

把「上海智慧」带到爱琴海边

上交会土耳其展上,上海企业抱团出海抓机遇

本报讯(特派记者吴卫群)具有悠久历史的土耳其伊兹密尔国际贸易博览会,是来自世界各地的新产品、新技术亮相土耳其乃至地中海地区、“一带一路”沿线的重要平台。当地时间9月6日,展会迎来了一张对市场新机充满期待的“上海面孔”——已经第四次出会上交会的上海企业,在这里以“展中展”形式举办上交会土耳其展,35家上海高端装备制造、智慧城市和人工智能领域的代表性企业在爱琴海边亮相。

上海电气已经是第四次参加上交会海外展了。他们精心准备了燃煤电站、熔盐塔式光热电站、综合能源管理平台等设备的模型,每件都是企业全力打响“上海制造”品牌的忠实记录者。相关工作人员告诉记者,土耳其业界对“上海电气”的品牌其实早已不陌生。从2005年至今,上海电气为土耳其当地的能源项目提供了大量的燃煤发电设备,总容量达2555兆瓦。目前正在全力建设中的土耳其胡努特鲁2x660兆瓦超超临界燃煤发电项目,排放标准符合欧盟标准并达到国际先进水平,是中国“一带一路”和土耳其“中间走廊”倡议下的重点项目,该项目计划于2021年10月投入商业运行。

由上海核电办公室组织的上海核电产业链企业,已经是第二次随上交会出海。去年上交会拉脱维亚展的小试牛刀,让上海核电办公室副主任金玉敏对抱团“走出去”,打响“上海核电”品牌充满信心。“海外市场天地广阔。这次,我们专门组织了由上海电气核电集团、上海昱章电气、仪耐新材料科技公司等7家企业组成的‘上海核电’板块,整体亮相展会。”

“上海电梯”也是打响“上海制造”品牌的一张名片,上海电梯行业协会海外事业部拓展总监朱刚介绍说:“目前,上海贡献了国内电梯制造的三分之二产量。通过这次展会,我们希望把‘上海电梯’的品牌知名度进一步向‘一带一路’沿线溢出。”

上交会土耳其展上,最接地气的展品当属爱餐机器人、深兰科技、高仙科技等几家沪上人工智能领域的“独角兽”带来的各种服务机器人。轻轻一触屏,自动完成整个炒菜过程,食材按序入锅,自动翻炒、自动添加调料……展台一隅,上海爱餐机器人公司董事长何青表示:“我觉得‘味霸炒菜机器人’在土耳其会有非常广阔的市场,中华美食文化在不断发扬光大。”

AI智能扫路机、洗地机器人、吸尘机器人、熊猫智能公交车(模型)、AI自驱柜、智能门锁、手臂闸机……深兰科技的展台,也同样因为接地气,让观众为之停留。工作人员告诉记者:“目前,我们的熊猫智能公交车、AI智能扫路机等明星产品,已经成功销往印尼、泰国、马来西亚、阿曼、卡塔尔、阿联酋、南非、希腊、意大利等‘一带一路’沿线国家,希望通过参加这次展会,能在土耳其发出我们的声音。”

全测试认证等创新功能性平台,推进氢能燃料电池堆、燃料电池板和智能座舱研发中心建设,为智能网联新能源汽车产业创新和发展提供多方位的服务支持。

首批7家企业入驻将实现产业化

当天,首批7家智能网联汽车产业的领军型、创新型企业在临港集团、上海交大资源叠加,在中智行科技有限公司、上海六感科技有限公司、中智行科技有限公司、上海六感科技有限公司、德国智能城市交通协会等研发型企业,集体入驻奉贤临港南桥科技城;上海氢晨新能源科技有限公司、博雷顿科技有限公司入驻临港奉贤园区,将在当地实现产业化。

在奉贤临港南桥科技城园区路面上,三辆无人驾驶汽车目前已经启动测试了。测试汽车所属的中智行科技有限公司首席执行官王劲告诉记者,入驻园区后,他们有信心最快到明年,将奉贤、临港地区全部纳入到无人驾驶的使用区,让周边居民都能够享受到无人驾驶汽车的服务。

王劲说,企业的信心来源于当地政府和园区的服务、政策。“在落户自贸区新片区以前,我们也考察了国内十余个其他城市。最终被这里的税收、人才政策吸引。而更具吸引力的是,上海拥有人工智能产业的高度集聚,和智能网联新能源汽车产业发展的高端配套服务,这是企业创新研发的基础条件。我们有信心在这里推出全球一流的无人驾驶汽车产品。”记者了解到,下一步三方将着力把临港南桥科技城建成智能网联专业园区,打造奉贤新城(南桥)智能网联新能源汽车核心技术创新承载区,努力构建跨界融合的智能网联汽车产业集群。

