



创新办赛手段,从传统管理模式向「互联网+」思维转变

草根赛事也插上「科技翅膀」

■本报记者 姚勤毅

今年的上海城市业余联赛以创新为先,赛事组委会和其他办赛单位从传统管理模式向「互联网+」思维转变,并借助科技手段更好地发动相关人员参与赛事。

全新的「数据化体验」

就职于上海气象局的小王还在赛道上挥洒汗水,由他「主演」的「微电影」已经引来无数点赞。这是出现在2019城市业余联赛 EliteRun 精英跑接力赛上的一幕,利用人脸识别照片分拣技术和短视频拼接技术,跑者们能够即时找到自己的比赛照片,自动生成一段H5小视频,并一键分享。

办赛方自主研发的一站式云摄影照片直播服务,以瀑布流形式实时传播赛况,为参与者带来专业的摄影服务体验。人脸识别短视频拼接技术的运用,使参与者能够方便、快捷地制作属于自己的个性化短视频,这一创新的个性服务深得跑友心:爱跑的人几乎都爱「晒」,多数跑者希望借「晒照」进行一次自我肯定和鼓励。

6月的一个下午,在城市业余联赛篮球项目比赛现场,耳目一新的「数据化体验」让参赛者越发沉醉在篮球世界。「你看,这是我刚才的突破上篮,有没有艾弗森的意思?」银行职员刘建业给队友分享自己的「精彩回放」,这要归功于国内首个实时捕捉用户视频的球场AI系统Z-count的助力。实时捕捉选手进球视频,超清个人集锦,电视转播级视角,全自动推送无需剪辑;慢动作回放,投篮命中率数据,姿势纠正等进阶功能应有尽有……球场上的「鹰眼」通过人工智能算法,为篮球爱好者提供全新运动体验。

「虚实」结合革新运动体验

端午节假期,在上海环球港开展的百人陆地划船器大赛中,一套「计时云系统」在大屏上实时滚动播放所有人的比赛进度和即时成绩。一名参赛者说:「能随时看到自己处在什么位置,太紧张了!」

戴上VR眼镜控制手中的摇杆,逼真的滑雪场、划船赛道就浮现在眼前……「仿佛身临其境,现实赛场结合虚拟赛场,这种感觉真爽!」5月,徐汇滨江西岸营地的2019徐汇市民体育节上,新鲜的运动体验引得市民排队尝鲜。

「这个运动和学校体育课的不一样,能测试孩子的运动数据。」5月,在闵行某商圈上演的一场马赫运动主题公园挑战赛让家长们竖起大拇指,活动现场,家长与小朋友以「复联」为主题展开一场变装运动,小朋友需要闯过7个关卡,其中的橄榄球项目分为绕杆、碰撞、冲刺,记录每一步的数据;旱地冰球需要挥杆、爆发,记录进球时的闪电速度……高科技元素融入传统比赛项目中,城市业余联赛的新玩法让市民人大开眼界,充分激发他们的参与热情。

群体赛事迎来「中央厨房」

点一下超链接,扫一下二维码,「供菜、看菜、点菜」一站式搞定,今年上海城市业余联赛还首次启用「中央厨房」系统——上海体育公共信息服务平台「来沪动」。「来沪动」清晰罗列所有赛事活动,包括举办时间、地点以及报名方式,我们可以根据自己的喜好选择篮球、足球、羽毛球等项目,感觉特别人性化。」据介绍,「来沪动」会对所有赛事活动进行审核,实现规范化和标准化。系统也提供多渠道的接入方式为办赛单位服务,比如配备专业服务团队24小时为全市16区的办赛方提供服务,让市民与办赛单位的问题都能在第一时间解决。

规范赛事申报,统一市民报名,收集赛事数据,城市业余联赛用「互联网+」的思维做到了功能便捷、服务精准,最终还能反哺更多的体育运动爱好者和参与者。

热线追踪

闵行永康城大居闲置工地完成整治 3天行动拆违3580平方米

■本报记者 车佳楠

7月10日,本报刊发「解放热线·夏令行动」调查报道《闲置工地看似荒芜却是加工厂落脚点》,报道了永康城永锦苑小区南面一处废弃工地里开设钢材加工厂、卡车维修点,噪声、扬尘严重,且存在人员违规居住、安全隐患突出等情形。闵行区区委副书记、区长倪耀明做客2019「夏令热线」区长访谈「时对此作出回应,要求「浦江镇政府和区建管委深入了解具体情况」,责成网格化管理中心肩负属地管理责任,及时解决问。

