

搜城记

奈良 小鹿“聚会”



许多人来到日本奈良,都会去奈良公园赏鹿。除了面对游客,这群鹿私下似乎也有“聚会”。

佛罗伦萨 名画“回家”



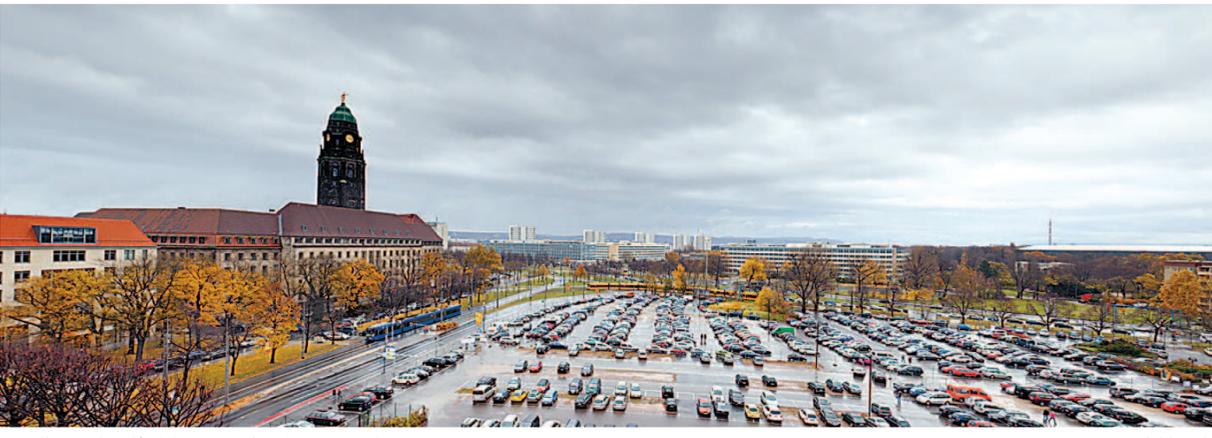
近日,意大利佛罗伦萨乌菲兹美术馆向媒体通报,75年前德国军队撤离时,一名下士偷走一幅荷兰画家扬·凡·海瑟姆的油画作品《花瓶和花》。

