



“利奇马”明日登陆 影响9个省市

长三角首次就台风进行天气会商,分析走向影响,加强应急值班和监测预警

本报讯 (记者 戚颖璞)今年第9号台风“利奇马”加强为超强台风,预计将在10日早晨到中午,以强台风级别在浙江沿海登陆。这两天,“利奇马”受到外部环境影

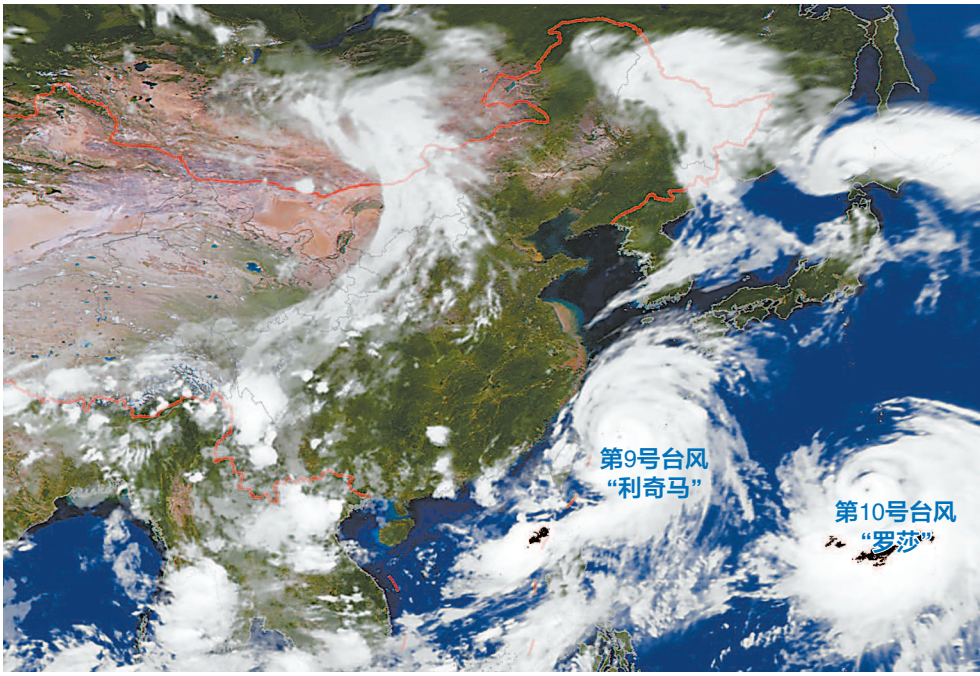
响,轨迹一直在向北调整,这意味着它的中心螺旋雨带离上海更近。上海已在昨天发布今年首个台风蓝色预警,上海市防汛指挥部也启动台风Ⅳ级应急响应行动。

本周五至周日,上海雨量可达暴雨到大暴雨。今天白天开始,上海将出现分散性阵雨,夜里起降水明显,强降水主要集中在今天夜里到后天上午。同时间段的陆地最大阵风8级至10级,长江口区西部和沿江沿海地区10级至11级,长江口区东部11级至12级,洋山港区

和上海市沿海海面阵风12级至14级。这次台风影响涉及9个省市,长三角区域包含其中。上海市气象局相关负责人表示,昨天,上海中心气象台、宁波气象台、江苏省气象台通过视频进行了首次长三角台风天气会商,分析台风“利奇马”的未来走向以及对长三角地区可能造成的风雨影响。在“利奇马”影响期间,长三角气象部门将不定期开展联合会商,加强应急值班和监测预警。

记者从市防汛办了解到,针对此次台风可能带来的强降雨,提前做好预防降河、管道水位等防御准备;重点对下立交设施、地下空间、在建工地、高架匝道、低洼和易积水小区、轨道交通出入口等部位加强排查消除隐患;排水部门全力做好降雨期间的道路积水抢排工作;公安交警部门按预案调派警力,全力做好交通疏导工作,路政、排水、市容环卫等部门做好道路巡查、积水抢排、进