建设。功能设施方面,“未来空间”将建设高水平交通、通讯、电力等配套基础设施。同时,奉贤区还将结合城市、园区、乡村等多元应用场景,打造集试验、测试、示范、体验等功能于一体的智能网联、自动驾驶、新能源应用等专业基础设施。

记者了解到,奉贤区此次获批并启动建设的上海奉贤智能网联汽车特殊场景道路测试区,是继嘉定智能网联开放道路测试区、临港智能网联综合测试区后,上海市第三个智能网联测试区。该测试区依托临港南桥科技城,将设置包括园区地面、超大型地下停车场、乡村道路以及环境适应性等5个特定场景。建成后将和其它两个测试区实现三位一体、错位互补的互动发展格局,为长三角乃至全国智能网联汽车产业的核心技术研发提供重要支持。临港集团方面透露,最快到明年年中,该测试区将建成投入使用。

此外,在配套服务方面,三方也将着力构建高层次创新和产业化服务体系,建设国家级工程实验室、院士工作站、博士后工作站等高端科研设施,打造上海市智能网联汽车创新中心。聚焦前瞻共性技术研发、产品技术测试认证、标准规范研究制定、技术成果转化孵化等领域,导入高等级智能网联新能源汽车研发机构、众创空间和加速器,促进科技成果转化高效转化,打造智能网联汽车相关信息安

建设。功能设施方面,“未来空间”将建设高水平交通、通讯、电力等配套基础设施。同时,奉贤区还将结合城市、园区、乡村等多元应用场景,打造集试验、测试、示范、体验等功能于一体的智能网联、自动驾驶、新能源应用等专业基础设施。

将建全市第三个智能网联测试区

记者了解到,此次三方共建的“未来空间”,将围绕智能网联和新能源汽车科技创新与产业化需求,快速上马一批软硬件基础设施



城、临港奉贤园区两个现有的园区载体,打造并运营上海市智能网联汽车产业创新园区。同时,负责优质产业项目、孵化器和创新研发机构的导入和落地,逐步实现功能更集聚、要素更集中、产业链更健全的园区产业生态。此外,临港集团还将围绕蓝湾国际社区,负责打造高品质、开放包容的国际化智能网联新能源汽车产业园区,为园区人才提供生活保障。

上海交大方面在此次合作中,主要负责提供创新策源和人才支持,进一步推动科研平台、设备、项目等资源在园区内的集聚,负责引入技术人才团队,逐步帮助园区形成多层次人才体系,培养引进初创企业和研发机构,推进上海交大师生在奉贤区进行成果转化和科技创新创业。

此外,三方也将共同建设孵化和成果转化的投融资体系,为园区企业、创业项目提供相应的投融资保障。吴金城表示,希望下一步三方能够紧密合作,聚焦前沿科技、建设特定场景、推进示范应用,打造上海南部区域智能网联汽车核心零部件高地。同时,上海市经信委也将全力支持三方共建“未来空间”,加快政策体系的完善和产业顶层的设计。

将建全市第三个智能网联测试区

记者了解到,此次三方共建的“未来空间”,将围绕智能网联和新能源汽车科技创新与产业化需求,快速上马一批软硬件基础设施

上海交通大学2019迎新海报,背景为红色,上方有交大校徽。海报中央有醒目的白色大字“欢迎你,亲爱的新同学”。下方是一群穿着蓝色和红色T恤的迎新志愿者合影。海报底部有“上海交通大学 2019”字样。

三对双胞胎同时上交大

昨天,上海交通大学迎来全球万名新生报到。校方介绍,这批2019级新生中,最小的2004年出生,年仅15岁,而最大的1994年出生;10月份出生的最多,4月和5月最少。值得一提的是,今年的新生中共有3对双胞胎,其中男生2对,女生1对。巧合的是,三对双胞胎都分别考入了同一学院,都读理工科。

本报记者 李茂君 摄

奉贤板块首个实质性举措:奉贤区、临港集团、上海交大资源叠加 打造智能网联新能源车“未来空间”

首批7家企业已入驻 全市第三个智能网联测试区最快明年年中投用

■本报记者 杜晨薇

昨天下午,上海市奉贤区人民政府、上海临港集团、上海交通大学围绕共同打造智能网联新能源汽车“未来空间”,在奉贤临港南桥科技城签署战略合作协议。这也是临港新片区总体方案公布以来,规划范围内的奉贤板块首个推进新片区建设的实质性举措。

三方明确,今后将立足上海建设“世界级汽车产业中心”发展目标,借鉴美国“斯坦福-硅谷”科技与产业协同创新模式,充分发挥“政、企、校”多方资源叠加优势,合力打造出基础设施完善、创新要素集聚、产业附加值高、技术转化能力强、智慧生态宜居的智能网联新能源汽车“未来空间”。

