

生态环境状况公报发布,去年本市四项污染物年均浓度均为历年最低

申城超八成日子空气质量优良

本报讯 (记者 陈玺撼) 去年全市环保投入资金约989.19亿元,相当于同年上海GDP的3%。如此力度推动下,生态环境怎样了?市生态环境局昨天发布的《2018上海市生态环境状况公报》(简称“公报”)显示,去年,上海PM2.5、PM10、二氧化硫、二氧化氮等4项污染物的年均浓度均创历年最低。其中,PM2.5年均浓度为36微克/立方米,较2017年下降7.7%;PM10年均浓度为51微克/立方米,较2017年下降7.3%。

向舒适之城转变

污染物的“衰退”,让蓝天白云出现的机会更多了。公报显示,去年上海超过八成的日子空气质量为优良,有296天,较2017年增加21天;AQI优良率为81.1%,较2017年上升5.8个百分点。

水环境改善有目共睹。公报显示,去年,全市4个在用集中式饮用水水源地水质全部达标,达到或优于Ⅲ类标准。主要河流259个考核断面中,劣V类断面占比缩减到7%,比2017年下降11.1个百分点;水质达到Ⅱ—Ⅲ类的断面占27.2%,Ⅳ—V类的断面占65.8%。水中污染物浓度锐减,去年主要河流的氨氮、总磷平均浓度比2017年分别下降31.4%、1.9%。

和曾经的喧嚣相比,上海还在向舒适之城转变。公报显示,去年市区环境噪声昼间时段的平均等效声级为54.6dB(A),较2017年下降1.1dB(A);夜间时段的平均等效声级为48.3dB(A),较2017年下降0.5dB(A)。去年上海分别有90.8%的昼间时段和74.7%的夜晚时段,测点测得的区域环境噪声等级达到好、较好和一般水平。

劣V类水体占比降至18%

上海各项生态环境指标向好,离不开全社会对环保工作的支持和参与。

在空气领域,上海去年出台了清洁空气行动计划,制定了1年和5年的任务清单。去年的任务清单中,进一步摆脱能源领域“恋煤情结”是重要任务之一。上海去年严控煤炭消费总量,淘汰落后燃煤机组,关停青浦热电和星火热电共计4台燃煤机组(4.8万千瓦)。在产业上,上海加大布局调整力度,完成“散乱污”企业整治600家,完成涉气产业结构调整1000项,全面完成整车制造、化工、印刷、家具、船舶等重点行业167家企业的挥发性有机物深化治理。

随着大气治理深入,移动源对空气污染的贡献日益突出。去年,上海共淘汰老旧车1.74万辆,投放新能源公交车1899辆、新能源物流车7300余辆,严格实施船舶排放控制区第二阶段管控要求,累计建成中高压岸电设施21台套。

在水污染防治领域,上海全力推进污水污泥处理项目落地。截至去年底,虹桥污水处理厂及配套管网新建工程69个项目已完工,《上海市水污染防治行动计划实施方案》涉及的工程已有近八成完工。

对照上海1.88万条劣V类河道清单,上海去年完成其中1万余条段的整治。据统计,上海目前劣V类水体的占比已控制在18%左右。去年,明星工程“苏四期”也进展迅速,“苏四期”范围内115家存在环境风险隐患的支流周边工业企业实施截污纳管或调整关闭,逐步消除工业污染源对河道水环境的污染。

沪苏浙协同整治界河

生态环境持续改善,还离不开执法倒逼。去年,上海环保系统共查处案件3047件,处罚金额近5.3亿元,同比增长11.07%。

去年,上海环保系统共作出按日计罚8件,处罚金额共2021.8万元;实施查封扣押139件;限制生产、停产整治9件;移交公安部门行政拘留23件;涉嫌环境污染犯罪移交公安部门38件。

生态环境问题是“一荣俱荣,一损俱损”。去年,长三角区域大气和水污染防治协作聚焦打好污染防治攻坚战,努力做足“联”字文章,出台长三角区域空气质量改善深化治理方案和水污染防治协作实施方案。在大气方面,长三角提前落实区域油品升级,实施船舶加装4个核心港口水域换用低硫油,联合制定实施首个区域性的秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案。在水方面,长三角开展太湖蓝藻水华和省际边界水葫芦联合防控,沪苏浙协作推动22条段界河的协同整治。未来,长三角还将在环保领域探索实施信用联合奖惩等合作。

