

2050年前“净零排放”，英国做得到吗

鉴于成本高、部分产业难减排以及“脱欧”等因素，要实现这一目标并非易事

■本报见习记者 杨璞

英国政府近期公布了一项法案，将加强对气候变化的应对，承诺在2050年之前将碳排放量降为“净零”。“零碳”目标能否实现，又将给日常生活带来怎样的变化？

政府打出配套措施

目前，除了英国，其他欧盟国家也制定了不同的减排截止日期，但没有一个被正式纳入法律。在G7国家中，英国是第一个。

据报道，“净零排放”是指实现二氧化碳净排放量完全抵消排放量。要达成这一目标，需要有一系列配套政策。

英国政府现阶段提出的主要举措有：到2025年，淘汰所有燃煤电厂，新建住宅将转用无烟燃料供暖系统，其他老房住户将在2035年前使用新的低碳供暖系统；到2035年，所有使用汽油和柴油的汽车都将替换为电动汽车或氢能汽车，并将低碳电力的产量提高3倍；到2050年，牛肉和乳制品的消费总量将被削减20%。

社交媒体上，富有自嘲精神的英国网友戏称，“天呐，车要换了，暖气要停了，肉也吃不上了。”也有网友说，“太棒了！拥抱健康新生活！”

不过专家指出，一些产业难以降低碳排放，将给这项计划带来阻碍。比如农业，“由家畜产生的沼气是一种比二氧化碳更强大的温室气体，因此我们将减少肉类消费，但显然不可能消灭所有牲畜。”伦敦政治经济学院气候变化与环境专家鲍勃·瓦尔福德说。

此外，航空和海运目前也很难给出低碳选项，“这些都是相对高碳的产业，而且处于迅速发展，缺乏明确的减排措施。”再生能源专家巴尼·埃文斯说。

由于减排并不能完全解决问题，抵消碳排放成为另一种途径。例如增加植树面积，因为



树木可以通过光合作用吸收二氧化碳。此外，科学家们还在研究如何以更低成本将温室气体更安全地储存在地下或海底。

成本预估 1万亿英镑

美国有线电视新闻网(CNN)报道称，为了达到这一目标，英国政府需要“大出血”，预计将耗费1万亿英镑(约合8.7万亿人民币)。

英国政府气候咨询机构“气候变化委员会”表示，要在2050年前实现净零排放，预计每年投入的资金将占英国国内生产总值(GDP)的1%至2%。委员会还称，如果全球温室效应进一步加剧或失控，那么成本将更高。

根据英国国家统计局数据，2018年英国GDP为2.1146万亿英镑，增速为1.4%，为2012年以来最低增幅。

一些批评人士指出，让政府出钱又出力的净零排放政策并没有太大意义，因为英国只占全球排放总量的1%左右，还有可能拖累英国经济。丹麦政治学者比约恩·隆伯格说，这项计划的成本将远大于收益，不如将更多资金投入相关研发工作。

但也有一些气候学家和经济学家认为，眼光要放得更长远些。“人们认为更低碳的生活方式更贵，只是因为忘了我们目前依赖化石燃料所产生的隐形成本。”鲍勃·瓦尔福德表示，气候变化导致洪水、干旱、高温等极端气候现象的风险加剧，人类都要为此埋单。

“脱欧”将成绊脚石

尽管应对气候变化已成全球共识，但对于英国政府的“表率”举动，各方看法不一。

一些环保人士认为，立法刻不容缓，英国及其他国家都应加快行动，目标时间应当提前。一个由100多家企业、投资机构 and 游说团体组成的组织向唐宁街10号递上公开信，要求首相特雷莎·梅“为清洁增长留下遗产”。而在瑞典议会门外，每周五都有气候变化抗议活动，要求政府加速推进零碳政策。瑞典政府设立的目标是在2045年前实现净零排放。

也有观点认为，立法为时过早，加速减排将有损经济，并影响生活质量。

瓦尔福德说，以英国为例，有超过2000万户家庭使用煤气取暖，如果在没有完善可替代方案的前提下就暂停供暖，有人可能会被冻死。

“需要从社会经济和政治层面去考虑这一问题，保证各方利益都能得到满足。”埃文斯说。CNN指出，“脱欧”将是英国通往净零排放之路的一块绊脚石。多数经济学家预计，如果最终“无协议脱欧”，英国经济将迅速进入衰退期。净零排放计划实施的前提是，企业愿意在减排上加大投入，如果经济状况欠佳，将无法吸引更多资金。

