

本版责编：徐蒙

到 2021 年，规划建成 40 座加氢站和 5000 辆氢燃料电池车  
到 2030 年，“氢走廊”将覆盖长三角全部城市和 20 条以上主要高速公路

# “氢车熟路” 长三角正布局

■本报通讯员 严瑛

一辆上汽 FCV80 燃料电池车驶入加氢站准备加氢，工作人员把加氢枪对准注氢口，短短几分钟氢燃料电池车就“满血复活”了，这一过程和平时加油并没有太大的区别。这样的燃料电池车充满氢一般要 3—5 分钟，4 公斤多的氢燃料可以跑上近 500 公里。”工作人员介绍说。

## 打造加氢“子母站”

此前，“水氢燃料车”事件不断发酵，带动了氢燃料电池汽车的热度，不过，与备受质疑的“水氢燃料车”相比，氢燃料电池车却是全球关注的热点产业。

在推动燃料电池汽车商业化运营过程中，加氢站是产业链建设上的重要环节。据介绍，新建成的加氢站也将用于服务周边其他加氢站，由此被称为“母站”。“加氢母站每天大约可以充装 6 辆罐装车，为周边的子站提供氢燃料配送。目前，加氢母站可以支持 100 辆大巴或 400 辆上汽 FCV80 的充氢需求，到今年年底，充氢能力还会提升 20%。”

## “氢走廊”辐射周边

氢燃料电池若要实现大发展，首先要将基础设施完善起来。今年《政府工作报告》就明确提出“推进充电、加氢等设施建设”，这也是氢能源首次出现在《政府工作报告》中。

在今年浦江创新论坛上，《长三角氢走廊建设发展规划》发布，长三角计划于 2021 年前规划 5000 辆氢燃料电池车、40 座加氢站。据悉，“氢走廊”从今年建设开始到 2021 年，将以上海为重点城市，率先对 G15（沈海高速）、G42（沪蓉高速）、G50（沪渝高速）、G60（沪昆高速）启动氢高速示范线路建设，同时，辐射周边苏州、南通、如皋、宁波、嘉兴、湖州、张家港等燃料电池汽车推广方面有较好基础或者较强政策导向的城市。

## 氢燃料产业化正加速

一辆辆私家车、公交车甚至是物流运输车，将从排着“黑烟”转变到排着“可以喝的水”，这样的场景不再是想象中的景象，它将真正走进人们生活。



2019 上海国际车展上，国产氢燃料电池汽车亮相。参观者在观看国产氢燃料电池汽车 G20FC 的内部结构模型。 东方 IC 供图

# 上海嘉定、江苏常熟等多地谋划布局氢能产业 “氢能港”“氢走廊”呼之欲出

■本报记者 孔令君 通讯员 孙诚

前不久“水氢发动机”引发的争议，人们尚有印象，这段时间关于氢能源汽车的消息又有不少。近日，上海嘉定区推出的《氢燃料电池汽车产业集群规划》和《鼓励氢燃料电池汽车产业发展的有关意见（试行）》。嘉定正着力构建更加完善的氢能产业创新创业生态体系，一座“氢能港”呼之欲出。

在上海嘉定之外，长三角氢能源汽车产业相对成熟的是江苏常熟市。今年初，当地出台《常熟市氢燃料电池汽车产业发展规划》，此项规划期限为 2019 年至 2030 年，旨在整合国内外优势资源，将常熟建设成为氢燃料电池汽车技术创新中心、产业制造高地和示范应用基地。