18秒追车刹住失控挂车

“飞车侠”转为上海建工正式员工

本报讯 (记者 戚颖璞) 飞身追上无人驾驶的重型挂车,18秒内将车子拦停,阻止一场重大事故的发生。这一幕真实地发生在浙江温州,见义勇为者刘文忠被网友称为“飞车侠”。记者日前从上海建工获悉,为嘉奖刘文忠见义勇为行为,本日起,他从一线工人转岗为管理人员,成为上海建工正式员工。

温州文成村村民刘文忠就职于上海建工(浙江)水利水电建设有限公司。5月22日,浙江322国道文成县大亩镇龙川段下坡发生一起挂车失控溜车事件。监控视频显示,当天上午7时,一辆载满木材的挂车不断刮擦道路边缘滑溜。行驶在挂车右侧的小车不断鸣笛提示,但挂车依旧向前滑溜。原来,挂车驾驶员已受伤躺在路边,挂车处于无人驾驶状态。这时,迎面驶来一辆中巴车,千钧一发之际,正驾车前往工地上班的刘文忠迅速停车、下车,以百米冲刺的速度追上挂车,攀爬上驾驶室,紧急拉住手刹,制止挂车继续溜坡。整个过程不到18秒。

将挂车安置在路边后,他帮助受伤的驾驶员拨打报警电话,经温州当地媒体报道后,刘文忠得到来自社会各界的关注和褒奖,网友纷纷称赞其为“飞车侠”“奔跑哥”。上海建工(浙江)水利水电建设有限公司董事长张锦彬表示,刘文忠的见义勇为行为给众多劳务工带来了正能量。

不忘初心,顾敏院士带领三位青年科研人员全职加盟上理工

外籍院士回沪研发全光学类脑芯片

■本报记者 俞陶然

近日,中国工程院外籍院士、澳大利亚科学院院士、澳大利亚技术科学与工程院院士顾敏全职加盟上海理工大学,出任校务委员会执行主席。此前,他辞去皇家墨尔本理工大学副校长职务。与他一起回国入职上理工的,还有陈希、秦海涛、张启明3位青年科研人员,他们都是顾敏课题组的研究生。这个高水平团队的科研领域是光学工程,他们将在上理工重点研究类脑全光学计算,为集成光电路和人工智能产业提供新一代全光芯片。

成果上了美国《科学》杂志

顾敏是上海人,老家在青浦朱家角。17岁那年,他考入上海交通大学应用物理系,成为我国恢复高考后的第一届大学生。本科毕业后,他进入中国科学院上海光学精密机械研究所读研,获得博士学位。

攻读博士学位期间,顾敏发表了一篇关于激光核聚变装置实验的论文。澳大利亚新南威尔士大学教授霍拉看到论文后很高兴,因为这个实验证实了他的理论预言。于是,他邀请顾敏作为访问学者,到新南威尔士大学做课题。1988年,顾敏赴澳访问,在新南威尔士大学,他第一次看到鼠标和苹果电脑,感受到国内外科研条件的差距。不过,他很快让澳大利亚科学家刮目相看,仅用了5个月,他就搞懂了模拟激光核聚变的程序,并发现其中一个错误。霍拉希望他延



顾敏在上理工实验室工作。

王博摄

长访问时间,并在新南威尔士大学做博士后。

此后,顾敏先后入职悉尼大学、斯威本大学、皇家墨尔本理工大学等高校,从事纳米光子学等领域的科研和教学工作。2009年,他带领团队取得一项重磅成果,以封面论文形式发表在《自然》杂志上,他们首次在聚合物材料上实现五维光存储,比蓝光DVD多出两维,具有1.6TB(1TB=1024GB)的存储能力。2013年,团队又取得突破,在聚合物材料上实现9纳米线宽的特征尺寸,使一张大数据光盘的存储量相当于1万张蓝光DVD。2016年,他们的成果发表在美国《科学》杂志。

与上理工签约10年

这些成果为顾敏带来荣誉:澳大利亚两院院士、澳大利亚桂冠教授、国际光学委员会副主席、国际光学学会丹尼斯·盖博奖……然而,他一直记得自己考上大学后发奋学习的初心:读书是为了祖国富强和民族复兴。