而在梅辞去首相职务后，外界对新一届政府将如何实现计划也抱有疑问。

不过，英国老百姓对气候问题确实非常上心。根据全球市场调研机构舆观统计，越来越多的英国人认为，气候问题正成为英国面临的最紧迫的三大议题之一。而在欧盟议会选举和地方政府选举中，主张“生态优先”的绿党的崛起也说明了这一趋势。

瓦尔福德说，英国不像美国，主要政党从不拒绝气候问题，“问题不在于我们是否行动，而是什么才是最佳方案”。

市民团体呼吁解禁，立法机构拟修改法律，但因存在安全隐患仍遭强烈反对

禁还是不禁？纽约对电动滑板车很纠结

■本报驻美记者 孙刚

便捷又“拉风”的电动滑板车正风靡全球，但一向引领时尚风潮的纽约街头却很少看到。出于交通安全的担忧，纽约州法律禁止电动滑板车驶上公共道路。

近日，纽约一些市民团体呼吁解禁电动滑板车，立法机构也在考虑修改相关法律。不过，电动滑板车要真正驶上曼哈顿街头，还有不少路要走。

省时省力省钱

新泽西霍伯肯市与曼哈顿岛隔哈德逊河相望，从习惯意义上说属于纽约都会区的一部分，不少住客每天乘坐轨道交通到曼哈顿上班。上月，新泽西州批准了电动滑板车可在车行道行驶，两家共享电动滑板车公司立即行动，在区域内布置了多个投放点。

在霍伯肯轨交终点站早高峰时段，十分钟内记者看到七八辆电动滑板车驶来，驾驶者都是年轻男性。“这很酷。”一个驾驶者说，以前从住处到车站要走20分钟，现在不到5分钟就到了，而且不用担心停车，把滑板靠在路边或者拴在自行车架上就可以了。

据记者观察，上路有两种滑板车，一为站式，解锁价格为1美元，此后每分钟0.15

美元；另一种座椅式解锁1.25美元，每分钟0.18美元。两者都由一个小型电机驱动，操作跟骑自行车差不多，左把手刹车，右把手调节速度，最快时速可达30公里，但根据当地法律须限制在20公里内。每辆滑板车都有定位功能，用手机查找很方便。

据了解，电动滑板车已经进入全球100多个城市。它的优势非常明显，小巧轻便灵活，尤其适合交通拥挤的大都市，比骑自行车省力，比坐公交车省时。在短途交通方面完全可以替代汽车。全美城市交通官员协会的数据显示，仅在美国，2018年就有3850万人驾驶租来的电动滑板车出行。电动滑板车还有个优点让年轻人非常喜欢：“骑起来像自由飞行一样”。

事故率是汽车6倍

不过专家指出，电动滑板车并不适合所有人，对驾驶者的身高、体重和机动性有一定要求，而且骑手除了一个背包外，不能带更多的东西。同样，在下雨、结冰或酷暑天气，电动滑板车都体验不佳。

随着一些城市允许电动滑板车上路，被送往急诊室的骑手也越来越多。

在得克萨斯州首府奥斯汀市，电动滑板车解禁后的3个月内，就有192名骑手受伤。

据美联社统计，2018年全美至少有11名

电动滑板车驾驶员死亡。

数据显示，电动滑板车事故率是汽车出行的6倍。一大原因是骑手不喜欢戴头盔。虽然全美最大的两家电动滑板车共享公司Bird和Lime免费发放了数万个头盔，但用户不希望暴露在共用头盔里的虱子或细菌中。

电动滑板车对行人和驾车者也不太友好。在霍伯肯，记者听到不少人抱怨。一个出租车司机说，滑板车骑手们不遵守交通规则在路上乱闯，好几次让他紧急避让，差点出事。还有人草说，滑板车没有固定停放点，人行道、小街和草地上扔得到处都是，破坏了整洁有序的道路环境。

据媒体报道，美国一些城市正在考虑重新评价电动滑板车上路的法规。从全球看，法国巴黎近日宣布限制电动滑板车数量，并在人流量大的地区限速5英里/小时(约合8公里/小时)，对在人行道上骑电动滑板车者处以135欧元罚款。英国则全面禁止电动滑板车上路。

慢点推出有好处

在纽约，虽然禁止电动滑板车上路，但也偶尔可以看见“以身试法”者，堂而皇之地在车流中穿行。奇怪的是，一向以执法严苛著称的纽约警察对此却视而不见。或许，警察的态度暗示电动滑板车事实上已经被默许。

需求确实存在。纽约市的公共交通系统称

得上发达与成熟，但也存在一些缺口。最近一份报告显示，在布朗克斯、布鲁克林和皇后区，有近四分之一的市民抱怨离地铁或公交车站过远。虽然纽约全城投放了1.2万辆公共自行车，但仍无法满足“最后一公里”的需求。