口水垃圾清除等配合工作,确保早晚高峰期间城市正常有序运行。对广告牌、空调外挂机、灯箱、建筑幕墙、高楼装饰物等各类建筑物附着物开展大排查、大整治,尤其加强重要商业街区、人员密集场所以及附着在老旧建筑物上且建设时



风云二号气象卫星云图(2019年8月9日2时15分)。中央气象台网站图片

间较长的室外悬挂设施的安全检查,确保检查全覆盖,无死角、无盲区,及时发现空中坠物隐患并整改到位。

水利部水旱灾害防御Ⅳ级应急响应启动

据新华社北京8月8日电 水利部8日启动水旱灾害防御Ⅳ级应急响应,应对将于10日在浙江登陆的今年第9号台风“利奇马”,同时派出3个工作组分赴浙江、上海、江苏,协助指导工作。受台风“利奇马”影响,江南东部、江淮东部、黄淮、华北东部、东北西南部等地将出现一次强降雨过程。

长江委长江口将现明显风暴增水

据新华社武汉8月8日电 据水利部长江水利委员会8日消息,受今年第9号台风“利奇马”影响,长江口地区将会出现明显的风暴增水现象,信江、饶河、水阳江可能发生超警戒洪水,滁河、青弋江等河流会出现明显涨水过程,局地还会发生山洪地质灾害。长江委继续维持长江防御洪水Ⅳ级应急响应,提请相关省(市)谨慎防范。长江委强调,长江防洪遭遇“上下夹击”,形势不容乐观。相关省(市)要进一步强化责任落实,全面做好灾害防御工作。

新片区将全过程体现精细化管理

综合管廊、海绵城市、智慧城市等成熟先进技术可直接运用

本报讯 (记者 戚颖璞)上海城市精细化管理三年行动计划自施行至今,时间已经过去半。昨日下午举行的市政府新闻发布会,介绍了城市精细化管理“成绩单”。

会上,上海市住建委主任黄永平透露,市住建委正和相关部门研究,在上海自贸试验区新片区的规划、开发、建设、运营、管理全过程,充分体现精细化要求。成熟、先进技术可直接运用,包括架空线入地、综合管廊、海绵城市、智慧城市和绿色生态城区。

绿化景观显著提升

衡量一个城市的精细化管理水平,更多的是看一般区域、一般项目管得好不好。2018年1月底,《贯彻落实〈中共上海市委、上海市人民政府关于加强本市城市管理精细化工作的实施意见〉三年行动计划(2018—2020年)》正式施行,城市管理在落细落小上下功夫,包括“全覆盖、全过程、全天候”以及“法治化、社会化、智能化、标准化”。总共涉及14项和市民相关的重点任务。

2018年以来,上海在精细化管理之下,城市面貌焕然一新,以延安路高架等9条高架、高速以及虹桥路等4条重要地面道路和两侧可视范围为重点,实施全面整治;整治提升218处楼宇外立面;完成116公里架空线入地和合杆整治任务。

绿化景观丰富多彩。围绕人民广场、外滩、陆家嘴3个市级核心区域以及其他重点区域和重点道路,综合提升绿化景观;提升黄浦江夜景,完成4座跨江大桥、两岸388栋重要建筑、16座码头、近20公里岸线的景观照明新改建。

配套工程日益完善。上海已完成S26公路入城段等配套道路、国家会展中心二层步廊东延伸工程、配套停车场等20项进博会配套项目建设;对50余条、180余公里道路



这两天,不少市民和企业代表前来临港新片区咨询。

本报记者 蒋迪雯 摄

完成路面整修,全要素提升品质,提高设施完好率;打通11条区区间对接道路,完成78个道路交通拥堵点改善项目;完成慢行交通设施改善项目21个,完善人行道和无障碍设施110公里;完成159个停车资源共享利用项目,提供6513个共享泊位。