1999年以来,他先后入选“春晖计划”“长江学者奖励计划”“爱因斯坦讲席教授计划”等我国人才计划,并与国内同行合作承担“973”和“863”计划重大项目。“什么时候全职回国?到哪里工作?这是我近年来常思考的问题。”顾敏说。从2010年起,他与中国工程院院士、上理工教授庄松林展开合作,这两个问题也逐渐有了答案。庄松林是顾敏敬仰的光学前辈,2010年两人交流后确定了一个合作研究项目,相关成果发表在《自然光子学》杂志上。经庄松林提名,顾敏2017年当选中国工程院外籍院士。此后,他着手准备回到故乡,到上理工执教。今年,他与学校签订10年合同,除带领团队开展纳米光子学研究外,还将参与学校5年规划制订等战略管理事务。

建议启动新一代芯片攻关

顾敏十分看重科技成果转化。他发明的双光束超分辨存储专利已转让给产业界,在大数据时代具有巨大应用价值。目前,他正与中国华录集团洽谈合作,探讨如何将存储容量相当于1万张蓝光DVD的大数据光盘产业化。“大数据存储能耗越来越大,企业纷纷把数据中心建在电费相对较低的地方。”庄松林说,“如果节能效果好,存储寿命长的大数据光盘实现产业化,有望解决这个瓶颈问题。”顾敏的目标,是在未来建成绿色大数据中心,其用电完全由太阳能电池板提供。

这位外籍院士还有一个战略构想,就是将纳米光子学与人工智能结合,研发全光学类脑芯片。与传统的微电子芯片相比,光子芯片速度更快、能耗更低,是业界看好的新一代主流芯片。顾敏课题组在光盘上创造的9纳米线宽世界纪录,为研发这种芯片提供了“领跑”技术。类脑芯片,是要颠覆传统计算机及其芯片的冯·诺依曼结构,通过模拟人脑结构和运行机制,让计算机变得更智能、更节能。

根据顾敏的构想,上海有必要建立一个有上百名员工的科研机构,组织纳米光子学、集成电路、人工智能等领域的研发人员联合攻关。上理工人事处处长姚俭说,为支持顾敏团队探索前沿领域,校方正积极为其申报上海市高峰人才,在未来3年内拟投入科研经费、人员经费等约4800万元,并取得上海市相关支持。

这个共享议事空间,成了居民在家以外的另一个落脚点 今日看点

北外滩街道引入社区规划师参与城市更新,打造“学霸妈妈”志愿者活动室

听学霸妈妈育儿经,感慨高手在民间

■本报记者 周楠

虹口北外滩塘汉居民区,近2万平方米二级旧里,是典型的上海老城区。原本这里有个居家养老服务点,因为北外滩第一市民驿站开放,助餐点搬过去后就闲置了。今年2月,作为城市更新项目,这里成了塘汉居委会“学霸妈妈”自治项目常驻点,3个月过去了,弄堂里的变化悄悄发生着。

“学霸妈妈”有用武之地

2017年起,37岁的张秋蓉担任塘汉居民区书记,第一个感受就是这里“两多一少”:老年人多、外来租户多,年轻志愿者少。数据显示,居民区户籍人口6338人,其中60岁以上2724人,外来人口1118人。户籍人口中,还有很多属于人户分离,大多中青年并不居住于此。张秋蓉想搞活动,发现楼组长大多是老人,她心里暗想:有没有可能让更多年轻居民出来做志愿者?

在居委干部走家串户的过程中,张秋蓉有了惊喜发现:侯阿姨家的孩子在交大,吴阿姨家的孩子在复旦,倪阿姨家的孩子在中科大,还有阿姨的孩子在同济……“孩子们都考上名牌大学,妈妈们也刚退休不久,她们如果能出来做志愿者,给居民们分享一下育儿经验,那是再好不过。”居委会陆续梳理出一批“学霸妈妈”,连自治项目的名称都想好了,就叫“学霸妈妈”。

在居委会动员下,以前很少在居委活动中抛头露面的“学霸妈妈”们一个个站出来了,核心成员有8位。

2018年上半年,队伍组织起来,活动开展起来,可新问题又出现了。原先居委会活动室十分老旧,无法满足居民需求。此时,居委会想到南浔路塘沽路口逐渐闲置的居家养老服务点。北虹高级中学与它相隔一条马路,有些家长课余时间喜欢借用这里交流心得。这也与“学霸妈妈”的含义不谋而合。此时,北外滩街道正在引入社区规划师参与城市更新项目。张秋蓉便提交报告,如此一来,“学霸妈妈”志愿者活动室变成一个由社区规划师参与的城市更新项目。

“学霸妈妈”从事普通职业

设计师俞挺走进南浔路老弄堂,面对历经杂乱搭建历史悠久的街区立面,他决定:“用一个圆拱去控制整个复杂的立面,最简单也最有效。圆拱在室内形成视觉连续,和立面的圆拱形成层叠的视觉效果。”

