

一带五圈多点打造『最燃』夜间经济

■本报记者 王志彦

“浦东品质、悦夜时尚”浦东夜间经济热力图发布会日前在船厂1862光音广场举行。会上发布了浦东新区商务委《夜间经济示范点运营规范》机构标准和《浦东夜间经营者公约》,并为夜间经济首批示范点授牌。

多层次规划布局

浦东新区作为改革开放的前沿阵地,集聚了多元化的优势产业,吸引了多样化的消费群体,国际国内游客、商务人士、白领和当地居民消费偏好各不相同,为满足各类群体的差异化需求,浦东新区的夜间经济将围绕“一带、五圈、多点”来布局。

“一带”指浦东滨江带,即聚焦黄浦江东岸沿线22公里,近期重点推进船厂1862、富都滨江、艺仓、民生艺术码头等项目,大力发展与浦江东岸“世界级客厅”相适应,具有国际范、上海味、时尚潮的夜间经济示范区,以保利剧院精品演出、民生艺术码头时尚发布、SPACEPLUS电音俱乐部夜娱、翡翠画廊夜展、五峰书院驿站夜读、东方明珠夜游及滨江景观餐厅夜食等吸引国内外中高端时尚人群。

“五圈”指重点商圈,围绕陆家嘴、金桥、世博、张江、周浦等与商务、产业、居住密切相关的综合性商圈,打造多业态融合发展的夜间经济集聚区,通过购物中心、影院、餐厅、书店、健身房等的夜间服务,增加夜间消费供给,提升夜间消费品质,服务周边地区工作和居住人群。

“多点”指夜间生活便利化服务设施,利用浦东各个社区的配套商业和文化设施,根据居民需求,发展各类夜间经济服务点,包括24小时便利店、夜市、深夜食堂等等,重点优化夜间消费基础设施和配套服务,便利居民夜间消费。

首发夜间经济机构标准

浦东的夜间经济发展,在业态上强调体验丰富、包容多元,在传统夜宵、夜市基础上,倡导多业态共同发展,夜食、夜购、夜游、夜读、夜健、夜娱、夜展组合,重点推出了野生动物园夜游、吴美术馆夜展、海昌海洋公园星光夜场、傅雷图书馆深夜书房、Anytime Fitness的24小时健身、24小时便利店、机场24小时免税店等多样化夜间消费服务。

为推动夜间经济高质量发展,上海市市场监管局、上海市质量和标准化研究院支持浦东新区先试先行,联合浦东新区商务委和市场监管局共同研究,率先制定《夜间经济示范点运营规范》(试行)机构标准,这也是上海首个关于夜间经济的机构标准,对浦东夜间经济示范点的基本要求、经营管理、服务提供、服务改进等提出明确规范,提升夜间经济整体品质与形象。

推出夜间经济最燃指数

在发布会上,中国联通上海分公司整合长三角复旦、银联智慧的数据,推出了“上海浦东夜间经济最燃指数”。指数的时间范围为2019年1至6月19时至次日6时的夜间消费数据。围绕夜间人气指数、夜间销售指数、夜间消费业态TOP指数、夜间境外卡消费指数等四大主题。

联通综合大数据分析显示,浦东日均夜间流动人口、日均市外夜间驻留人口均全市领先,占比都为24%。银联数据整合结果显示,浦东夜间刷卡消费金额全市领先,占比18%,具体业态中“吃、游、娱、购”浦东夜间消费均为第一,餐饮消费占比23%,观光旅游24%,休闲娱乐38%,百货零售36%。刷卡消费中,浦东夜间境外卡刷卡数占全市45%,浦东夜间经济的“国际化”特色尤为凸显。

谈家桢纪念馆在沪揭幕

本报讯(记者 彭德倩)昨天,知名遗传学家谈家桢生前的信件、文稿等相关资料由家属及亲友捐赠给复旦大学。当天,复旦大学举行纪念谈家桢先生诞辰110周年座谈会暨谈家桢纪念馆揭幕仪式。

全国人大常委会副委员长、民盟中央主席丁仲礼,全国人大常委会副委员长、农工党中央主席陈竺等发来贺信。来自全国各地的学者和谈家桢的亲友、学生等70余人与会。座谈会上,中科院院士、复旦大学副校长金力称,目前由复旦遗传学科牵头,全球“人类基因组”国际大科学计划已经立项,汇聚全球数百名优秀科学家,首次在国际上建立先进的人类基因组学研究平台,这将进一步提升我国战略前沿领域创新能力和国际影响力。

DOTA2国际邀请赛在沪举行

本报讯(记者 秦东颖)2019年DOTA2国际邀请赛(简称TI9)正在上海火热进行。昨天,来自世界各地的战队齐聚黄浦江畔陈毅广场,在这一世界级“城市会客厅”奏响今天TI9决赛的号角。副市长宗明会见战队代表。