接到该问题后,浦江镇党委政府高度重视。报道刊发后,镇政府立即派镇网格中心人员到现场进行勘查,确认永锦苑小区南面的工地,原为大居工地工棚和大居指挥部办公用房,现已废弃。动迁办、规建办等部门「核实后反馈称,该地块已完成动迁清地工作,已征规规划为商业用地,不过尚未开工建设,现场围墙缺失,里面存在大量建筑垃圾和违法建筑,且滋生无证修车、违法住人、私拉电线等乱象。

7月16日,依据浦江镇党委前期确定的整治方案,镇综治办、网格中心、城管中队、安监所、派出所等相关部门联合开展清理整治行动。经过3天行动,共拆除违法建筑3580平方米,于7月19日完成全部整治工作。

浦江镇相关负责人向记者表示,此次整改行动结束后,该地块责任单位将根据职责建围墙,建成后,该区域将移交镇网格中心落实长效管理,确保整治成效,避免违法违规现象回潮。

医学专业对学生要求高,要攻破道道「关卡」,需对医学具有极大兴趣与毅力 今日看点

近五年上海医学院校录取分数稳步上扬,专家告诫考生坚持兴趣所在、勿从众报考

医学专业逐步回暖透露出哪些信号

解放分析

■本报记者 顾泳 彭德倩 黄杨子

「医生太苦没人再敢读医了,医患矛盾冲突大当医生风险高、医生不敢让孩子继续读医……」近年来,医科招生及录取常被唱衰,真实情况是这样吗?

近日,2019年秋季高考本科普通批次录取完成。来自上海市教育考试院的数据显示:医学专业报考冷热总量均衡,录取分数上扬。从2018年各省市考试院及各高校招办官网公布的数据可见,无论是沪浙综合评价录取还是高考统招,多所医学院校与综合性大学医科专业的录取分数较往年稳中有升。多个「风向标」透露,医学专业正在逐步回暖。

医学院校录取分数「节节攀高」

以上海综评复旦大学456组,也即复旦大学上海医学院相关专业为例,入围面试分数线前一年为554分,2018年上升到564分。在较有代表性的几个省市的高考统招中,复旦大学上海医学院录取分数都非常接近本部理科分数,比如,浙江理科693分,医科691分;江苏理科408分,医科404分;河北理科703分,医科695分;重庆理科688分,医科684分。

复旦大学医学院数据显示,目前该医学院在全国30个省市招生,按照当地一本线为标准,可见近五年复旦大学医学院录取分数逐年攀高。该学院上海地区2013年录取分数比一本线高130分,之后的五年,录取分数分别比一本线高135分、145分、157分、164.5分、170.9分。

上海交通大学医学院数据则显示,根据已公布的本科招生综合院校排名分析,在全国其他有招生计划的省市中,交大医学院有

16个省份(新疆、河北、辽宁、内蒙古、山东、云南、重庆、吉林、福建、甘肃、广东、广西、河南、江苏、宁夏和四川)进入所有大学前六,全部30个省份招生录取分数进入前十。由此可见,越来越多优秀学子正表现出对医学的向往。

同济大学本科生院院长、招办主任黄一如教授表示,今年同济医学相关专业放在「医学和生命科学」这个组里进行大类招生,与往年相比,录取分数依然呈现稳步上升趋势。

以职业精神吸引更多「爱医之人」

分数上扬的背后,是近年医学专业报考的持续回暖。市教育考试院专家指出,曾有一段时间,医患关系紧张等因素确实影响到一部分考生报考医学专业的意愿,但应看到,同时也有不少从中更加体会到这个职业的可贵之处。一些考生和家长认为,读医虽苦,但随着社会进步,就医环境,医生的收入和地位等方面都在不断提高。

上海交通大学医学院副院长胡翔群介绍:交大医学院2019年共招录临床医学、口腔医学、儿科学等专业共计600余人,在各省的录取情况表现得十分抢眼。「比较值得关注的是,前几年发达地区医学生的生源率先改善,近年来,西部及边远地区的考生也呈现出对医学的热情。」他介绍,去年交大医学院在新疆的本科录取分数线甚至超过北京大学和清华大学,以688分拔得头筹;今年的录取分数线也仅次于北京大学,位列第二。

复旦大学医学院招生办相关负责人高海峰介绍,自2013年起,复旦大学在全国首次将校内医学院分代码招生,最大程度避免录取因「调剂」而来的医学生,招到更多真正的「爱医之人」。今年复旦大学医学院在上海录取的40名临床八年专业医学生,平均分

高达590分,录取分数线在上海地区仅次于复旦大学两个专业组、交通大学一个专业组。「这些孩子的分数十分优异,选择复旦、交大任意专业都没有什么问题,他们最终选择读医,说明对职业有较大向往与认同。此外,复旦大学医学院临床专业进入「双一流」,去年底医学院实现国家卫健委、教育部、上海市三方合力托管,这些行动带来的发展契机,也吸引了更多优秀学子选择医学专业。」

