

富有特色、体验感强的店越来越多,人气越来越旺

今日看点

500米路上有20多家网红店,两公里路集聚20多家酒吧

市中心巨鹿路延平路“夜市面”闹猛

■本报记者 唐烨

对巨鹿路、延平路,很多上海人并不陌生,但不一定知道,这两条路如今有着繁华的夜生活。每天18时刚过,单向行驶的巨鹿路就有些堵车了,因为“夜市面”马上就要开始了。500米不到的一段巨鹿路(常熟路至富民路)藏着20多家网红店,消费者一路吃吃逛逛、拍拍照片,可以消磨一个晚上。21时过后,延平路一带街区热闹起来。一横一纵走向的延平路、武定路,两公里范围内有20多家酒吧。几乎家家都顾客盈门,消费者中半数都是外国友人。

两条市中心新晋的夜市马路有什么特别之处?它们又是如何生长与热闹起来的?进一步鼓励它们发展,政府需要做什么?

网红店扎堆带来丰富体验

巨鹿路上的“Cherry Pepsi”小店,鲜艳的粉红色店招矗立在橱窗内,橱窗内两只小狗趴在地上。小店外墙设计为红灰相间的砖墙,其中一面墙上嵌着巨大的灯光招牌,上面有一只可爱的大耳朵猫形象。这不是宠物店,是一家咖啡甜品店,吸引了一批年轻消费者专门过来喝咖啡、撸猫。

像“Cherry Pepsi”这样的网红店,在巨鹿路上有20多家。“裸蛋糕”甜品店出售的高颜值甜品经常引来消费者排长队;“HOST”酒吧餐厅是不少电视剧的取景地;还有一些设计师品牌店、潮牌店,低调得要消费者按门铃才会开门,但据说发售新款时,要先网上抽签才有到现场购买的资格。

位于巨鹿路靠近富民路口的商业集聚地“JULU758”是最新开业的网红集聚地。



巨鹿路上的“JULU758”是最近开业的网红集聚地。



延平路上夜酒吧非常热闹。均 唐烨 摄

“JULU758”由老厂房园区改建而来,今年由一家市场化企业完成招商,引入40多个品牌店,不少品牌都给人新奇的消费体验。一进园区就看到一家来自瑞士的“FREITAG”文创品牌店,店内主打采用废旧编织布制作的环保袋,每个环保袋都留有使用过的痕迹,成为其独一无二的标志。往里走,有家叫“泡面男孩”的餐饮店,餐桌上常出现“红酒配泡面”的奇特景象,店主号称吃过1000多种泡面。

网红店扎堆,给整个街区带来丰富的体验感。相比那些传统的夜市马路,巨鹿路除了餐饮店和服饰小店,还有各种健身俱乐部、美容店、花艺店等,可“承包”消费者多种多样需求。

外籍“居民”的社交空间

相比巨鹿路的夜间氛围,延平路、武定路一带则呈现出另一番景象:每天21时到次日零时是最热闹的时候,西班牙、意大利、南美等

各种风格的酒吧,分布在两条路上,共有20多家。很多酒吧都敞开大门与窗户,消费者虽置身酒吧内,但与街区融为一体。

有意思的是,消费者里外籍人士比例很高,静安区商务委做过调查,发现很多外籍人士都住在附近,他们中很多人在南京西路商圈上班。

延平路、武定路一带的夜市,有外籍人士喜欢的氛围。如延平路靠近武定路交叉口有家叫OLA的酒吧,酒吧背后是间洗衣房,洗衣房旁边开了间主打咖喱饭的西餐厅。经常有外籍人士晚上抱着大袋衣服而来,将衣服投入洗衣房的洗衣机内,在洗衣的这段时间,会去旁边西餐厅点个咖喱饭吃或去酒吧喝一杯。

因酒吧而热闹的夜市,也带动两条路上一些传统小店的转型。延平路上有家24小时的联华超市,在这里有20多年历史了,最近小店升级改造,店内陈设、商品品类等都透着“洋气”,进口食品、生鲜净菜比例远比其他连锁店高。

记者观察

市场化力量下自我更新

好的街区自带“磁场效应”

巨鹿路与延平路夜市虽各有风情,却有着相似之处——两条路的夜市,没有经过政府引导与规划,而是在市场化力量下进行自我更新,逐渐形成如今的规模。探究两条路夜市自发形成的商业逻辑,对上海夜间经济发展或许有些启发。