这个国家如何把环境好监测这一关

生态环境是最普惠的民生福祉。如今,许多国家和地区都十分注重生态环境管理平台的建设,对环境质量、重点污染源进行在线实时监控,实时掌握大气、水、扬尘、辐射等数据。

点击查看 过去100天的空气质量

自1979年1月17日,德国鲁尔区工业区一带发出首次“烟尘警报”以来,为保证生态和谐和居民健康,德国一直坚持对空气质量进行全面深入监控。



德国一直坚持对空气质量进行全面深入监控

资料图片

研究表明,交通工具排放的尾气占城市废气总量大部分,也是空气中氮氧化物等污染物超标的主要原因。

德国地处欧洲西部,濒临北海和波罗的海,拥有丰富的海洋资源。

欧洲环境署主任表示,让民众了解具体空气质量指标,使得他们向政府问责时有据可依。

各国共同参与海洋环境保护

德国地处欧洲西部,濒临北海和波罗的海,拥有丰富的海洋资源。海洋不仅为德国供给了足够的矿产、油气、食物、药类等自然资源。

海洋环境保护工作势必需要各国的共同参与。德国海洋生态环境保护的法律依据包括国际公约、欧盟指令与区域性协议以及国内法律三个层次。

德国积极加入全球海洋环境保护公约,认真履行义务,主要包括联合国海洋法公约、可持续发展世界首脑会议、生物多样性公约、保护野生动物迁徙物种公约和国际海事组织公约。

欧盟的各项管理指令也对德国海洋生态环境保护起到了重要的指导作用。环境保护与治理是欧盟一体化过程中发展最快的职能领域之一。

此外,德国联邦政府在本国内部也制定了一系列的法律及战略决策,包括联邦自然保护法、联邦水环境法、国家海洋保护战略、国家生物多样性保护战略等。

保护协调委员会 制定监测计划

为了对海洋环境监测工作进行统筹管理与指导,2012年起,德国联邦与州政府达成协议,建立了北海与波罗的海联邦州委员会。

海洋保护协调委员会下设4个工作组,分别为调查评估组、数据管理组、质量控制组与社会经济组。

德国近岸海域的自然保护由沿海州政府负责。12海里以外到200海里专属经济区海域由德国联邦政府负责管理。

海洋与水文测量局负责对波罗的海和北海专属经济区内的物理、化学和生物状况进行监测,同时也包括污染和营养盐状况、浮游生物和微型生物生物多样性及海水放射性监测。

自然保护局负责对波罗的海和北海专属经济区内的底栖生境、海鸟和海洋哺乳动物等脊椎动物以及入侵物种进行监测。

《吴越 摘编自新华网、欧洲时报网、北极星环保网》

苏黎世:垃圾分类三十多年的宜居城市

在全球闻名的 Monocle 杂志今年发布的宜居城市榜单上,苏黎世荣登榜首。作为瑞士第一大城市和经济中心,苏黎世向来是全球宜居城市排行榜上的常客。



瑞士苏黎世

资料图片

垃圾分类手册厚达100多页

瑞士实行垃圾分类已有三十多年,苏黎世市政府出版的垃圾分类手册更是厚达100多页。尽管经验丰富,但苏黎世仍在努力变得更加环保。

据了解,在苏黎世,不同的垃圾要丢到远近不一的不同地方。除了扔到社区的垃圾桶,一些垃圾还要放在家门口等待回收。

在本地一些社区,两年前引进了有机垃圾这一比较先进的分类。厨房的有机废料要扔到楼外的绿桶里面,每周三有人来处理。

苏黎世,有种白色的小垃圾袋,人们都叫它“苏黎世袋子”,价格较为昂贵,专门用于扔脏纸巾、塑料袋等垃圾。

1.7 瑞士法郎(约14元人民币),60升的袋子要3.1 瑞士法郎(约25.50元人民币),110升的袋子要5.7 瑞士法郎(约46.90元人民币)。

每两周左右,会有专人到各家楼栋门口回收纸类垃圾,回收日期来临前,人们会用专门的绳子将之捆成非常整齐的豆腐块。

分类久了,当地人还总结了一些易出错的分类方法。例如酸奶塑料瓶身上的包装纸不属于普通纸张,而属于纸箱一类。

苏黎世被誉为湖上的花园城,市内满是精心修整的花园。漫步城中,整齐、洁净,随处可见鲜花绿草与别致的建筑物。

苏黎世老城沿着苏黎世湖流出的利马特河两岸展开,至今仍保留浓厚的中世纪气氛。这与当地精心制定的保护和活化政策息息相关。

当地人认为,老城的保护不能简单地以建筑单体或街道结构来作为保护对象。

苏黎世被誉湖上的花园城,市内满是精心修整的花园。漫步城中,整齐、洁净,随处可见鲜花绿草与别致的建筑物。

苏黎世老城沿着苏黎世湖流出的利马特河两岸展开,至今仍保留浓厚的中世纪气氛。

当地人认为,老城的保护不能简单地以建筑单体或街道结构来作为保护对象。

苏黎世被誉为湖上的花园城,市内满是精心修整的花园。漫步城中,整齐、洁净,随处可见鲜花绿草与别致的建筑物。

苏黎世老城沿着苏黎世湖流出的利马特河两岸展开,至今仍保留浓厚的中世纪气氛。

当地人认为,老城的保护不能简单地以建筑单体或街道结构来作为保护对象。

苏黎世被誉为湖上的花园城,市内满是精心修整的花园。漫步城中,整齐、洁净,随处可见鲜花绿草与别致的建筑物。

苏黎世老城沿着苏黎世湖流出的利马特河两岸展开,至今仍保留浓厚的中世纪气氛。

巴黎 观光巴士将被禁



据法国媒体报道,巴黎副市长埃曼纽尔·格雷戈尔日前表示,巴黎将在市中心禁止所有的观光巴士。

格雷戈尔指出,虽然巴黎目前所面临的过度旅游问题还没有威尼斯和巴塞罗那两地严重,但大量的观光巴士已经对当地人的日常生活造成了一定的困扰。

此外,小型摩托车也是巴黎目前打击的对象之一。据外媒报道,截至去年底,巴黎的小型摩托车总量预计将达到40000辆。

巴黎地铁也进行了许多环保尝试。今年6月起,带磁条的纸质车票逐渐被塑料材质的充值卡所取代。

巴黎还将实现智能手机扫码上车,乘客可以通过智能手机购买通行卡乘地铁。

《摘编自:界面新闻》

《摘编自:界面新闻》

的,利马特河上桥梁通道的变化以及两岸相对应的众多教堂,构成了苏黎世老城的主要景观。这个主要景观带沿利马特河延伸到苏黎世湖,并继续展开。

除了火车站以北的一座小桥上,老城区最北面连着火车站广场的大桥和南面连着伯克利广场的大桥,仿佛构成了老城的外环线。

利马特河延伸向城内的弯曲曲折的、高低不平的小路构成了老城的通行网络。连接利马特河两边古老城镇的通道,实际已经是一个巨大的水上平台。

从利马特河延伸向城内的弯曲曲折的、高低不平的小路构成了老城的通行网络。

生活方式的保护是延续老城活力的基础,而公共生活的主题,必须在继承传统的同时,赋予其新的灵活性和内容。

良好的气候保证了当地人使用公共空间的可能性。人们普遍喜爱户外活动,从街头喝咖啡的人群,到河边、绿地上的亲子活动。

《吴越 摘编自搜狐网、环球网、网易新闻》