华游的票价就要120元。去崇明岛游玩,东平国家森林公园门票要70元,紫海鹭缘浪漫爱情主题公园门票要50元。此外,林女士认为,游戏一日三餐的标准也不算低,她对游船上的晚餐特别满意。记者看到,船上提供的自助晚餐共有8道主菜、6道点心,还有生鱼



登船

出发前,200多名“尝鲜者”在秦皇岛码头登上“浦江游览2”轮。均 本报记者 李茂君 摄



赏景

游客在甲板上拍照留念。



用餐

游客在船上享用早餐。



登岸

游船抵达崇明新河码头。



游玩

游客在紫海鹭缘浪漫爱情主题公园赏花。

片和海鲜,颇为丰富。目前市场上的浦江游览带自助餐,价格普遍都在350元以上,但并不包括岸上的旅游项目。

不过,林阿姨指出,如果崇明线的内容一成不变,恐怕难以持续吸引游客。比如,岸上景点中的紫海鹭缘主题公园,目前最大的看点就是盛开的薰衣草和马鞭草。但等到6月中旬花期一过,再安排游客去这座公园就不太合适了。

对此,上海浦江游览集团有限公司市场营销部副总经理沈宏表示,今后崇明一日游将根据季节变化推出不同线路。到夏季,游客可以在崇明看荷花、采摘水果,秋天可以捕捞崇明蟹。不仅如此,浦江游览还设计了一条“情怀崇明一日游”,专为上世纪五六十年代曾在崇明八大农场插队落户的知青设计。为了让这些老知青回忆当年岁月,他们也会将前卫农场等知青点纳入旅游线路中。今后,可能会将“情怀崇明一日游”与其他线路打包,游客上岸后可以分散去相应景点游玩。

从去年11月起,沈宏就开始负责崇明航线的策划和运营,设计初衷,也是为了探索浦江游览水岸联动航线,并为2021年崇明花博会进行提前预热。除了与各码头、景点进行协调外,为了让黄浦江游览船开出吴淞口,他们也做了很多前期准备。出了吴淞口,会遇到复杂的水面状况,有时会遇上迷雾和大风。目前,他们已经准备好应急预案,一旦遇上极端天气,可能会根据情况中途停靠或申请返航。此

外,游览船还特别加强了安全提醒。在游览船出发前,工作人员就已在船舱内演示了救生衣穿戴方法。游览船行驶出吴淞口后,船身摇晃得较为明显,这时船舱内也会反复播放广播,提醒游客注意安全。这些服务细节,也为崇明航线加分不少。

首批游客中有不少崇明知青

崇明航线一经推出,受到不少市民游客的欢迎。记者从旅游集散总站了解到,接下来几班航线船票都在开票当天售罄,想买票还要“拼速度”。除了首航外,浦江游览还将在5月26日、6月2日、6月8日、6月15日推出试运营航线,目前首批推出的班次船票已全部售罄。接下来,崇明航线将于每周六或周日运行,成为市民游客浦江游览又一选择。

过去,浦江游览船上乘客多以国内外游客为主,刚开通的崇明航线游船上则几乎都是上海本地市民。由于首航日期在工作日,来体验的多是已退休的阿姨叔叔。从目前售票情况来看,接下来5至6月的周末班次吸引不少在崇工作、生活过的市民“组团”前来,希望通过这一最新的方式,再去崇明看看风景、品尝农家菜。另外,6月8日恰逢端午小长假,不少亲子家庭也扶老携幼前来“尝鲜”。

前来体验的乘客中,还有不少过去曾在崇明插队落户的知青和他们的家人。崇明对他们来说不只是一个地名,崇明一日游也成了一场

寻找回忆之旅。

陆维娟的女儿曾在崇明当了10年知青,她还记得,50年前她曾将16岁的女儿送到崇明一家农场,那天她们也是坐船去的。由于遇上大风,第二天等风停了船才能开。50年过去,女儿已经66岁了,陆维娟终于再次踏上崇明岛,“没想到,这么多年以后,我现在坐上游览船舒服去崇明旅游,感受完全不一样了。”

61岁的王阿姨也曾在崇明插队落户4年。1976年,她来到崇明新海农场,“种玉米、种水稻、插秧、开鱼塘,什么都干。”结束下乡后,她仍然心系着当年劳作过的农场,担心他们300多个知青一离开,农场就荒废了。“这次来崇明,我发现担心是多余的。崇明发展起了旅游,现在越来越好了。这次作为游客来,我也能享受到崇明发展的成果,别提多开心了。”

王阿姨还建议,由于行程大部分时间都在游览船上,一天时间较为仓促,是否有可能将“崇明一日游”延长至两天?这样一来,除了游玩码头附近的东平森林公园等景点,游客还可以去其他地方走走看看,回忆当初下乡时的场景,让旅程更有意义。对此,沈宏表示,未来可能会根据市场需求推出两日游,而且形式上更为灵活,游客可以选择乘游览船去,坐大巴回,打通水路联动,为游客提供更多选择。



