

通用中国科技开放日在沪举办,未来十年聚焦新能源与智能网联

通用汽车愿景: 打造高度自动化汽车

日前,通用汽车中国前瞻技术科研中心(ATC)成立十周年之际,通用中国科技开放日在通用汽车中国总部举行。

在开放日中,通用中国展示了包括科学研究院、前瞻设计中心及工程中心在内的中国前瞻技术科研中心(ATC)成立十年以来的创新成果。”

通用汽车全球执行副总裁兼通用汽车中国公司总裁钱惠康表示,过去十年,通用汽车前瞻设计中心出色地完成了自己的使命;接下来十年,它还将为更宏大的愿景而服务。他强调,全球汽车行业身处转型的十字路口,推动个人出行方式的变革充满挑战,而中国市场正处于这一行业变革的前沿,通用汽车前瞻设计中心将专注于新能源车与概念车的设计,面向包括中国在内的全球市场,打造高度自动化的汽车,实现零事故、零排放、零拥堵的未来出行,这是通用汽车过去以及未来不变的愿景。

ATC 与泛亚分工合作

中国前瞻技术科研中心(ATC)究竟是什么?它和通用汽车技术中心泛亚的区别又是什么?通用汽车表示,所谓前瞻技术,是指领先于当下的,最新研发的,至今尚未在汽车行业广泛应用的技术。这当中涉及的研究领域非常广泛,若广泛撒网,不仅成本投入巨大,而且风险也大。因此,通用汽车中国前瞻技术科研中心主要深耕电池材料及制造、先进驱动系统、先进材料及制造和智能网联汽车技术四大前沿领域,这无疑都是目前汽车行业最为热门的研究方向。

着眼于未来 5 到 15 年的技术需求,通用汽车于 2009 年成立科学研究院,并于 2012 年起开始电池材料研究与验证。2016 年,V2X 车联网通信技术示范引入中国;2018 年,Super Cruise 驾驶辅助技术在中国得到应用。

不同于泛亚技术中心的是,前瞻技术科研中心是通用汽车全球研发、前瞻设计和工程布局中的重要力量,这个中心的研究人员、设计师、工程师既要关注全球的技术趋势,也要关注中国特色的市场需求。泛亚技



术中心主要侧重于投放到市场终端产品的开发及应用,所以两者侧重点各有不同,但相互有效补充,也有很多合作的空间。

钱惠康表示,很高兴见证前瞻技术逐步转化成为实际应用。“技术创新推动着汽车行业的变革。通用汽车将充分运用全球优势资源和本土研发体系,深化跨领域合作,与我们的合资企业一起为消费者量身定制出行方案。

以本土化人才推动创新

创新是第一动力,人才是第一资源。钱惠康表示:“我们的设计师是真正的梦想家。日新月异的技术变革为他们畅想未来的汽车提供了无限空间。他们的设计基于安全 and 人性化的理念,敢于打破传统,构筑起消费者对未来汽车的想象与认知。”该中心目前正在积极扩充规模,吸收优秀的本土设计师,进一步提升整体实力。

对于通用汽车中国首席技术专家杜江凌博士来说,科学研究院与其中的同事,成果意味着更多的故事和感情。“我深深体会到,人

才是创新的原动力,也是我们科学研究院最宝贵的财富。目前,我们拥有一支国际一流的科研团队,100%为本土人才,博士以上学位超过一半。”

材料创新是应用型的基础研究。过去十年,通用汽车在一系列先进材料研究领域取得了杰出的成就。如“胡铬合金”这个听起来很陌生的名字,是通用汽车引以为豪的一项创新。这是一种高性能、轻量化的铝合金材料,由通用汽车材料科学家胡斌发明,并以他的姓氏命名。这种材料具有超高的延展性和抗拉强度,已经被应用于凯迪拉克北美车型 CT6 V-Sport 和最近刚刚发布的 2020 科尔维特 Stingray 中置发动机支架座。

未来,这种新材料的应用前景广阔,比如高度一体化成型、具备能量吸收能力的零部件。目前,通用汽车正在和多家供应商共同研究,推广胡铬合金的大规模商业化应用。

展望下一个十年

新能源汽车和智能网联汽车已经成为当

下汽车行业的最大热点。为此,通用汽车将以此为基准,重点研究领域包括先进材料与制造、先进驱动系统、电池设计与制造、V2X 车联网通信技术。

通用汽车中国首席技术专家杜江凌博士表示:“我们期待通过基础科学研究在技术源头寻求突破,并通过与供应商和创业公司的开放式创新合作将实验室里的发明投入商业化应用。我们的研究力争实现创新价值的最大化,造福更多消费者。”

