



格陵兰岛一天之内损失125亿吨冰盖

美国媒体质疑特朗普,有意购岛的同时是否重视气候变化

■本报记者 陆依斐

近日,关于美国总统特朗普想要购买格陵兰岛的传闻,让这座冰雪岛屿“火”了一把。然而,格陵兰岛的另一个身份——气候变化的重要“指标”,或许更应受到关注。

冰川崩解的警告

8月的某一天,在格陵兰岛上一座名为库鲁苏克的村庄里,人们似乎听到了爆炸声。原来,这是五英里之外的冰川崩解发出的声音,其体量相当于一座足球场。据美国有线电视新闻网(CNN)报道,格陵兰岛本月2日因融化损失125亿吨冰盖,这是历史上单日融冰量最大的一次,也是对气候危机的又一次强烈警告。

库鲁苏克也是美国宇航局(NASA)OMG项目的大本营,OMG既是“海洋融化格陵兰”的首字母缩写,在口语中也有表达惊讶的意思。项目命名者说,人类应该对气候变化感到惊讶并予以关注。

海面上升的危险

今年夏天,一股热浪炙烤美国和欧洲,随后“一路北上”进军格陵兰岛,丹麦气象局发布的数据显示,7月格陵兰岛冰盖融化高达1970亿吨,是常年的4倍多。不断上升的气温和不断加快的融冰速度经常成为新闻头条,也引起科学家担忧。

科罗拉多大学的科学家泰德·斯坎博斯认为,今年格陵兰冰川融水外流将致使全球海平面上升约1毫米,这意味着约3600亿吨水流入北大西洋。“夏季气温再升高1到2摄氏度,就意味着大面积的冰盖将开始融化。”

NASA海洋学家乔希·威利斯及其团队正在调查不断上升的气温和不断变暖的海洋是如何侵蚀冰层的。据悉,威利斯设计了OMG这个为期五年的研究项目。他的团队通过向冰川投放探测器,获取数据,以了解格陵兰岛周围水域如何变暖并导致冰川融化,以及这种变化对人类未来意味着什么。

在格陵兰冰川底部,科学家发现了令人不安的迹象——温暖的海水正在从冰层下面吞噬着冰层。威利斯在《CBS今晨》节目中比喻说:“我们通常认为格陵兰岛的冰像是一种上面有吹风机的冰块,但事实上,冰块也在一壶水中。”海水也在变暖,这两件事加在一起会导致海平面上升,其速度比我们预计的要快得多。”



一名女子带着孩子走在丹麦格陵兰岛一小镇的街道上。新华社发(资料照片)

黑尔海姆是格陵兰岛最大的冰川之一,亦是该岛东部流速最快的冰川之一。NASA研究人员说,像黑尔海姆这样的冰川,甚至像库鲁苏克村庄周围的小型冰川,其威力足以使全球海平面上升。在短短一个月内上升0.5毫米,不容忽视。

宾夕法尼亚州立大学的冰盖专家理查德·艾黎表示,到2100年,全球气温预计将比工业化前的水平升高约4摄氏度,届时可能跨过一个临界点,无法阻止冰盖的完全或近乎完全消失。“如果我们继续从化石燃料燃烧和其他过程中快速排放二氧化碳,人类活动造成的气候变暖几乎肯定可以达到这个温度。”

最近发表在《美国国家科学院院刊》上的一项研究发现,在高排放的情况下,到2100

年,格陵兰冰川融化可能导致全球海平面上升多达0.6米。

格陵兰岛看似遥远,但那里发生的一切将对世界各地沿海地区产生影响。“格陵兰岛有足够的冰使海平面上升7.5米,这一巨大冰量将对全球海岸线造成毁灭性的影响。”威利斯说,“这里损失的10亿吨冰使澳大利亚、东南亚、美国和欧洲的海平面上升。我们都被同一片海洋连接在一起。”

特朗普学到了什么

资料显示,格陵兰岛是世界最大岛屿,面积约220万平方公里,其中约80%被冰覆盖,常住人口约5.7万。格陵兰岛亦是丹麦的自治区,享有高度的内部自治权,但外交和国防事

务由丹麦政府掌管。据悉,渔业和丹麦政府的财政补贴是这座岛的主要经济支柱。

据报道,美国总统特朗普之所以想买格陵兰岛,部分原因是对其丰富宝贵的自然资源(矿产、石油、冰水和鱼类等)感兴趣,再加上当地还有壮丽的自然景观。此外,格陵兰岛位于北冰洋和大西洋之间的战略位置也被认为符合美国安全利益。