推进常态长效管理

黄永平表示,接下来会继续提升精细化管理水平。全面贯标,推行《城市容貌规范》《市政道路建设及整治工作全要素技术规定》等新标准、新规范,推进常态长效管理,严格执行文明施工升级版。在精细化管理中纳入智慧管理,积极推行社区规划师制度。重点加强“19+15”

重要通道两侧楼宇外立面整治。加快推进违法建筑治理,加强违法广告、店招店牌整治。推进架空线入地及合杆整治,持续推进生活垃圾分类、供水和防汛管理、设施管理以及交通组织等工作,加大安全隐患排查整治力度,明确责任,分类处置。推进重点区域、重要建筑外立面的专项整治,完善依法管理体系,建立健全房屋使用安全常态监管机制。

台风“利奇马”正在靠近,高空坠物是防控重点。市住建委副主任金晨表示,上海全面排查整治高空坠物隐患,对于空调外机等这些外立面附加设施,上海将全面排查存在的破损、变形、连接不牢、废弃等问题,并督促设备所有权人进行整改。

进博会装备展区展前供需对接会举行,200余家参展商和采购商现场洽谈

众多制造业最高水平新品将首发

本报讯 (记者 吴卫群)快!公务快艇中的“巨无霸”,长度达19.5米,时速却能快到55节/小时,相当于每小时90多公里,欧洲第一大豪华游艇设计制造公司——意大利法拉帝集团带来的最新型号FS195公务快艇,将乘此进行亚洲首发。高!德国永恒力高达25米的亚洲首发Miniload料箱型堆垛机,有望成为第二届进博会室内最高展品……记者从昨天举行的第二届进博会装备展区展前供需对接会上获悉,一批代表全球制造业最高水平的首发新品将亮相第二届进博会。

本场供需对接会传来信息,美国通用电

气将以“当智慧遇上机器”为主题,展出覆盖航空、能源、医疗、油气和智能制造五大领域的一系列工业设备和数字化解决方案;法国施耐德将展示基于物联网的EcoStruxure架构与平台,致力于赋能楼宇、数据中心、工业和基础设施四大终端市场,提升城市基础设施及工业领域的能效管理与数字化转型;日本佳能将展出“按需印刷”解决方案,它颠覆了传统印刷业的产业模式,以极快的打印速度以及数码排版的模式,让每个人都能在一分钟内就拥有一本和任何人都不一样的《辞海》;日本兄弟公司将携旗下的工业缝纫机、数控机床、物联网智能等

新产品,WiFi打印、云打印等新技术亮相。

江森自控除了带来智能制造的明星单品,还会带来智慧建筑和城市的最新解决方案,其中包括数字化解决方案。江森自控有关负责人说,“我们这次会全球范围根据参展要求对展品精挑细选,把我们的‘名角儿’纷纷推上这个舞台,其中不少为中国首发的新品。”

本场供需对接会由中国国际进口博览局主办,东浩兰生(集团)有限公司、上海外高桥集团股份有限公司承办,200余家参展商和采购商参加设站,为第二届进博会实现“一流成效”提前预热。

解放论坛·中国新闻名专栏

7个月前,特斯拉超级工厂在临港开工时,埃隆·马斯克曾留下一句著名的称赞:“令人惊叹的上海速度”。从签约到开工不过半年的推进速度,令他们大喜过望,感叹“这得益于上海良好的营商环境,也体现了这座城市对外开放的决心和行动”。

马斯克感受到的“上海速度”,对上海来说,其实是一种“特斯拉速度”。在这个特殊的超大项目中,上海用自己的努力创造了一个小小的历史——这是上海有史以来最大的外资制造业项目,也是中国首个外资独资的海外车企项目,其落地速度创了历史纪录。当特斯拉超级工厂成为临港最具标志性的产业项目,以致被视作某种象征时,上海要做的却不只是感叹它有多快,而是想一想,其他的产业项目身上,能体现同样的快速和高效吗?