■上海嘉定区推出《氢燃料电池汽车产业集群规划》和《鼓励氢燃料电池汽车产业发展的有关意见（试行）》，正着力构建更加完善的氢能产业创新创业生态体系

■《常熟市氢燃料电池汽车产业发展规划》提出，将常熟建设成为氢燃料电池汽车技术创新中心、产业制造高地和示范应用基地

■长三角氢走廊建设发展规划中，先行城市包括已经确定积极发展氢能燃料电池汽车产业的上海、苏州、南通、如皋、宁波、嘉兴、湖州、张家港等

角氢走廊建设发展规划》正式发布，提出未来 3 年将把以上海为龙头的产业先行城市打造成氢走廊的核心点，率先启动建设 4 条氢高速示范线路。先行城市包括已经确定积极发展氢能燃料电池汽车产业的上海、苏州、南通、如皋、宁波、嘉兴、湖州、张家港等。

长三角多地开始谋划氢能产业。今年，宁波、张家港都公布了氢能产业发展的指导意见或发展规划。在芜湖，奇瑞汽车已经成立氢能研究院专门来研究并生产燃料电池系统，并计划先行与当地企业建立 1 座日产 500kg 的加氢站。目前，奇瑞已经成功研发出四代燃料电池汽车，下一步将研究并布局全功率的燃料电池乘用车。在无锡，一家企业前不久在引进英国技术的基础上，成功研制出氢燃料电池汽车的核心部件燃料电池空压机。未来，长三角的“氢走廊”可能会有更多科技创新协同。

借助“中东欧博览会”这一国家级新名片发力合作共赢

# 长三角到中东欧贸易路越来越宽

■本报见习记者 朱凌君

宁波国际会展中心 10 号馆二楼的咖啡厅，张荣熟练地点了一杯卡布奇诺，与在座的人一一问候后才落座，动作里透出些许疲惫。这两天，张荣格外忙碌。日前，首届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会在宁波举行。一方面，作为参展商的他忙于场馆的布置和接洽，另一方面，人头熟络的他还是中国国际商会宁波商会的副会长，常常充当各地商会和企业间的联络人，沟通对接相关的项目。

对于中东欧贸易，张荣并不陌生。2015 年，经过与波兰方面的一系列接触，张荣与妻子在宁波国际会展中心开了全国首家专营中东欧商品国际馆，主营波兰的牛奶、巧克力、饼干等食品。经过几年的发展，如今“夫妻店”已小有名气，“从最开始一年进口两个集装箱的货物，到现在平均每月进口 3 个集装箱”。规模大了，业务范围也拓展了，从单一的食品贸易拓展到了琥珀和化妆品等领域，并以波兰为原点，将进口范围扩展到罗马尼亚等其他中东欧国家。

在宁波，“中东欧博览会”从 2015 年起连续举办了四届，今年是升格为“国家级”后的首届博览会。“这几年展会发展很快，知名度不断上升，吸引了更多的采购商前来，这也是我们企业最关注的。”张荣说。据相关数据显示，今年参会的国内采购商共有 3079 家，较去年同期增长 157%。相比往年，今年的博览会更强调“精准”，展会设置综合对接会、专业对接会两种类型共 11 个场次，其中综合对接会 5 场（包含中东欧特色产品近十种品类），专业对接会 6 场（包含主宾国、旅游、科技、酒类、跨境电商和物流等），旨在方便客商进行“一对一”对接和展示。

做生意多年，遇到的困难不少。张荣还记得，2016 年夏天，他们从波兰进口了两个集装箱的牛奶，但因报价和相关手续的问题，两个多月的时间一直没能清关。这可急坏了张荣，牛奶在高温下很容易变质，在码头放久了就很难卖出去。好在，后来产品顺利通关，而且销量不错。令张荣感到高兴的是，这几年，浙江省深化“最多跑一次”营商环境改革，商品的通关手续和速度持续优化。宁波建起了跨境电商综试区，一些不在传统贸易准入名单的“新玩意”，可以跨境着陆保税仓。宁波还有针对中东欧国家的贸易便利化检验检疫试验区，通关放行更高效，不必担心商品耽搁过期。