助力汽车产业创新发展新阶段

当前,上海正在打造世界级汽车产业集群,未来将依托嘉定、浦东金桥、临港新片区,加快汽车产业高质量发展,引领全球汽车产业创新发展。在当天的签约仪式上,上海市经济和信息化委员会主任吴金城表示,此次三方签署《关于共同打造智能网联新能源汽车“未来空间”战略合作协议》,正是为了充分发挥“三区合作”、“校企合作”叠加优势,助力汽车产业进入创新发展新阶段。

会上三方进一步明确合作机制。接下来,奉贤区政府将围绕规划用地、基础设施用地、产业引导资金、公共服务配套等方面建立健全保障体系。同时,根据智能网联新能源汽车科技创新和产业发展项目的实际需要,负责交通、通讯、电力等基础设施的建设,以及相关测试区、实验室、示范体验区的建设。

临港集团方面将依托奉贤临港南桥科技

未来科学大奖揭晓 首位女性获奖科学家产生

本报讯(黄海华)2019未来科学大奖昨天揭晓。北京生命科学研究所邵峰,因其发现人体细胞内对病原菌内毒素LPS炎症反应的受体和执行蛋白的贡献获得“生命科学奖”;中国科学院高能物理研究所王贻芳、美国加州大学伯克利分校陆锦标,因其在实验发现第三种中微子振荡模式,为超出标准模型的新物理研究,特别是解释宇宙中物质与反物质不对称性提供了可能的贡献获得“物质科学奖”;清华大学高等研究院、山东大学王小云荣膺“数学与计算机科学奖”,获奖理由是在其密码学中的开创性贡献,她的创新性密码分析方法揭示了被广泛使用的密码哈希函数的弱点,促成了新一代密码哈希函数标准。王小云也因此成为未来科学大奖颁发4年来首位获奖的女性科学家。

未来科学大奖单项奖金为一百万美元,强调奖励在大中华地区完成、产生巨大国际影响、具有原创性、长期重要性或经过了时间考验的科研工作,不论其国籍、性别和年龄,旨在推动突破性基础科学研究,表彰优秀科学家,吸引全球科技人才,促进科学事业发展。

讴歌新中国辉煌成就

本报讯(张骏 殷志敏)“妙墨清晖 咏德嘉年——庆祝中华人民共和国成立70周年,纪念中国共产党领导的多党合作和政治协商制度确立70周年美术作品展”近日在上海宝龙美术馆开幕。

此次作品展由民盟上海市委与闵行区政府共同举办,共展出百余幅作品,从不同侧面讴歌了新中国成立70年来所取得的辉煌成就和巨大变化。

民盟中央副主席、上海市副市长、民盟市委主委陈群出席开幕式并致辞。

上海远见文化高峰会举行

本报讯(记者 洪俊杰)昨天,第二届“上海远见文化高峰会”在金山举行。大会以“迎向文化新脉动”为主题,“科技脑 人文心 中华情”为主轴,探讨两岸文化传承与创新,期待文化交流互鉴为推动两岸合作交流的重要动力。市政协副主席李逸平出席。

“一带一路”输华水果再添新 首批肯尼亚冷冻牛油果在沪通关

本报讯(记者 李晔)首批40箱共计200公斤来自肯尼亚的冷冻牛油果,日前抵达上海浦东国际机场。这是今年4月北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛上,我国签署允许肯尼亚冷冻牛油果输华协议后的直接成果。肯尼亚成为继智利、墨西哥、秘鲁、新西兰等四个国家之后,世界第五个、非洲第一个可向中国出口牛油果的国家,“一带一路”沿线国家输华水果清单也被再次更新。

牛油果近年在我国消费市场迅速“上位”。海关数据显示,中国牛油果去年的进口量为4.39万吨,是2011年的1380倍。为防止植物疫情传入,目前我国只允许去除果皮、果核的肯尼亚冷冻牛油果输华,且要求在零下30℃条件下速冻不少于30分钟,进行除害处理,并在零下18℃以下存储和运输,以保障中国国门生物安全和食用农产品质量安全。鉴于冷冻货物运输、仓储和通关时效要求很高,浦东国际机场海关已通过提前无纸化报关设立“绿色通道”,组织水果检疫专家无缝对接。

2018年中国进口食品规模同比增18.1%,比上年高7.1个百分点

进口食品从“尝鲜”到“常态”

■本报记者 张煜

过去十年,特别是过去一年,中国老百姓餐桌上的变化有多大?