通用汽车前瞻设计中心将以电气化及其他前沿技术趋势为契机,畅想未来交通,专注于为中国及全球市场设计电动车与概念车。目前,前瞻设计中心正在扩充规模,吸收本土人才,提升整体能力。

目前,通用汽车在互联技术开发领域已经积累了丰富的工程经验,为配合先进技术的应用落地,通用汽车中国工程中心将成为通用汽车在中国的智能网联汽车中心。通用汽车将与国内在这一领域最具影响力的国家级创新中心——国汽智联——开展合作,助力构建充满活力的智能网联汽车生态圈。

欧拉 R1 青春版首秀



8月2日,欧拉作为 2019 年 China Joy 官方唯一汽车合作品牌,在第 17 届 China Joy 举办漫展首秀,发布了旗下首个动漫形象 IP“欧拉酱”,并携新一代电动小车欧拉 R1 青春版亮相。

欧拉此次带来了一场汽车和动漫交织的感官风暴,打造了一场属于年轻人的“大趴”。欧拉灰瓦红墙与重檐门楼的国风展台,成为二次元青年的打卡圣地。欧拉酱现场与盛装而来的 COSER 组团巡游,于欧拉展台环拍区,与漫迷一同大秀摆拍天赋,百变的 COS 风与欧拉 R1 青春版同框毫不违和。

据介绍,欧拉 R1 诞生于中国首个电动车专属平台——ME 平台,具备空间大、更安全、轻量化、更智能和可拓展五大优势。欧拉 R1 青春版从国风古韵的展台“穿越”至现场,成为该馆“最闪亮的星”。这款新车“提取”了动漫绘画手法,以圆滑曲线勾勒柔和饱满的型面,前进气格栅采用封闭设计,两侧圆形大灯呆萌可爱,与二次元相呼应;车尾部分则延续了圆润、可爱的造型风格,同时在线条表现上富有层次感。欧拉 R1 青春版还采用深受 90 后新青年喜爱的漫画色系,外观更加青春靓丽,旨在成为年轻人“即时寻乐”专属萌宠座驾。

此外,欧拉从用户出发规划产品,强调版本化、定制化和专属属性,以满足不同用户群体的需求。

(晓丹)

荣威 RX8 超群系列上市



7月30日,全领域大 7 座智联网豪华 SUV 荣威 RX8 超群系列全新上市,共推出 6 款车型,官方指导价 16.88-22.88 万元。新车满足真国六排放标准,四驱车型更是同级唯一全系标配两把差速锁,为自驾爱好者提供出游用车全新选择。上市当天,上汽荣威表示,即日起购买“超群”系列可享 2 万元现金优惠,更有两年 0 利率/5 年超低利率、互联网车型十年免费基础流量以及 5 年 10 万公里质保承诺等优惠。

作为曾经成功爬上史上最难雪坡的全领域豪华 SUV,荣威 RX8 超群系列将带来突破自我的专业级性能表现。四驱车型全系标配“两把锁”,不仅配备中央差速锁,还升级增配后桥差速锁,带来更优的越野脱困实力,让爱自驾、爱户外的消费者告别打滑、陷车的窘境,出游“随心所欲”。新车前保险杠接近角增大至 26°,配合前后“两把锁”、ALL-DRIVE 智能全领域驾驶系统和 23°的离去角,攀登 35°陡坡无压力。此前,荣威 RX8 超群系列已在军方指定的定远汽车试验场完成认证,成为官方认证的全国爬坡实力最强 SUV。

荣威 RX8 超群系列动力升级,符合“史上最严”真国六排放标准。新车全系搭载上汽蓝芯纵置 2.0TGI 缸内直喷涡轮增压发动机,最大功率 163 千瓦,峰值扭矩 360 牛·米,百公里加速仅 9.1 秒,让消费者畅享澎湃驾驶激情。荣威 RX8 超群系列百公里油耗仅 9.2 升,比起市面上百公里油耗动辄破 10L 的 7 座 SUV 省钱又省心。

(延吉)