「冷门」儿科学四分之一为本地生源

市教育考试院一位专家表示,今年部分医科类专业分数线有所提升的原因,可能还在于不少学校在沪投放了八年制临床专业招生计划。对于医学类专业来说,这些「性价比」高的专业吸引了不少原本就有志从医的考生。

在交大医学院,临床医学八年制法语班(简称「法入」)今年依然拔得此次招生录取分数头筹。今年在沪综评批次招生中,该专业综评位列在沪综合性高校热门专业排行榜第三位,最低录取分数为595分,平均599.7分。「30余年来,临床八年法语班一直是中法两国政府为加强中法交流的重点项目之一,也是两国医学院之间高水平合作培养卓越医学创新人才的典范。」胡翔群说。

除了大热的王牌专业,医学院所谓的「冷门专业」录取情况如何?交大医学院数据显示:儿科学专业今年录取分数与临床五年制专业持平,且优秀生源持续增加。据悉,2012年起交大儿科学专业恢复招生,最初一届只招30余名学生,近年来一届有60名学生,胡翔群特别提及,越来越多上海本地生源选择儿科学专业,今年约四分之一为本地生源。希望这些学生未来能立足上海、面向全国,克服困难深耕于儿科学事业。据透露,去年起交大医学院为更好地培养儿科人才,向国家申请调整为「5+3」招生模

图片新闻



申城在水晶天的映衬下美不胜收(画面经软件技术处理)。

水晶天

昨天,受海上吹来的东南风影响,申城天空湛蓝无比,重现水晶天。全天多云到晴,能见度极佳,低空的淡积云与高空的卷云互相映衬。

本报见习记者 孟雨涵 摄影报道

苹果手表或手机损坏后,绑定的交通卡竟无法移资退款

便捷「虚拟交通卡」反让人添了堵



■本报见习记者 栗思 实习生 开西 盛晓馨

在上海,拿手机刷卡乘坐地铁已成为一种「时尚」。依附于手机、手表的「虚拟交通卡」,因充值方便、携带容易、不易丢失受到消费者青睐。但在特定情形下,这种「虚拟交通卡」却给不少市民带来麻烦。

近日,本报新闻热线63523600接到消费者投诉,苹果手表黑屏后,手表中绑定的交通卡无法移资,「苹果公司和交通卡公司互相推诿」。记者查看「12345」市民服务热线,发现类似投诉还真不少。为什么苹果手表一旦损坏,绑定的交通卡就被「吃」了?消费者应该如何自我保护?解放日报记者对此展开调查。

设备坏了,无法「先解绑」

家住广州的彭先生因工作关系奔波于深圳和上海之间,他用苹果手机申请了一张上海的「虚拟交通卡」,随后绑定到苹果手表上。没想到,正是这张使用起来简单方便的「虚拟交通卡」,却在一次设备更换中让彭先生「吃了苦头」。

今年6月初,彭先生上班时发现自己的苹果手表黑屏无法开机,便去广州市天环广场苹果旗舰店维修。几天后,彭先生收到维修部的评估结果,对比发现同机型的新机价格比维修费高不了多少,他干脆直接买了一块新手表。然而,新表激活后,在操作添加交通卡时,手机中提示已申请有一张,就在彭先生将这张与旧手表绑定的交通卡转移至新手表时,问题出现了,操作界面提示:「操作异常,请稍后再试!」起初他以以为是系统故障,可是多次重复操作后,移资还是没有成功。

感到纳闷的彭先生拨通上海公共交通卡

股份有限公司的热线电话「12319」,客服人员表示可以查询到该交通卡的充值记录、余额等信息,这说明卡还找得到,并未丢失。他以为,只要客服人员后台「点点鼠标,敲敲键盘」,问题就解决了。然而,客服人员接下来说的话却让彭先生哭笑不得:「更换设备转移交通卡,需要在旧表上先解绑,才能继续下一步操作。」

可旧表已经坏了无法开机,如何操作解绑?彭先生又联系了苹果公司。苹果公司技术人员也未能给出一个可行的解决方案,强调若想解绑,只有修好旧表这一个办法。听到这里,彭先生晕了:旧机坏了才换新机,移卡却要在旧机上先解绑,这意味着要找回交通卡就不得不支付价格不菲的维修费。

所谓的「维修编码」是什么

6月底7月初,金先生从苹果旗舰店看到苹果公司推出「以旧换新」活动,使用自己的iPhone6s plus 折算换了新机。为保障数据安全,他转移完手机数据后,当场让服务人员将旧手机数据清除再回收。回家路上,金先生用新手机怎么也刷不开地铁闸机,这才发现旧手机绑定的公共交通卡并未移到自己的新手机上。而旧手机早已清空数据被回收。