巨鹿路与延平路夜市均有比较明确的消费群体:巨鹿路距南京西路商圈不远,在南京西路高档商务楼宇上班的白领需要夜间休闲去处;延平路、武定路一带则是外籍人士居住集聚区。“夜间经济正是要有消费人群、消费氛围,才能发展起来。”静安区商务委主任林晓珏说。市场是最敏感的,两条路上的店家不断向消费者最需要的方向转变,才逐渐有了现在的样子。而且,好的街区自带“磁场效应”,会不断吸引优质资源集聚。

上海正大力发展夜间经济,相比政府规划与引导,不如鼓励更多有基础的夜市依靠市场无形之手自发生长。但生长到一定阶段,又需要政府在背后推一把。“能否引导更多文化活动与街区联动?”采访中,记者听到两条路上不少店主这样说。周围居民则表达对夜间经济扰民的担忧。静安区也在思考这些问题,林晓珏说,接下来,区政府将鼓励特色街区举办各种集市,汇聚资源,引导文化旅游活动与街区联动,营造夜经济氛围。在有条件的街区推动成立自治委员会,让店主自我业态调控、自我管理,与周边居民和谐共生。

11号线新增站点完成接触网接轨 陈翔公路站明年上半年投运

本报讯(记者李蕾 通讯员王嘉杰)昨天凌晨,11号线新增的陈翔公路站建设工地传出好消息:现场300多名施工人员,在短短2个多小时内完成长达1606米区间内的全部接触网接轨,为陈翔公路站后续工程攻克重要节点。这是国内首个在运营高架线路上新增车站的机电安装工程,也是换线距离最长的一次接触网工程。

接触网是地铁列车动力的重要来源,在已经运营的线路上进行超长距离接触网接轨,在全国地铁行业也属罕见。从6月3日运营结束到第二天凌晨首班车发车,要在短短2个多小时里完成十多万道工序,达成既定施工计划目标,就要求施工必须精细、统筹加精准指挥。在整个作业过程中,参建人员还要克服施工时间短、长曲线区间线缆张力控制难、现场噪音控制要求高和作业面穿插叠加等诸多难点,300多名施工人员协同如一人,争分夺秒,才顺利完成所有既定施工计划。

确保施工期间不间断运营是工程安全防范的重点,从3月初开始,建设、施工、设计、监理、运营、维保等单位,共同对接触网改接及换线方案的防范措施、施工工序、完成时限等具体环节进行了6次专题研讨,形成最终施工方案。地铁维保单位结合供电接触网的专业特点,提供全方位技术支持。

目前,陈翔公路站正在抓紧站内装饰装修,以及电梯、风水电系统安装。下一阶段将开展站厅门、自动售票系统、通信、信号等车站一体化系统主体安装施工,并有望于明年上半年正式投入运营。

走私进口90余吨“洋垃圾”

被告获刑3年罚款30万元

■本报记者 王闲乐 通讯员 张文媛

上海市第三中级人民法院近日公开审理并当庭宣判一起走私废物罪案件,被告人贺某为谋取非法利益,将国家限制进口的固体废物走私入境,重量达90余吨。上海三中院以走私废物罪判处其有期徒刑三年,缓刑三年,并处罚金人民币三十万元。

法院经审理查明,去年3月至4月,被告人贺某与朱某(另案处理)共谋,在明知涉案塑料盒子、聚丙烯次级膜系国家限制进口的固体废物的情况下,通过外商提供虚假单证,并由外商采用伪装方式装箱,以不具有进口固体废物资质的上海某贸易有限公司的名义,通过朱某所在的上海某货运代理有限公司代理,以一般贸易的形式予以申报进口。报关费用由被告人贺某以“包干费”形式支付给朱某。

去年5月,贺某被抓。经查明,涉案的聚丙烯次级膜重67.51吨,塑料盒子重23.6吨,均为限制进口固体废物。《固体废物污染环境防治法》第66条规定,将中国境外的固体废物进境倾倒、堆放、处置,或者未经国务院主管部门许可擅自进口固体废物用作原料的,由海关责令退运该固体废物,可以并处十万元以上一百万元以下罚款。逃避海关监管,构成走私罪的,依法追究刑事责任。《中华人民共和国刑法》第152条规定,逃避海关监管将境外固体废物、液态废物和气态废物运输进境,情节严重的,处五年以下有期徒刑,并处或者单处罚金;情节特别严重的,处五年以上有期徒刑,并处罚金。