在今年初举行的一场听证会上，有市议员大肆鼓吹电动滑板车的优点，称其是连接公共交通枢纽的有效工具，而且纽约市道路总体上很平坦，适合电动滑板车行驶。据称，纽约州州长柯彻也希望在州层面将电动滑板车合法化。

但反对的声音依然强势，有人说，小街和窄道的交通工具放行上路，会让很多没有什么驾驶经验的新手铤而走险，“这就是一个装上马达的大滑板，只不过在前面加了个把手而已。”

与之相关的法规也模糊不清。滑板车需要缴税和保险吗？发生事故后如何界定责任？如果电池耗尽，报废的滑板车如何回收？

更关键的是，纽约市道路是为汽车设计的。路边几乎每一英尺空间都用于停放汽车，电动滑板车找不到停靠地，如果停在人行道上会阻碍行人交通。对此，有识之士指出，交通工具的发展和更新是件好事，电动滑板车风靡全球证明了它的价值，一味封禁并非长久之计。

但纽约慢点推出也有好处，可从试运行城市吸取经验教训；同时应充分考量如何监管，并推动建设更多的非机动车道和更好的基础设施。

携手做大互利共赢的“蛋糕”

护者、开放合作的践行者、世界和平的捍卫者、文明交流的引领者，促进世界和平稳定和发展进步，保护美好的地球家园。

习近平指出，国际社会共建“一带一路”已进入高质量发展的新阶段，中法双方要加快落实第三方市场合作项目，推进核能、航天等大项目合作。中方欢迎法国参加第二届中国国际进口博览会。双方要精心筹备2021年中法文化旅游年，促进人文交流。中法要就国际和地区问题保持密切协调，推动热点问题政治解决。

马克龙表示，习近平主席今年3月对法国的访问有力推动两国政治、经济、人文等领域关系取得新进展。我期待着再次访华。法方愿同中方拓展农业、数字经济、能源、民用核能等合作，增进文化交流。法中都支持多边主义，要就全球治理密切协调，在应对气候变

化、生物多样性等多边议程中开展积极合作，发挥引领作用。

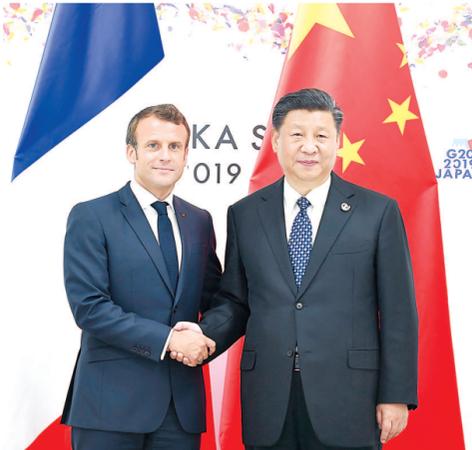
双方还就朝鲜半岛、伊朗核等问题交换了看法。法方高度评价中方为劝和促谈发挥的重要和建设性作用，表示愿同中方加强沟通协调，维护地区和平稳定。

丁薛祥、刘鹤、杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。

新华社北京6月29日电 6月29日傍晚，在结束出席在日本大阪举行的二十国集团领导人第十四次峰会后，国家主席习近平回到北京。

中共中央政治局委员、中央书记处书记，中央办公厅主任丁薛祥，中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤，中共中央政治局委员、中央外事工作委员会委员办公室主任杨洁篪，国务委员兼外长王毅，全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰等陪同人员同机抵达。

当地时间29日下午，习近平离开大阪启程回国。



6月29日，国家主席习近平在大阪会见法国总统马克龙。
新华社记者 燕雁 摄

中美合作比摩擦好，对话比对抗好

(上接第1版)

特朗普表示，美方希望通过协商，妥善解决两国贸易平衡，为两国企业提供公正待遇。美方将不再对中国出口产品加征新关税。希望中方能从美国增加进口。美方愿同中方达成彼此都可接受的贸易协议，这将有历史意义。

两国元首同意，在平等和相互尊重基础上重启经贸磋商，美方不再对中国产品加征新的关税。两国经贸团队将就具体问题进行讨论。

特朗普表示，中国有很多非常优秀的学生。我一直欢迎中国留学生来美国留学。

习近平阐述了中国政府在台湾问题上的原则立场。特朗普表示，我重视中方在台湾问题上的关切，美方继续奉行一个中国政策。

习近平重申了中方在朝鲜半岛问题上的原则立场，表示中方支持美朝领导人保持对话接触，希望美朝双方显示灵活，相向而行，尽快重启对话，找到解决彼此关切的办法。中方愿为此继续发挥建设性作用。特朗普表示，美方重视中方在朝鲜半岛问题上的重要作用，愿同中方保持沟通协调。