全新一代路虎揽胜极光上市



7月31日,全新一代路虎揽胜极光早上海上市,四款车型的售价 35.58 万元起。

全新一代路虎揽胜极光采用揽胜家族新一代设计语言,其极智主义设计风格尽显前卫格调,车主能在全新一代路虎揽胜极光中体验到智能驾乘体验。“透视引擎盖”技术为全球首创,驾驶员可通过车辆后视镜后侧和两个外后视镜下沿的三个摄像头,看到中央触摸屏上呈现的车底虚拟视图,解决了全地形驾驶时的最后一个视觉死角。

全新一代路虎揽胜极光是路虎旗下首款配备智能个性设定的车型。该系统采用先进的人工智能算法,可深入学习个人用车风格,不断积累用车数据。新车最多可记录 10 位驾驶者的驾驶习惯和偏好,自动通过车钥匙及配对手机“识别”驾驶者身份。

全地形科技是路虎的基因,全新一代路虎揽胜极光传承路虎引以为傲的全地形科技并全面提升,令“探险家们”尽情探索世界。第二代智能全地形反馈适应系统,最多可提供“6+1”种驾驶模式和地形模式。新增的自动模式,如同“全地形自适应专家”,会根据不同路况自动匹配最佳地形模式,让驾驶者尽享全地形征服乐趣;领先同级的 600 毫米涉水深度,轻松应对雨季季节。

全新一代路虎揽胜极光搭载两大全新技术平台——全新 PTA 豪华横置发动机平台和搭载 48 伏 MHEV 轻混合动力系统的英杰力 2.0T 发动机,最大功率 249 马力,最大扭矩 365 牛·米。

(周侃)

2019路虎全地形驾探营启动

近日,路虎携旗下全系车型于上海开启了“2019 路虎全地形驾探营”。本次活动通过复刻路虎 29 个全球体验中心的精华特色,在现场还原了极具挑战的六大地形,带领参与嘉宾深入领略 ATRS 路虎全地形科技的强大实力,全方位诠释路虎“心至无疆”的品牌理念。

得益于强悍的全地形实力,路虎在 70 余年荣光岁月中,成就了无数远征与探险的传奇。今年,路虎便以 ATRS 路虎全地形科技为核心,正式开启了“路虎全地形年”,以“发现无止境”探享之旅、“ATRS 全地形学院”及“全地形驾探营”等多样化活动形式,引领消费者全方位感受 ATRS 路虎全地形科技带来的超凡驾驭格调。

活动中,路虎品牌通过专业道具,将路虎 29 个全球体验中心的精华复刻于此,让参与嘉宾携手路虎座驾共同征服险峻山岭、跨越极限路况,体验特色各异的全球地形风貌,尽享路虎征服无疆的探索乐趣。同时,路虎还精心准备了丰富的趣味互动,嘉宾们可通过 VR 体验装置在虚拟世界中畅快体验路虎带来的探险乐趣。基于“Lady First-捷豹路虎女士优享计划”,本次活动还特别设置了女士驾驶学院,在定制专属课程中分享了诸多实用驾驶技巧。

下一站,“路虎全地形驾探营”体验活动将于 8 月 31 日至 9 月 9 日驾临深圳,让更多消费者零距离体验 ATRS 路虎全地形科技的魅力。

(王路)

华人运通发布首款量产定型车

日前,华人运通发布全新品牌“高合 HiPhi”,同时发布首款量产车型 HiPhi 1,预计 2021 年上半年上市。这款车定位于智能纯电超跑 SUV,搭载前后 2 台 200 千瓦的电机,0-100 千瓦/小时加速时间 3.9 秒,续航里程 600 公里。

新车的各种高科技宛如外太空的指挥舱,车内 9 屏联动,丰富的娱乐设备带来沉浸式体验;通过车门开启方式的丰富组合以及交互式投影大灯,带来了炫目的观感;6 座布置带来了空间的合理利用;跨界的设计和优化的空气动力学,为整车性能带来飞跃。而独创的 NT(No Touch)门,在对开门的基础上打破传统,增加了顶翼门,保证后排乘客上下车无须弯腰、低头就能出入车厢,并能根据周围的环境,决定开门角度。还配备只能交互投影大灯,能根据不同路况进行针对照明,通过灯光传递信息。

为了更好的诠释智慧交通,高合 HiPhi 1 全车部署了超过 500 个传感器,将标配 5G+V2X 通信网络,配备兼容 5G 技术的 OBU(On-Board-Unit)车载通讯终端来执行 V2X。为车、路、城协同智慧交通做好准备。总的来说,HiPhi1 电子设备的比例很高,通过开放式的电子架构为未来的升级打下基础,实现自我学习的高阶智能;丰富的传感器为 V2X 智能交通做好了准备。