上海已经提出,要力争有更多重大项目落地,要谋划“百亿级、千亿级甚至万亿级的新产业”。一个特斯拉,显然只是一个开始。而要有更多的“特斯拉”,就意味着尽可能将“特事特办”变得常态化。换言之,从马斯克的硅谷里,上海更需要读出一种我们的目标——让马斯克感受到的“上海速度”变成尽可能多的企业感受到的、遍及上海的“上海速度”。这就考验的是改革的溢出能力和复制推广能力。而刚刚落地的上海自贸区临港新片区,正是一个特别的考场。

新片区较之早期自贸区的最大区别,在于相当程度上的“不可复制性”,但在突破性政策和原创性制度方面的独一无二,并不代表新片区只会独善其身。新片区作为上海乃至全国改革开放的牵引性载体,新片区更大的意义,仍在于探索和溢出,只不过已经有了新内涵,不再是政策和模式往外搬,而是将深化改革、扩大开放的思路和精神向外溢。如果将之视为“龙头”,那么通过新一轮的改革,要做的不是再复制几个龙头,而是真正带动起整条“龙”。

也是在这个意义上,对新片区的谋划,并不局限于119平方公里的先行区范围内,甚至不局限于整个自贸区的范围内。整座城市的方方面面都应当学会从中捕捉机会,更要从中找寻启示。只有这样,有限的空间区域,才会释放出无限的潜在能量,无形中大大增加改革开放的效益。这正是点状突破蕴含的深层意义。

于是,当人们为“特斯拉速度”而骄傲时,特别需要考虑的,正是将这个点上的经验辐射到整个片区,乃至辐射到自贸区外的整座座城市,形成一个更大的改革开放之“面”。以这样的视野复盘“特斯拉速度”,便不难发现在“特殊”之外更多“普适”的东西。

比如审批环节涉及多个部门的“作战图”,其中相当一些部门的处理时间,只留出一个工作日。这种争分夺秒的状态,初看是涉事部门态度积极,再往细看,其实是整套流程的优化和提速——能在最短时间内解决的问题,绝不拖延哪怕一分钟,以实现最高效能;而有效的统筹、协调和沟通,则将各个环节之间的重叠、摩擦、损耗降低到最低,乃至实现“零损耗”,从而直接提升整个系统的运转效率。在这里,并没有太多对制度规则的原则性改变,改变的其实是制度的集成方式,以及一度存在冗余或低效环节的执行过程。而这正是可以被“复制”的。

面向企业进行招商的过程,临港展现出的各种“早有准备”“快速响应”甚至“小小小心机”,也不只是富有一腔热情,或者掌握一些“招商技巧”,而缘自对企业真实需求的敏锐把握,以及对国际惯例、市场规律的深刻体察,其本质是“专业”二字。作为一片志在对标全球最高水平自贸区的特殊经济功能区,高度的国际化、专业化,无疑是其中进行招商服务时的标配。同样,这样的专业水准,显然不能仅仅在特斯拉面前展现。

这样的细节还能找到很多,一场深刻的改革,往往就是由这样的细节构成的。它们未必惊天动地,组合起来释放的能量却足以改变许多。而当我们在新片区落地时重温其中最具标志性企业的落地史,最应从中得到的,正是某种普适性的改革启示。

让『特斯拉速度』变成『上海速度』

本报首席评论员 朱珉迕

二青会在山西太原开幕 上海代表团1155名运动员参赛

本报太原8月8日专电 (记者 姚勤毅)第二届全国青年运动会8日晚在山西太原开幕。上海代表团1155名运动员将参加43个项目587个小组的决赛。截至发稿,上海代表团已经在二青会率先展开的多个项目中拿下39枚金牌。

“希望大家能秉持体育精神和道德风尚,在接下去的比赛中奋力拼搏,争取最好的成绩,展示最好的自我,为上海这座城市争光。”当天下午,副市长、二青会上海代表团团长陈群来到青运村,看望慰问在晋备战的运动员、教练员、工作人员和实地采访的上海新闻工作者。