丁薛祥、刘鹤、杨洁篪、王毅、何立峰，以及美国国务卿蓬佩奥、财政部长姆努钦等多位政府高级官员出席。

智慧小区，特殊居民“定点错峰”扔垃圾

(上接第1版)近来有多位居民主动向居委会提出，家里钟点工中午完成服务离开后，想帮忙扔垃圾，却因不在投放时段而“爱莫能助”。于是，社区干部在居民中展开排摸，并于今年6月起为部分住户的钟点工阿姨和独居老人上夜班居民开通门禁卡“副本”。每天上午10时至下午5时30分的非常规投放时段，他们可以到位于小区东南角的一处定点垃圾房随时刷卡扔垃圾。其他居民仍旧在每天上午6时30分至10时，和下午5时30分至晚上8时30分这两个时间段内，任意选择小区的六个垃圾房进行投放。

“遇到问题不仅要堵还要疏，能疏通的先不要想怎么堵。”赵国庆介绍，为了尽可能不增

加居民志愿者的值班时间，小区在各个垃圾房加装监控探头时，在对垃圾纯度要求较高的湿垃圾桶间门上安装了小型摄像头，并与小区管理平台联网。同时，环卫部门的湿垃圾清运车上也加装了感应探头，一旦湿垃圾中存在塑料袋等“不速之客”，清运人员第一时间发现并告知居委，居委干部调取相应编号垃圾桶的摄像头资料，对应刷卡人员后，就能锁定投放不到位的居民。

截至目前，田林十二村还有部分租客群体未完全参与垃圾分类。针对这一人群流动性大、社区归属感较弱的特点，小区已经与房屋中介进行对接，进一步中介与租户签订租赁合同时，需将垃圾分类要求纳入合同。同时，小区也将借助田林街道智慧社区管理平台加强宣传管理，营造管理更高效、信任度更高的社区治理氛围。

回望国漫轨迹 打造漫迷节日

(上接第1版)今年是新中国成立70周年，在中厅展区的醒目位置，一场别具一格的展览将带领观众坐上“时光机”，回望70年国产动画的发展轨迹。《大闹天宫》《黑猫警长》《葫芦娃》《江南》……这些承载着无数人童年回忆的经典动画作品，被浓缩在一条时光长廊中，等待观众驻足。

CCG EXPO不仅是漫迷们翘首以盼的节日，也是全球动漫产业人的聚会。提前举办的专业板块将围绕新中国成立70周年、传统文化、一带一路、孵化原创等行业热点，通过高峰论坛、对接会、路演、大赛等一系列形式，推动与引导动漫游戏产业实现更高质量的发展。其中，美影厂、炫动传播、小明太极国漫等动漫企业，还将围绕“继往开来——中国动漫游戏产业的70年”主题，与展会现场相互呼应，探讨国漫的崛起之路。

聚焦“注重家庭家教家风建设”

(上接第1版)要加强顶层设计，将家庭家教家风建设纳入精神文明建设总体规划，健全领导协调机制，构建政府引导、部门联动、家庭尽责、社会参与的工作格局。要把家庭教育纳入现代教育制度体系，补齐家庭教育学科建设短板，推进家长学校建设，完善家庭教育指导服务体系，着力解决有些家庭只养不教、养育能力缺失等问题，形成家庭教育、学校教育、社会教育相互衔接、良性互动新格局。要把社会主义核心价值观融入到家风建设中，弘扬尊老爱幼、男女平等、夫妻和睦、勤俭持家、睦邻友邻等家庭美德，培育新时代家风文化，以好家风带民风促社风。要创新基层治理，把家庭文明建设纳入基层社会治理的

评价与考核内容，充分发挥社会组织的辅助作用，开展更加全面的巾帼家庭和育儿指导服务。要切实加强对城乡困境家庭、农村留守儿童、残疾儿童的关爱，让每个人都感受到家庭的温暖。要加强舆论引导，加大先进人物、典型事迹宣传力度，创新开展文明家庭、最美家庭等评选活动，讲好家庭故事，使家庭文明蔚然成风。

袁雯、胡卫委员在上海分会场分别就大学校教育支撑服务家庭教育力度、扶持引导社会组织参与社区治理发言。王丽萍委员以手机连线方式，介绍上海市社区中心运作情况，并就做大做强做实社区中心提出建议。

全国政协委员、民革中央副主席、市人大常委会副主任高小玫，市政协副主席徐逸波出席。