这里有一组数据或许可以略窥端倪:不久前,海关总署和艾瑞咨询联合发布的《2019年中国进口食品消费白皮书》显示,2018年中国进口食品规模同比增速为18.1%,比上年高7.1个百分点,金额首次超过700亿美元,而10年前仅为167.8亿美元。可见,进口食品正在中国老百姓的餐桌上扮演着越来越重要的角色。

在进博会发现商机

进口食品从“尝鲜”到“常态”,这背后到底是什么样的魔法在推动这个神奇效应的产生?“这当然离不开首届中国国际进口博览会的举办。”作为食品进口行业的深度参与者,上海昌晓食品贸易有限公司总经理王兆原对此深有感触。

去年初,一听说首届进博会要在上海举办的消息,王兆原就开始积极行动起来:打听国外食品参展商的信息,准备参展报名资料,寻找更多合作伙伴……特别是在与主办方“第一次亲密接触”后,更加坚定了昌晓食品参与首届进博会的信心。“这是独一无二的机会,我们一定要主动出击。”王兆原深信。

首届进博会的顺利落幕也的确没有“辜负”王兆原的期待。在进博会食品展区,王兆



原敏锐的商业嗅觉捕捉到了东南亚、中东等地区食品在中国市场的广阔商机。“现在国家提倡‘一带一路’,而且相比欧美等发达国家的食品,中国消费者对目前进口甚少的发展中国家的食品更有新鲜感。”因此首届进博会开幕没多久,昌晓食品就与参展的某泰国食品出口商一拍即合,成功拿下泰国知名食品品牌“老板仔”海苔的中国代理权,为企业赢得新的业务增长点。

贸易“铁三角”促增长

新的签约合作的令人兴奋,但到具体操作层面,一些看似不起眼的小“关卡”却逐渐成为决定项目能否顺利进行的“大障碍”。原来,不少进口商在结算时会选择出商国家的货币,但发展中国家货币属于小币种,总是面临着汇率波动较大的问题。比如,昌晓食品与泰国食品出口商的订单就以泰铢结算,在操作时就不得不面对小币种购汇难、汇率波动大、交易手续费高等一系列难题。

“原本兴奋的心情和公司可预见的新增长点,差点被外汇结算难题全部‘搅黄’。”王兆原说,“还是好在有进博会。”在距离食品展区不远的服务贸易展区,王兆原发现像渣打银行这样

的外资金融机构普遍在“一带一路”沿线国家市场具有丰富的运营经验,同时还具备外汇服务方面的专业优势,“终于让我看见解决问题的希望。”

首届进博会的效应从场内溢出了场外。6天进博会展期结束后不久,渣打银行根据昌晓食品的实际需求定制了一套基于购汇、进口分销等全流程环节的进口结算及外汇服务解决方案。比如,提供专业信息指导,帮助企业在合理价位成交;让企业足不出户完成所有购汇业务;降低企业财务成本,提高资金使用效率;提供外汇市场专家咨询服务等。

经测算,半年多来,渣打银行为昌晓食品定制的一揽子方案帮助企业显著降低了购汇成本和外汇风险。“‘大障碍’解决了,新的增长点也的确帮助我们在今年实现了跨越式发展。”王兆原透露,今年上半年,昌晓食品实现销售额约7000万元人民币,较去年同期增长180%。

渣打中国中小企业金融部总经理庄瀚表示,进博会为全世界提供了一个集中获取海量知识与信息的平台,特别有利于国内的广大中小企业了解国际市场、研判行业发展趋势、寻找新的商机。

“首届进博会后,随着更多扩大开放政策和贸易便利化措施的逐步落地,特别在国外食品出口商、国内食品进口商,以及保障贸易环节顺利进行的各类金融机构等市场要素形成‘铁三角’的背景下,食品进口中国就逐渐不再成为难题。”一位金融机构贸易行业分析师指出。

“毕玛苏吉”号训练舰访沪



访问结束后,“毕玛苏吉”号将前往文莱斯里巴加湾港。 本报记者 张海峰 摄

本报讯(刘勇 汪贵贤)昨天上午,印度尼西亚海军“毕玛苏吉”号风帆训练舰,在舰长瓦卢约中校率领下,驶抵吴淞某军港,开始对上海进行为期2天的友好访问。据悉,这是“毕玛苏吉”号风帆训练舰首次访问上海,也是印尼海军舰艇第2次访问上海。

访问期间,两国海军官兵将互相参观军舰、举行甲板招待会等活动,印尼海军官兵还将在上海著名景点外滩,为市民和游客进行军乐表演。

“毕玛苏吉”号风帆训练舰舷号为945,是印尼海军最大的风帆训练舰,于2016年在西班牙弗莱雷船厂建造,舰长111.2米,宽13.65米,排水量2346吨,扬帆航行航速为15节。