当时的校园氛围:“复旦大学在解放后第一学期开始上课三星期以来,全校同学在新的学生会领导下和新的学习观点的指导下,学习上显然是有了很大的转变。整个校园充满了浓厚的学习气氛,这种蓬勃的气象是以前所未见过的。图书馆、参考室、阅览室等场合,以往本是考试前‘抱佛脚’的所在,现在经常挤满了同学,连阅读的地方都有人在自修。据图书馆管理员的约略统计,本学期来借书的数字增加了百分之十。上社会发展史时,听课人数竟激增增至一千余人,把偌大的登辉堂坐得满满的……”

随着新中国大规模经济建设浪潮的到来,各行各业急需大量人才,大学生群体愈发受到国家高度重视。

余子道读书期间,正值上海解放初期,校内先后离校参加革命和建设工作的学生达到1200余人。除了大部分参加军事干部校,成为人民解放军,奔赴西南和华南,还有一部分被派往上海军管会和人民政府,进入党政军机关工作。

1950年,当时的政务院提出,要对高校毕业生实行有计划的统筹分配。

“分配面向全国,特别侧重经济文化欠发达地区和边远地区,因为那里更需要我们。这对于我没什么困难,因为我本来就是农村出身,更不用说早就立志报效祖国,我身边的同学也都不留恋大城市,希望到大西南、大西北,去更广阔的世界锻炼!我们有这种气概。”余子道说。

1952年,由于国家急需人才,政务院发出指令,全国的三、四两届和应届毕业生同时毕业。复旦新闻系的这两届毕业生全部被分配至新华社,培训两个月后,被分到全国各分社及新闻单位工作。让余子道略感遗憾的是,已打包好行李准备去北京报到的他,最后被学校党组织留了下来。

“不管被分到哪里,都要发挥作用。我给自己树立了目标:做一个德才兼备的新中国建设者,一个脚踏实地的教育工作者。我一生都在朝这个方向努力。”

采访结束,余老师和我一同走回曾经跳舞的草坪留影。又是一年毕业季,身着学位服的学生们与我们擦肩而过,再过不久,他们就将奔赴世界各地、五湖四海,用青春丈量大地,用知识回报祖国。他们或许不知,眼前这位老者,也曾与他们一样。

“我要争取为复旦工作到90岁。”重新站在草坪的中央,余子道举起了老照片,对着镜头微笑说道,一如当年意气风发的青年。



间,周边很多岛屿仍被敌军控制。49级新生入学后的大约一年里,学校上空还不时盘旋从浙江舟山飞来的国民党空军轰炸机,但复旦师生并没有被头顶的枪炮声吓倒。1950年2月,学校一度因轰炸断水断电,便给每个学生宿舍发墨水笔和灯芯,点煤油灯照明,还发动学生们挖井取水。

1950年5月某夜,国民党飞机又来轰炸,我地面部队的高射炮对空开火。“我们都跑出来看,看到敌机被击中,整个学校欢声雷动,同学们在宿舍外面跳舞、唱歌、欢呼。那可是轰炸上海的国民党飞机第一次被打下来!”余子道对此印象极深。

宁波农家子弟圆大学梦

根据教育部发布的《中国高等教育质量报告》,新中国成立的1949年,全国大学生只有11.7万,高等教育毛入学率为0.26%。当时青年能上大学的本就凤毛麟角。出身贫寒的余子道,家里三代务农,父亲在他16岁时过世,母亲是不识字的家庭妇女。解放前,他在杭州念高中,还没毕业就经地下党介绍参加了浙东地区的游击队,接着又跟随南下的解放军会师后参加接管了宁波城。