(周侃)

志逐王者——试驾上汽大众紧凑型 SUV T-Cross

正值盛夏,本报记者应邀前往六朝古都南京,试驾上汽大众旗下紧凑型 SUV T-Cross。

试驾当天,南京气温摄氏 38 度,只数十秒时间,就让人体会到什么叫“满头大汗”和“汗流浹背”。但即便如此,T-Cross 还是深深地吸引了我。作为新近上市的潮流杰作,T-Cross 和电竞大牌赛事 KPL 一样备受年轻人关注——与王者荣耀中六大位置上各显神通的英雄相似,T-Cross 集合胜人一筹的五大护身技能,为年轻族群带来潮酷享乐的用车体验。

作为大众品牌最新的一款全球车型,T-Cross 基于对年轻消费者的调研而将中国市场设计需求完美兼容。

动力对于一款车具有核心价值,就像是游戏里带队获胜的英雄角色。T-Cross 搭载同级少见的 1.4TSI 全铝环保发动机,110 千瓦的最大功率能量澎湃,让驾驭快感劲擎来袭,匹配的 DSG 七速双离合变速箱带有 S 挡位,疾速飞驰或是灵巧过弯均能满足。

游戏角色可以靠魔法来增强自身能力,一款车也需要“大招”增益实用性,这



便是宽敞舒适的驾乘环境。T-Cross 的空间同级领先,既能追求一个人的惬意,也能享受一群人的肆意。其第二排空间非常宽适,与朋友攒局时不必担心座舱不够的尴尬。Panorama 大全景天窗令前后排均能享受明媚阳光与清新空气。

如果座驾也可以选择皮肤装饰,炫目科技恐怕会是年轻族群中的爆款。T-Cross 自带 10.2 英寸高清彩色液晶仪表与 Beats 音响系统,带来全新视听体验。其中,液晶仪表有大舞台、经典行车、全景导航三种显示模式,通过方向盘上的 VIEW 按键即可切换不同视图。Beats 音响系统配备 6

能量满满——试驾东风悦达起亚全新一代 K3 插电混动

上周,东风悦达起亚全新一代 K3 插电混动试驾会在海滨之城青岛开启。活动当天,15 台全新一代 K3 插电混动分为三支队伍从黄岛出发,穿越胶州湾跨海隧道,经过八大关、五四广场等青岛地标景点,一路向东领略海滨风光。

全新一代 K3 插电混动在外观上与全新一代 K3 保持一致,新增蓝色新能源专属元素,显得更具科技感。动力上应用起亚全球尖端的 TMED 混动系统,满足 80 公里纯电续航里程,1080 公里的综合续航里程,续航能力超越绝大部分同级产品,具备高能效、强续航、低油耗的优势,进一步丰富了年轻用户的购车选择,慢充模式下只需 4 个小时即可充满电,充电耗时低于同级车型。

为了验证全新一代 K3 插电混动的同级领先的动力系统,这次试驾路线选择了城市拥挤路段、干道低速路段、隧道快速路段等多种路况。参与试驾的媒体全程体验了全新一代 K3 插电混动的“纯电行驶模式”、“混合动力行驶模式”等多种行驶模式。多种行使模式能够匹配不同路况,



满足城市出行多种需求。例如,在经过栈桥景点拥挤路段时,车辆需要频繁启停,这时电机系统单独工作,提供充足动力并且实现零油耗。而在隧道等快速路段,车辆长时间保持匀速行驶,发动机和电动机双系统提供稳定输出。在车辆处于减速或者制动状态下,混动系统会自动回收能量对电池进行充电,不断延长续航里程。

为了方便用户对续航里程进行管理,全新一代 K3 插电混动搭载了 ECO2.0 新能源智能管理系统。在电能不足时,ECO2.0 能够支持充电桩搜索功能,并且

可视化呈现在中控显示屏上,十分便捷。

年轻化与诚意是试驾参与者提到最多的两个关键词。试驾队伍在穿越渤海湾跨海隧道时,车内空调系统通过车联网获取青岛空气与环境信息,调控车内空气循环、净化系统,自动切换空调内、外循环,带来极佳的车内体验,获得很多试驾媒体的点赞。与百度联合开发的智能互联系统 2.0,让全新一代 K3 插电混动不再是单调的工业产品。通过远程控制交互功能可以实现远程启动车辆。强大的 AI 智能语音功能,令驾驶更轻松。

(晓丁)