波兰人尤德良是波兰投资贸易局中国区首席代表，已连续 4 年来宁波参展，他直言展会“越来越专业”，让越来越多的两国企业有机会携手合作，贸易领域越来越宽。2014 年，刚担任首席代表不久的尤德良第一次组织 30 多家波兰企业，来宁波参展，想借此为波兰打开“中国窗口”，正好碰上他想开拓中东欧外贸市场的张荣，双方一拍即合。尤德良觉得，现在是波兰“牵手”中国的最佳时机。波兰是中国在中东欧地区最大的贸易伙伴之一。

以波兰等中东欧国家贸易和投资为抓手，浙江正沿着“一带一路”建设，加速“走出去”。6 月 8 日举行的浙江省推进“一带一路”建设大会上，浙江省海港集团、杭州锦江集团以及杭州市西湖区投资促进局等企业和政府机构与卢森堡、新加坡等 12 个国家和地区的企业完成了共计 20 个项目的签约，总投资超过 143 亿美元。此外，被列入“一带一路”高峰论坛重要成果的迪拜站建设迈出坚实的第一步，该项目主要建设兼具物流、商贸、展销、轻加工等服务功能的立体化开放性综合体，打造“中国制造”在“全球销”的集散地，建立“中国商品”在“全球展”的主门户，带动中国与阿联酋及中东、东非、中亚地区等周边国家（地区）的双向贸易和投资增长。6 月 9 日，迪拜站建设主体浙江省海港集团携手小商品城、轻纺城、圆通速递、华章科技、扶御信息等 6 家单位，共同签约成立国内平台公司，负责推进今后迪拜站的建设。

此外，为推动企业更好地“走出去”，浙江还发布了以“品字标”为形象标识的“浙江制造”区域公共品牌，力图通过制定实施“国内一流、国际先进”的“浙江制造”标准体系，并组织国内外知名认证机构开展对标认证，打造优价、信誉过硬、社会公认的“浙江制造”高端区域公共品牌。

不仅“走出去”，在引进外资方面，浙江省同样在发力。浙江省商务厅厅长盛秋平认为，吸引外资，浙江的优势在于数量众多的民营企业和高度发达的地区市场。盛秋平表示：“浙江拥有全球最大港口宁波—舟山港，拥有全球最大的小商品市场义乌小商品城以及全球最大的电子商务平台阿里巴巴，这些都为浙江进一步与国际接轨提供了良好的基础。”

从 1980 年浙江第一家中外合资企业——西湖藤器有限公司正式成立起，到 2018 年，浙江累计设立外资企业 64609 家，实际引进外资 2128 亿美元。大规模的外商投资不仅带来浙江发展急需的资金和技术，而且改变了人们的思想观念和行为习惯，促进了浙江的体制改革和市场变迁。不仅是浙江，长三角地区的外商投资长期以来都十分活跃。相关报告显示，自 2008 年以来，长三角城市群是外商资本在中国内地的主要集聚地，占到全国 1/3 以上。

聚焦互联互通，深化务实合作，应对风险挑战，实现互利共赢，共同发展，这一借是“一带一路”的魅力所在。宁波以中东欧合作为支点，借助“中东欧博览会”这一国家级新名片发力，这也为长三角其他城市深化开放提供了可借鉴的经验。

在宁波，“中东欧博览会”从 2015 年起连续举办了四届，今年是升格为“国家级”后的首届博览会  
相关数据显示，今年参会的国内采购商共有 3079 家，较去年同期增长 157%。今年博览会更强调“精准”，设置综合对接会、专业对接会两种类型共 11 个场次

工作人员为氢燃料电池大客车加氢气  
黄白相间的车身，加进去的是氢，排出来的是水，最长续航里程达 560 公里。去年 9 月，上海首条燃料电池公交线路在嘉定上线，6 辆申沃牌燃料电池城市客车投入嘉定 114 路运营。  
上海燃料电池汽车已初步形成以嘉定为核心的燃料电池汽车研发、以临港为核心的燃料电池汽车制造以及以金山化工区为核心的氢能供给三大产业集群。  
本报记者 赖鑫琳 摄