扫描二维码
回看直播视频

中国移动 China Mobile

小移带你看看5G

赋能智慧城市: 5G智能照明

5G和物联网结合形成的照明系统,能够实现根据路段有无行人、车辆自动调光,既能节约能源,又能保护社区安全,结合空气质量检测设备还能节约设备运营、保护本钱。

中国移动 打造上海“双千兆第一城”

与投机商斗智斗勇

在陈云亲自指挥下,一场稳定物价、打击投机的贸易战展开了。陈云坐镇中财委,命令各地每天报告市场行情、黄金和外汇价格、财经动态,指挥贸易、银行、财政三方协同作战。第一要知己知彼,掌握国营商店、供销社里有多少物资,再估算出私商有多少囤积物品。把握好时机突然大量抛售国家掌握的物资,在市场上每天降价。商人都是买涨不买落,物价上涨他吃进,囤积等着赚钱;物价越低越不敢买,怕赔本。政府官价一直降,他就得赶快脱手,货压在他手里不仅赔本,还要赔银行利息。第二就是用银行紧缩银根,压缩贷款,商人从银行得不到贷款,只能用自己的本金。个人手里能有多少流动资金,投机的能量肯定是有限的。

这是中共用举国之力力和投机商人进行的一场贸易战。陈云首先掌握着各大城市的物价动态,特别是官价和黑市价格的差距,然后各地贸易公司按照陈云的指示秘密准备物资,当天津粮食、棉布市场饱和,物价稳定后,上海的投机涨价也就持续不长了。陈云通过预判,把决战的日子定在11月25日。

杨仲文说:“刚开市时,上海投机商看到有棉纱出售,即拿出全部资金争相抢购,但是已经赔了一大笔。在这场较量中,国家资本终于战胜了投机资本。私商抛售,市场粮价下跌,稳定在一个水平上,曾山终于长出了一口气。”

这场稳定物价的贸易战,以中共的胜利告终。上海的资本家和私商领教了共产党的厉害。荣毅仁说:“中共此次不用政治力量,而能稳定物价,给上海工商界一个教训。”中财委委员、粮食部部长章乃器对

战上海

刘统 著

陈云对时局控制的游刃有余极为钦佩。他的儿子章立凡说:“父亲最初曾经再建议早点下手,对市场施压,但陈云一直按兵不动。事实证明,陈云依据通货膨胀数量和物资数量的对比,选择了最精确的出击点。以五福布为例,11月13日的行市是每匹12.6万元,比较10月31日的5.5万元,已经涨起很多。那就是说,倘使这场反攻提早半个月,两匹布吸收货币回笼的能力也抵不了半个月以后的一匹。”

这样的贸易战,对中央财政来说也是严峻的考验。新中国刚成立,解放战争尚未结束,新接管的城市百废待兴,到处都需要钱和粮食。解放区的农村经济基础薄弱,城市里生产和税收尚未走上正轨,陈云实际上每天都处在巨大的压力之下。新政权需要财政和物资来源,但是各地都无法充分供给。就连过去最富庶的江南地区,农村也是一片凋敝。江南解放后,中共中央华东局需要从农村大量征粮,新解放区尚未开始土改,只能用征收公粮(农业税)的办法。

经过这次贸易战,中财委提出发行公债弥补国家赤字的主张。

对于发行公债,毛泽东是非常谨慎

的。他多次询问陈云:发行公债是否可行?定的数额是否合理?三年偿还和付息能否做到?毛泽东把这件大事提交中央人民政府委员会讨论,并征求了马寅初等经济学家的意见。陈云与中财委的同事也经过反复论证,务求政策适当,不出纰漏。

经中央人民政府委员会批准,1949年12月4日,国家公布了《关于发行人民币折实公债的决定》。考虑到物价的波动因素,折实公债以实物计算标准,单位是“分”。就是以上海等六大城市的大米6斤、面粉1斤半、白细布4尺、煤16斤的平均批发价总和为一个折实单位。公债发行总额为2亿分,年息5厘,购买后在五年内分期还本付息。

为什么不发行人民币而用折实单位计算?这是1949年的特殊环境决定的。解放战争刚刚胜利,不断解放大城市,各种财政开支剧增。国民党的货币被取代,而值尚不稳定,物价也随之飞涨。为了保障人民的基本生活,人民政府采用解放区供给制的办法,用实物作为折实单位,代替工资,发给城市的职工和公教人员。上海解放后,中国银行发行的折实单位是每一份包括“中白粳一升,本厂生油一两,龙头细布一尺,普通煤球一斤”。

以实物担保,不论物价涨跌,纸币贬值还是升值,人民的生活总是有保证的。

公债开始发行,各城市都规定了任务指标。上海承担认购的公债最多,政府号召民众积极认购,支援国家建设。

公债认购任务下达,上海工商界一片哭穷声,资本家都说资金短缺,已经很难,还指望政府贷款呢,哪有钱来买公债!1949年12月3日上海市委致电中央,说有许多大中型厂负债甚多,难于维持,有大批倒闭危险。

(四十七) 连载