这次,上海公共交通卡股份有限公司提供了一个解决方案,工作人员称,只需苹果公司提供一串R开头的维修编码,就可以帮他办理相应的退款手续。「我们跟苹果公司有协议,只有拿到编码才能退款。」金先生再次致电苹果公司,客服人员回复道,以旧换新是没有维修编码的。但是如果金先生一定需要R开头的编码,可以看一下以旧换新时苹果发给他的邮件或者收据,其上都有R开头的编码。金先生索性将所有能找到的编码都提供给了上海公共交通卡股份有限公司,然而过了几天,却得到回复称,工作人员经比对后,查不到金先生所提供的编码信息,因此退款还是无法办理。「我都没有维修过,从哪里去弄维修编码呢?」金先生在两个公司间辗转拨打了几十个电话,仍然没有找回这张交通卡。

症结在于交通卡「非实名」

原本是移动支付带来的方便之举,为何如此周折?

上海公共交通卡股份有限公司相关负责人告诉记者,交通卡公司和苹果公司早在多年前就开展了合作,双方具备成熟的系统对接和流程工单对接。他声称,对于维修过的手机,「好的机器和不好的机器都是分不同类型来提供服务的。」用户维修的手机如果是在可开启的情况下,必须先操作解绑再重新绑定;如果是已经无法打开的状态,就需要苹果公司出具证明,确认手机里交通卡的存在,通过工单通知交通卡公司,由交通卡公司再帮用户进行后续处理。而这些操作事宜,他们也早已明确要求苹果公司对客服人员人员进行培训和告知。

交通卡由于并未实行实名制,必须经过一些流程来核实使用者的信息。客服人员要求用户提供维修编码,其实就是工单,便于交通卡公司来确认核实相关信息。金先生为何遭遇「工单不存在」的问题?该负责人表示:「不能排除他们(苹果公司)在信息提供方面存在缺陷。」

记者随后致电苹果客服,客服人员向记者确认了同样的一套说辞。即如果想要在新设备上添加原本关联在旧设备上的交通卡,需要在原设备或icloud上点击移除,并在原设备上进行操作。如果设备损坏,可在送修时让店铺工作人员帮忙进行移除解绑,手机损坏特别严重的,由苹果公司提供维修单号,向交通卡公司提出申请。客服人员强调,若是损坏的旧设备直接弃用不送修,在没有维修单号的情况下,想要移除旧设备中的交通卡,「目前技术做不到」。

显然,不管是技术上,还是双方所谓的「成熟对接」,都存在不足,才导致设备损坏或更换带来的尴尬。记者从上海市消保委了解到,类似的投诉已不在少数。希望苹果公司和交通卡公司在提供便捷服务的同时,切实提高技术、提升服务,真正让消费者享受互联网技术带来的好处。同时也提醒消费者,绑定的卡中尽量不要多放钱,以免设备故障后带来更多损失。

想要安宁疗护 家庭医生会安排

至二〇二〇年所有社卫中心均提供机构或居家安宁疗护服务

目前全市已着手梳理安宁疗护服务项目清单,制定与修订安宁疗护服务标准、工作规范与质控标准,推动建立安宁疗护地方标准。同时成立市级安宁疗护培训中心,各区建立安宁疗护培训基地,探索建立安宁疗护服务人员资质认证制度;建立市级安宁疗护科研中心,将安宁疗护服务融入居民健康账户与智慧健康平台。

《梁思成、林徽因文献艺术展》举行 还原不为人知的建筑大师

本报讯(记者 诸葛漪)难得一见的梁思成、林徽因珍贵文献和生活实物,近日亮相上海艺术品博物馆举办的《源流——梁思成、林徽因文献艺术展》。

本次展览汇集美国宾夕法尼亚大学设计学院、清华大学建筑学院、上海艺术品博物馆众多馆藏文献和实物,展品包括梁启超亲手所书赠给儿子梁思成、儿媳林徽因的书法扇面,林长民赠给女婿梁思成的手书丹砂长卷《养生论》,哈佛大学校长之女费慰梅赠给好友林徽因的贺卡等,在这里,参观者为林徽因早在少年时代就接触包括建筑学在内的西方文化而惊讶,为梁思成、林徽因刚跨出校门不久就跋山涉水孜孜不倦探寻中国古建筑而感叹,为其在颠沛流离之境仍就着油灯撰写英文版《图像中国建筑史》而感动。展览特别放映《梁思成、林徽因与上海》专题片,以许多鲜为人知的史实娓娓叙述林徽因、梁思成与上海的不解之缘。