法院认为,被告人贺某违反海关法规和环境保护法规,其行为已构成走私废物罪。依据《最高人民法院、最高人民检察院关于办理走私刑事案件适用法律若干问题的解释》第14条第1款第3项规定,走私国家禁止进口的废物或者国家限制进口的可用作原料的废物,分别或者合计达到20吨以上不满100吨的,应当认定为刑法第152条第2款规定的“情节严重”。遂对被告人贺某作出上述判决。

上海虹桥动车运用所上线动车组检测机器人

一双机械手臂可抵两位检测员

■本报记者 王力

记者日前获悉,上海动车段虹桥动车运用所的动车检修流程中,加入了两对黄皮肤、蓝眼睛的小家伙。它们是动车组检测机器人,前不久刚刚“转正”,可全自动检测所有型号动车组。

筛选故障准确率约为97%

原本8节车厢的动车组需要4人检修,其中2人负责车底部分。这一部分有近2万个零部件需要检查,检测人员至少要积累2至3年的经验,才能第一时间发现问题,并在80至90分钟的时间里完成一组列车的检测。但检测机器人一双机械手臂可以完成两个人的工作量,还能节省10分钟以上。

虹桥动车运用所党总支书记潘卫介绍,动车运用所24小时都有检修任务,到了后半夜,高强度的作业难保检修人员不分散注意力,但机器人不会疲劳,发挥更稳定。而且机器人将人从体力活中解放出来。“夏天,车间温度高达60多摄氏度,工作人员全身汗流。有了机器人,大家就不用这么辛苦了。”

被换下来的人去哪儿?据了解,整套机器人系统主要采用AI、图像识别等技术,由检测机器人、中心服务器、手持移动终端、列位检测和信管平台五大模块组成。这也需要新增一些岗位,比如机器人就需要一位工作人员通过平板电脑操控。

由于自动化程度高,机器人操作难度不大,一般人只需培训半天即可掌握要领。工作

人员更为重要的任务是实时查看通过大数据筛选出来的故障点照片,依靠经验进行二次判断,确认存在故障后,维修人员会统一修理。目前,机器人筛选故障的准确率约97%,有3%误判,还需人工排除。

年底三条轨道“机器换人”

目前,虹桥动车运用所共有两对自动检测机器人,它们被安装在一条轨道上,可在70分钟里,完成一列16节编组复兴号列车的底部检测。

智能化是未来的趋势。在线上动车组检测机器人之前,虹桥动车运用所已应用了不少自动化、智能化设备。接下来,还将与厂家一起提



检测机器人正在作业。本报见习记者 赖鑫琳 摄

高机器人的故障识别准确率,增强这些机械手臂的功能。目前虹桥动车运用所所有两个大的维修车间,共14条检修轨道,只有一条安装了动车组检测机器人。据透露,到今年底,将有3条轨道上线机器人。

聚通集团 尚海整装

端午装修大礼包 中央空调0元购

6月7—9日(9:00—17:00) 400-181-8833
黄浦区肇嘉浜路100号 尚海整装实景体验中心(卢湾体育馆旁)

- 130组专业设计师与您现场深度沟通,量身定制新家设计
- 聚通集团严格遴选供应商,工厂价直供尚海整装,高标质优
- 25年金鲁班施工管理体系,严苛把控全过程施工质量
- 五级十七道验收体系环环相扣,确保工期高质、有序推进
- 水电隐蔽工程20年质保,让您尽享饰后无忧生活

8000m²三层展厅 百套样板房一站打卡

98套 实景样板房

18大 设计风格

200m² 施工展示间

千余款 建材展样

万元家装补贴 粽情端午省钱到底

0元 购大金中央空调

1元 以旧换新 方太爆款烟灶具

3大服务免费升级

免 设计费

免 地面找平费

旧家具 仓储 免费

4大整装签约礼

志邦3门大衣柜

林内13L热水器

四合一浴霸、全屋灯具

扫一扫 互动玩游戏 赢品质好礼

扫一扫 了解更多 活动详情

凭此版报纸或拨打 400-181-8833 索取 预约券,可至活动现场领取粽子一份

尚海整装祝您端午节阖家安康!

会场地址/肇嘉浜路100号(卢湾体育馆旁)

轨交:9号线打浦桥站、9/12号线嘉善路站 公交:43路、隧道一线、218路、146路、17路、205路、41路、786路、781路、96路、24路、955路、985路、931路、733路、89路、徐川专线