不过,对于美方有意购买格陵兰岛,丹麦首相梅特·弗雷泽里克森直言这一想法“荒谬”,格陵兰岛自治政府外交部也在社交网络上明确表示拒绝。

《华盛顿邮报》指出,特朗普领导下的美国目前可能不会拥有格陵兰岛,但其政府做出的决定将影响这座冰雪岛屿的命运和人类的命运。美国和其他国家的温室气体排放已经打破了平衡,使格陵兰岛冰川融化成为全球海平面上升的主要原因之一。

美国科普杂志《科学美国人》指出,特朗普一向直言不讳地批评主流气候科学家。从全面修订清洁能源计划到让美国退出应对全球气候变化的《巴黎协定》,特朗普在任期间花了大量时间来废除奥巴马时代的各种气候政策。不过,皮尤研究中心最近一项研究显示,大多数美国人现在认为,NASA的首要任务应该是监测地球气候系统的关键部分,而不是把人送上火星。

如果特朗普对格陵兰岛的兴趣主要与当地丰富的自然资源有关,那么他几乎不可能忽视或否认气候变化对这座岛的影响。如今,这里的夏天来得更早,持续时间更长,生态系统也在变化。一些以前在冰水中很稀少的物种,如鳕鱼,似乎已经增加。随着更多冰川崩解融化到海洋中,大块浮冰可能会对船只通行带来危险。

此外,阿拉斯加冻土消融、加州野火肆虐、中西部地区洪水泛滥、沿海飓风破坏加剧……都在影响美国居民的日常生活和国民经济。“如果这些美国居民没有教会总统关于气候变化的一两件事,那么,即使是购买格陵兰岛也可能不会奏效。”《科学美国人》写道。

随着热浪变得越来越猛烈、越来越频繁,科学家担心大规模融冰将在未来更快、更频繁地发生,从而导致全球海平面上升。但若人类在未来10年或20年内大幅削减排放,格陵兰岛、南极洲和其他地区海平面上升的总量可能仍然有限。“无论谁‘拥有’格陵兰岛,时间都在流逝。”《华盛顿邮报》写道。

全市排摸出1357条无名道路,处于“三不管”状态,人大代表建议:

给失管无名路办“身份证”

■本报记者 王海燕

在上海,有这样一些“无名道路”,既不属于市政道路,也不属于企业和社区内部道路,处于“三不管”状态。今年市人代会上,市人大代表许丽萍盯着这些“无名道路”追问。

她拿出一组数据,本市有公共通行能力的无名道路约391条,累计107公里。“这391条无名道路该怎么管?”在市人代会代表建议现场咨询时,她咨询了相关部门,对方表示,“这种情况不少见,我们部门门口就有一条无名道路。”

几个月过去,“无名道路”的失管现象是否有好转?承办部门如何办理这份建议?他们首先做了细致排摸。事实上,本市无名道路不止391条,经全市排摸共有1357条。这1357条“无名道路”如何获得“身份证”,如何纳入规范化管理?

不符合城市精细化管理要求

上海向来以精细化管理著称,这也体现在市政道路的管理中,无论是道路交通管理,还是道路清洁工作等,各部门的工作边界较明晰,协同作用的发挥也保障了道路功能的完善。“但美中不足的是,上海还存在一些无名道路。”许丽萍代表说。

这些无名道路处于尴尬的无序状态:随意停车,交警不管,因为不在其职责范围内,没有执法权;道路设施坏了,路政部门不管,因为不属于其管理范畴,也缺乏财政预算;物业公司也不管,因为不在小区管理范畴。虽然几方都不管,但无名道路的破坏性很强。比如无名道路一旦拥堵,消防车和救护车就难以通行;无名道路设施坏了,会导致污水外溢;无名道路乱象丛生,令周边居民叫苦不迭。市民常向12345热线反映类似情况,代表委员也曾多次提过相关建议提案。

这些无名道路怎么来的?许丽萍调研发现,部分小区与小区间的连接通道、厂区之间道路、商业区、开发区等非规划范围内的公共通道,其产权归属各不相同。比如,普陀区长寿路这段“无名路”原为国棉六厂的厂区道路,全长300多米、宽7米,受限于权属性质而难以命名。

“这样的‘三不管’现象或‘管不到位’现象,与目前城市精细化管理要求极不吻合。”许丽萍认为,无名道路的管理为啥一直难以解决,是因为目前缺乏相关的精细化管理制度,部门之间职责尚不清晰,各级政

府也难以投入较多资金进行道路设施维护与管理。人代会上她提交了一份完善相关管理制度的建议。

在市人代会代表建议办理现场,许丽萍去找相关部门咨询,对方说,无名道路本市有不少,无名道路的移交、变更和命名,首先要有“人”申请”。由无名道路权属单位向属地管理部门提出移交申请,申请同意后,无名道路可以作为城市道路,比如次干路、支路,由属地道路管理机构负责养护管理。