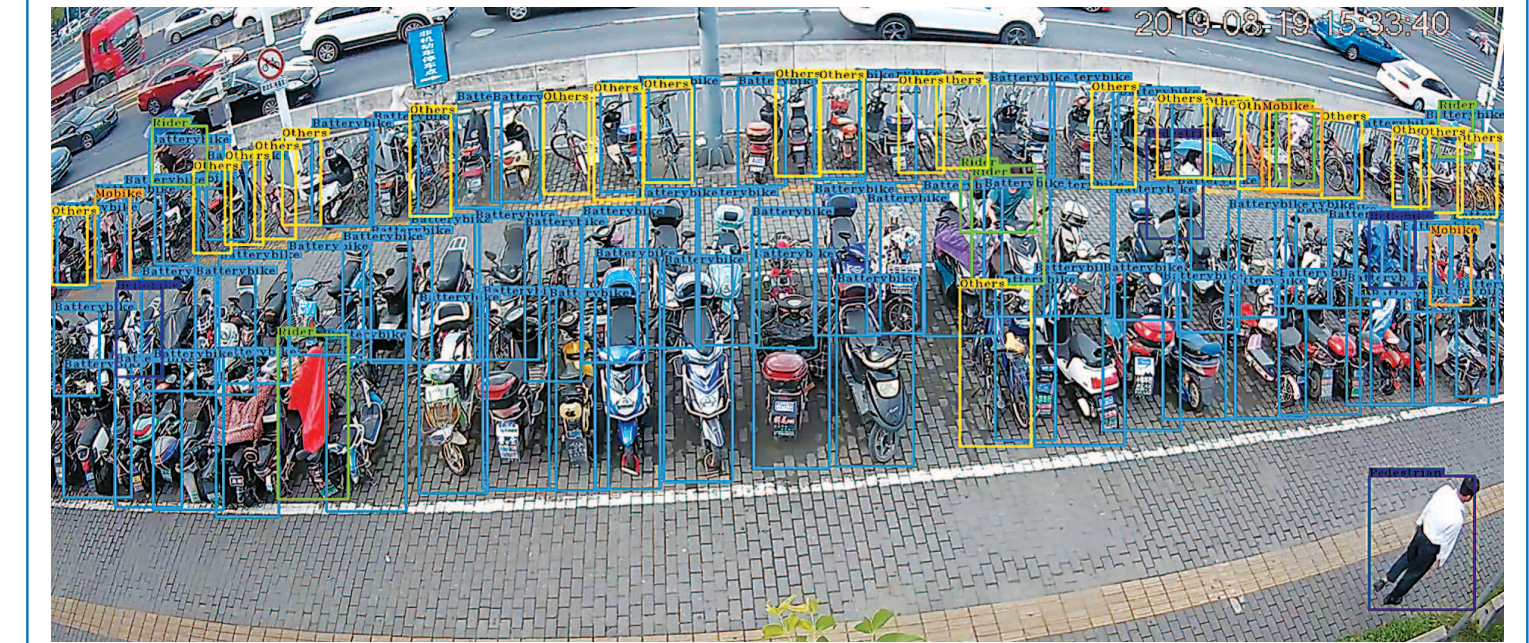
在当时,高中生已算是高学历人才。余子道本可留在宁波军管委公安部工作,成为一名公安干部。但他一心想念书,听说上海招考大学生后,立刻奔来投考。那是上海市人民政府在解放后第一次举行大专院校统一招生考试,招生学校包括复旦大学、同济大学、交通大学、上海医学院等8所学校。在1949年9月《解放日报》刊登的新生录取名单中,余子道找到自己的名字时,几乎不敢相信。

新中国新上海新复旦

新中国初期的复旦大学,焕发着一派新气象。“就像毛主席说的,团结紧张严肃活泼。”余子道记得,那时学生一周上6天课,每天早晨7时还要集合跑步做操。1949年11月12日的《解放日报》记录了

WAIC 2019世界人工智能大会 8.29-8.31 智联世界 无限可能 引导用户有序停放车辆

一批基于人工智能的共享单车管理新举措在申城悄然上线 “道钉”能判断车辆是否停对了



人工智能Argus系统能监控共享单车数量变化和行人行为。 资料照片(系统截屏)

落锁,就向后台发出指令,让共享单车车锁弹起并向用户手机发送提示短信,督促用户将车辆停放到合适的位置。哈啰出行研发副总裁任亮亮介绍,从测试看,基于道钉的电子围栏能将停放误差控制在10厘米以内,提示准确率超过95%。此外,道钉并不是只为一家共享单车企业服务,而是可以为所有具备蓝牙智能锁的共享单车提供停车提醒。闵行区交通委对人工智能技术在共享单车管理领域的新应用表示欢迎。相关人士表示,从目前的试点看,虽然道钉有时会犯错,依靠短信提醒对用户的约束力也有限,但从整体效果看,试点中的道钉在一定程度上能引导用户在划线区域内有序停放车辆。

“这个系统对不同识别对象设有阈值,比如共享单车的总数如果超过一定数量,系统就会报警,提醒运维人员提前介入,进行疏导。不然,站点附近可能出现共享单车过多而导致通行不便。”运维人员补充说,报警和提醒介入也是基于人工智能实现的自动派单,“能根据不同运维人员的工作情况进行精准派单,提高运维效率。”

“监测并疏导车辆只是Argus的一部分功能。”据介绍,这是一个可兼容其他摄像头的人工智能系统,其他摄像头也能接入它,如果换一个场景监测,就能发挥不同的作用,包括在商场、景区等进行人流、车流监控和疏导。同时,为Argus增加新的算法模型能让识别结果发挥更多价值,“比如,我们在与闵行公安部门合作,希望让Argus能根据行人的动作来降低盗车率,因为正常人开车或通过车辆的动作与偷车贼不一样,只要算法到位,可以实现识别并预警。”

能“看”密度和违法行为 人脸识别、物体识别等人工智能技术也在上海共享单车行业落地,表现形式是“车辆识别+违法行为识别”。在闵行区交通管理部和公安部门的支持下,哈啰出行在中春路地铁站前的电线杆上安装了两个摄像头,用自研的人工智能系统Argus对车站口的车辆、行人进行实时监控。记者在负责车站区域运维的工作人员

今日 多云到阴有分散性阵雨或雷雨 风向:东到东南 温度:最高32℃,最低27℃ 风力:3-4级 明日 多云 风向:偏南 温度:最高34℃,最低27℃ 风力:3-4级 国内邮发代号:3-1 新闻热线:021-63523600 上观客户端 国外发行代号:D124 广告热线:021-22899999 转解放日报广告中心

打造『无缝衔接』无障碍交通环境 上海中心城区新购公交车将基本采用低地板无障碍车辆

71路乘务员帮助乘客下车。 资料照片