参与“学霸妈妈”项目的年轻建筑师穆芝霖对这个项目中居民的支持、配合印象深刻。“我参与过一些城市更新项目,最难的环节是



志愿者活动室的拱门设计颇具现代感。

做居民工作。但在这个项目中,前期街道和居委会与居民做了沟通,让居民充分表达意见,努力寻找最大公约数,最后达成共识。”

“学霸妈妈”志愿者活动室的全新环境,给居民带来惊喜。进入白色拱门,弄堂里的居民就像来到一个创客空间,尽管不大,却时尚新颖。居委会在这里组织的教育类沙龙,基本场场爆满。几场活动下来,张秋蓉直呼没想到:“居民们这么能说,一点不比请来的专业老师逊色。”

在一场交流中,面对家长们忙于让孩子参加课后辅导班的焦虑,“学霸妈妈”吴阿姨分享了自己的经验:“我让女儿从小练体育,参加游泳、篮球等多种运动,不仅增强了体质,也锻炼了反应速度和身体协调性,更重要的是增强了她的团队合作意识和坚韧不拔的毅力,这让她终生受用。”还有一位“学霸妈妈”,让孩子从小就自己选择小伙伴,通过和小伙伴一起玩游戏,学习各种知识,孩子要打游戏,她也不明确反对,只是告诉孩子要学会控制时间。

一场场交流下来,大家终于发现,传说中的“学霸妈妈”原来没有一个是“虎妈”。而且弄堂里的“学霸妈妈”多从事普通职业,有些人自己学历不高,家庭条件也很一般,但一点也不妨碍她们孩子的优秀。听着“学霸妈妈”的精彩发言,有位妈妈脱口而出:“果然高手在民间。”



志愿者活动室内部设计简约时尚。(均 资料)



孩子们在“学霸妈妈”志愿者活动室玩游戏。

居民找回“久违的自豪”

“学霸妈妈”志愿者活动室承载的内容逐渐多元,成了居民区和学校、企业联动的场所。以育儿为核心,拓展各类亲子活动,如大朋友、小朋友一起参加的少儿茶艺和趣味多米诺课堂;以“学霸妈妈志愿者活动室”为圆心,向方圆几公里延伸的文体活动,如周边白领热衷的手工香牌制作,周边居民欢迎的棋类活动、心理咨询、品欢声进社区等。除了8位核心志愿者,还有100多位志愿者轮番提供服务。

张秋蓉说,“学霸妈妈”项目不仅止于育儿。对于老弄堂里的居民,给予生活上的关心和便利很重要,但尊严更重要。这个居民共享的时尚社区,成了很多居民在局促的家以外的另一个落脚点。在这里,他们学习并展示才能,感到自己的声音被倾听,甚至有久违的自豪感。因为参加“学霸妈妈”活动,弄堂里原本交流甚少的本地孩子和外来孩子,很快打成一片。本地居民和外来居民也逐渐熟悉。

在北外滩街道办事处主任程军看来,“学霸妈妈”项目通过激活闲置空间,活化社区邻里关系,盘活社会多方资源,通过街道支持引导、规划师专业设计、居委会积极运作、居民广泛参与,以及在项目实施中各方情感的注入和付出,唤起居民对社区的认同感和归属感。居民通过自助、助人,用反哺社区的方式获得成就感和满足感,从而实现社区治理的共建共享。

上海海关集中清退“洋垃圾”

啃下无主固废“硬骨头”,一个月清退固废7056吨

本报讯 (记者 李晔)5月30日,装载5个集装箱废纸板的货轮缓缓驶离外高桥港区码头,103吨废纸板被上海外高桥港区海关责令退运出境。整个5月,上海海关累计清退固体废物117票,共计7056吨。其中,外港海关累计清退固体废物88票,无害化处理13票,涉及241个自然箱,5229吨货物,数量为历史之最。

“本次专项清退行动主要针对超期未申报的无主货,受多方因素影响,这类固废一直是退运中的硬骨头。有些企业已破产,找不到国外接收人,另有一些船公司甚至已倒闭或退出中国市场,给清退行动带来难度。”外港海关物控科科长韩德君说,此次清退“洋垃圾”专项行动,