符合命名条件的仅很少部分

市人代会结束不久,这份建议即进入办理流程。在承办部门看来,能否有效解决无名道路“三不管”现象是对城市综合管理能力的考验。

今年3月6日,市政法委召集普陀区委政法委员、市住建委、市规资局、市交通委等单位相关业务部门座谈。许丽萍也应邀前往,各单面对面交换意见,一起梳理造成“三不管”现象的原因,共同探究“管起来”的对策思路。与会单位认为,一部分无名且无主道路的命名在具体实施中会面临“无申请主体”的尴尬。“解决‘三不管’,现象当不拘泥于有名或无名,而是以摸清现状和底数、分类施策管理为实施路径。”

会后,政法委启动排摸摸底数工作。组织各区政法委发动各街镇、乡村对辖区内无名、无主道路进行排摸,在各级部门共同努力下,初步掌握目前本市各区1357条无名道路的点位、道路性质、规划建设等基本情况。“无名道路的数量比我想象的要大,其中符合命名条件的只有很少一部分,大部分无名道路要管起来并没那么简单。”许丽萍说。

无名道路权属变更并非易事

无名道路的产生是城市进程中的产物。许丽萍了解到,不仅在市区,农村也有不少这样的无名道路,不少农场关停,原来属于农场的路后来成了无人管的无名路。

而无名道路的移交和命名过程并不顺畅。办理过程中,承办部门讲到这样一个案例:有个地块被分成两个小区来开发,权属不同,而小区中间一条路陷入“没人管”的境地,因为路况脏乱差,遭到居民投诉,几经调解,这条路移交交给政府部门管理,很快有了新的命名,并实施停车收费。后来,一位居民因乱停车被罚款,但他很不解,“明明是我家门口的路,为啥要罚我的款?”这位居民通过律师打官司告政府部门,打赢了这场官司。因为原来的土地权属变更不符合法律程序。

“可见,无名道路的权属变更并非易事。”在许丽萍看来,大部分居民是支持政府部门管好无名道路的,那个官司为何会输?因为少走了一个法律程序。在1000多条无名道路中,不少涉及复杂的产权关系,道路移交程序有很多波折。

而在实践中,即使居民同意变更道路属性,符合移交条件,也会遇到新问题。如果这条道路破损严重,相关部门不肯承接,产权单位或小区居民也不愿拿出钱来修路,问题就“卡”住了。

“新的问题出来了,到底这种情况怎么处理?”许丽萍认为,政府部门不能因难止步,“如果因为产权、经费等问题坐视不管,任由这些无名道路陷入‘三不管’,消防车开不进来,台风来了污水横流,后果将不堪设想。”

“分类施策”关键看落实效果

“加强无名道路的管理,要鼓励先行先试。”市住建委也提到一个案例:闵行区新虹街道空港六路支路就是一条无名道路,由于历史遗留道路权属等问题,长久以来无人管理和养护,造成此处“无名道路”周边环境脏乱差,机动车、非机动车乱停放。

新虹街道依托街道现有资源,由社区管理办、城管中队、综合养护公司等通过前期排摸,并对道路两侧企业进行走访;多次组织召开相关联席会议,就道路两侧安装防撞隔离墩、修复道路坑洼不平、确保道路两侧企业机动车、非机动车、行人通行方便等方面达成共识,并制定了可行性工作方案,经过软、硬件全面提升和长效闭环管理,如今,这条无名道路周边环境有了明显提升。“这说明,如果政府部门主动作为,无名道路的管理并没有想象中那么难,而如果拘泥于原来的做法,可能就会卡壳。”许丽萍表示。

在这份建议的答复中,市政法委给出的对策是“分类施策”管理:在1357条无名道路中,30.1%的道路已纳入市政规划,市政法委表示,对于这部分道路,请权属单位按照《上海市地名管理条例》向地名管理部门提出命名申请,随之转为城市道路后落实管理责任。

对于现阶段由于道路基础设施建设技术指标不达标进不了市政规划的道路,属地街镇督促道路权属部门按照技术指标建成符合标准的道路后移交街镇接管,再由街镇作为权属部门走命名程序。对于其他原因不能移交街镇的道路,在分析原因后,尽可能找出可移交的路径,走“移交一命名”程序。同时,请街镇落实属地管理责任,通过委托养护公司、协议聘请第三方单位等方式,进行托底管理。

公共场所室内污染成“隐形杀手”

市人大代表建议推进公共空间室内“全屋空气净化”

■本报记者 王海燕

人人都爱蓝天白云,对空气污染说不。殊不知,公共场所室内的空气污染比室外要严重2—5倍,特殊情况下可达100倍。中国标准化协会调查结果显示,68%的疾病是由于室内空气污染造成的。很多公共场所比如商场、医院、超市、学校等,室内空气污染的程度比户外高出很多倍。