外港海关专门召开了13次约谈督促会,逐一约谈船代公司和相关船公司,深入6家重点的船公司进行实地上门约谈,宣讲国家政策法规,敦促企业履行责任义务,推进固废清退工作。对已倒闭或退出中国市场的船公司集装箱有害废物,外港海关还主动与上港集团进行协调,对货物滞留时间长、产生费用大的公司给予一定的费用减免。

未报关、无主的固体废物,往往长期堆放在港口或扣押在仓库,既浪费港口资源,又存在污染。而且,进口固废中的工业废弃物和矿产废弃物堆积,会造成极大的安全隐患。禁止洋垃圾



外港海关退运废纸板。 赵方道 摄

入境是我国生态文明建设的标志性举措之一。此次固废集中清退,是上海海关积极响应海关总署打击洋垃圾走私“蓝天2019”专项行动取得的成果。下一步,上海海关将继续强化口岸监管查验,坚决将洋垃圾封堵在国门之外。

本市创业新秀评选启动

创业新秀将获10万发展金

本报讯 (记者 吴頔)第六届上海市创业新秀评选活动昨天启动,经海选、优选、决选后脱颖而出的“十佳创业新秀”将获得每人10万元助力发展资金支持。

上海市创业新秀评选是本市人力资源社会保障部门支持双创的重要品牌项目,自2009年起每两年举行一次,10年来已选出了新榜、樊登读书会、傅利叶智能科技等上百个沪上优秀创业项目。本届评选重点聚焦“创造生活”“创爱公益”“创想国际”“创新科技”“创美乡村”五个板块。在沪创业5年以内,年龄45周岁以下并成功吸纳3人以上就业的创业者均可报名参加。除“十佳创业新秀”将获得每人10万元发展金支持外,入围选手还可申请享受最高50万元的免担保创业贷款,并可获得由各区人社部门优先选拔推荐为上海创业领军人才,优先推荐入驻A级市级创业孵化示范基地,优先推荐参加“海纳百川”创优项目展览展示等支持。

为帮助更多创业者解决融资难题,上海银行、市中小微企业政策性融资担保基金管理中心和市就业促进中心三方合作推出“双创e贷”项目,运用“互联网+大数据”技术,共同推出政策性融资担保在线服务平台,为优秀创业企业提供最高300万元的创业担保贷款,为创业企业提供便捷可及、高效低成本的融资解决方案。

司法保障十个典型案例发布

推动自贸区高标准法治建设

本报讯 (记者 王闲乐)上海一中院和浦东新区法院日前联合召开新闻通气会,发布自贸区司法保障十个典型案例,希望通过典型案例的裁判指引,推动自贸区法治建设向高标准、更好水平发展。

在浦东新区法院发布的一起涉自贸区互联网不正当竞争纠纷案中,某公司在自己开发运营的毒霸软件运作过程中,擅自将用户浏览器中设定的他公司经营的网址导航主页劫持为毒霸网址大全,且针对他公司经营的浏览器与其他浏览器实施区别对待。浦东新区法院认为,某公司恶意篡改用户浏览器主页劫持流量的行为不仅违反诚实信用原则和公认的商业道德,还违反了平等竞争的原则,判令其停止不正当竞争行为,消除影响,并赔偿损失300余万元。该案的裁判为互联网行业流量之争厘清了为边界,对确立互联网正当竞争秩序提供了有价值的规则指引。

就自贸区司法保障下一步工作,两家法院相关部门负责人表示,将积极适应上海自贸区建设新片区带来的新变化,努力以上海自贸区新片区建设提供更加有力的司法保障。

签发车辆虚假维修合格证

飞洋汽修被责令停业1个月

本报讯(记者 李蕾 通讯员 周光余)昨天上午,市交通委执法总队依法对上海飞洋汽车维修厂作出责令停业整顿1个月的行政处罚决定,这是首家被本市交通执法部门责令停业整顿的汽修企业。

前期,在扫黑除恶专项斗争的线索排查过程中,执法人员发现上海飞洋汽车维修厂在一年多时间内的维护车辆数较多,被列入重点执法检查名单。5月15日,市交通委执法总队执法人员对其进行上门检查。执法人员发现,数量高达468辆次的二级维护作业根本没有发生过,企业实际上是签发了虚假的机动车维修合格证。面对执法人员的询问,企业负责人承认弄虚作假行为,交通执法部门随即向其开具《调查处理通知书》,对案件进行进一步调查取证。

昨天上午,市交通委执法总队执法人员上门送达行政处罚决定书。企业负责人签字确认,并表示将积极履行行政处罚决定,对违规行为进行深刻检讨和反思,按照交通执法部门的要求彻底整改。