室内空气污染成“隐形杀手”,如何促进公共空间室内空气净化?几位市人大代表建议出台相关法规和标准,加强购物、餐饮、休闲、娱乐等公共场所的空气净化治理。

室内空气污染物不容忽视

上海连续滚动实施六轮共18年的环保三年行动计划,今年已进入第七轮。通过重拳治理,本市从最严重的2013年12月7日PM2.5浓度突破每立方米600微克,年均每立方米57微克,下降至2018年平均每立方米39微克,治理成效显著。

“但我们在治理大气污染时,可能忽视了对公共场所空气污染的治理。”今年初,市人大代表李飞康实地检测上海几家公共场所的空气质量。在黄浦区一条主要商业街上,一家新开张的大型百货公司三、四、五层,TVOC(总挥发性有机物)检测结果高达每立方米525微克,达重度污染程度。另一家建材商厦二、三、四层TVOC检测结果为每立方米256微克,属中度污染,而徐汇区某家大型超市TVOC检测结果为每立方米504微克,属重度污染,其地下停车场TVOC每立方米达369微克,属中度偏高污染程度。

据了解,室内TVOC主要是由建筑材料、室内装饰材料及生活和办公用品等散发出来。目前室内空气中存在着500多种挥发性有机物,其中致癌物质有20多种,致病病毒200多种。除了TVOC、PM2.5、PM10等室内空气污染物也不容忽视。此外,相对封闭的有限空间更助长了附着在微颗粒上的微生物污染物,如细菌、病毒、花粉和尘螨的繁殖和传播,尤其是高度依赖人群和空气传播的甲型流感病毒等。

量子光催化涂层技术有优势

室内空气污染已成为危害人类健康的“隐形杀手”。如何让市民在公共室内空间能呼吸到健康、洁净的空气?市人大代表马梅认为,现有室内空气净化技术的局限较大。“应该看到,量子光催化涂层技术的净化空气有显著优势。”马梅介绍,量子光催化涂层技术是新型光催化技术。光催化技术最早来源于1905年爱因斯提出光电效应原理,并在1972年被日本科学家藤岛昭发明为光催化环境技术,在日本建筑外立面、高速公路路面、手术室等多个领域得到广泛应用。

中国标准化协会调查结果显示,68%的疾病是由于室内空气污染造成的。很多公共场所室内空气污染程度比户外高出多倍。黄浦区一家新开张的大型百货公司三、四、五层,TVOC(总挥发性有机物)检测结果高达每立方米525微克,达重度污染程度。

目前我国自主研发的量子光催化技术,在日本技术的基础上实现了创新突破,处于国际领先地位。“这项技术非常适用于大中型城市公共建筑和设施的室内空气净化、杀菌。”马梅代表表示,只要有可见光,这项技术就可持续高效去除公共室内空间中的苯、甲醛、氨、VOC、PM2.5、PM10等各类有害污染物,广谱杀灭各种霉菌、病毒。工程应用也较为简单,只需简单的保护和前期保洁等处理后就可进行喷涂。她建议,在上海城市公共建筑和设施使用量子光催化涂层技术,推进公共空间室内“全屋空气净化”。

制定地方标准推动产业发展

“环境保护和空气净化治理涉及千家万户,关系到民众的寿命指数,更关系到民众的幸福指数。”李飞康提出,世界各国都相当重视室内空气污染问题。美国、加拿大、瑞士、芬兰等已将室内空气污染列为危害人类健康的五大环境因素之一,且都有一部对室内公共场所比较健全的法律,他建议,政府相关部门尽快对公共场所的空气净化治理制定相关法律法规。

马梅建议,研究制定上海市城市公共建筑和设施室内建设的“全屋空气净化”三年行动计划。先从学校、医院、公共厕所、轨道交通等开始,通过第一个三年行动计划覆盖100%的地铁及地铁站、学校、医院、公共厕所。通过第二个三年行动计划,实现全覆盖。“同时制定《上海城市公共建筑和设施室内空气净化标准》,引领全国大中型城市包括国家大中型城市公共空间的室内空气标准。

针对代表的建议,市卫生健康委表示,目前上海公共场所卫生监督管理主要依据是《公共场所卫生管理条例》和《上海市集中空调通风系统卫生管理办法》。《公共场所卫生管理条例》制定年份较久远,已不能适应现阶段社会发展和人民群众对美好生活的追求,国家层面需加速开展修订工作。

市住房城乡建设管理委员会表示,近期住建部正在起草修订国家标准《民用建筑工程室内环境污染控制标准》,并拟规定民用建筑工程初步装修和全装修工程竣工验收,均应委托有相应检测资质的检测机构进行室内环境污染物浓度检测,符合标准方能投入使用。