



2018年7月18日,路网打下第一根砂桩。



2018年10月1日,埋设钻孔灌注桩钢护筒。



2018年11月15日,架设首幅箱梁。

15个月,一架桥,一座城



大桥建设前,这里是一片滩涂。

日前,上汽集团福建宁德基地三屿园区的交通“生命线”七都溪特大桥沥青摊铺工程完工。预计本月底大桥建成后,将大大提高园区的交通可达性,促进资源和产业集聚,助力宁德实现高质量发展。

由隧道股份路桥集团承建的宁德蕉城区三屿园区项目是上汽集团福建宁德基地重要基础设施配套工程,由七都溪特大桥、污水处理厂、排水明渠、滞涝区景观护岸及提升泵站、科技路、环岛路、福宁大道、福宁大道盘屿段等项目组成。其中七都溪特大桥全长2561米,包括一座1645米桥和一座420米桥。它是未来物资运输主通道,但也有不少施工难度。

七都溪特大桥地处滩涂地区,潮汐涨落影响大,项目部据此采用双层拉伸钢板桩围堰的施工工艺,通过仪器检测以及全程巡视,保证施工安

全性。复杂的工程地质也给钻孔灌注桩施工带来新挑战。为此项目部深入研究地质情况,根据不同地层选择不同的泥浆比重和冲程,通过捞取渣样判断地质类型,并与地质剖面图对比,保证了桩基承载力。

天气也是影响工程进度的重要因素。去年8月1日至12月31日,正值项目“百日攻坚”期,5个月内降雨天数高达89天。每位建设者心中都有一个“晴雨工作表”,从桩基施工到土方施工,再到混凝土结构施工,晴天适合哪些工序、雨天又适合哪些工序,渐渐摸索出一套方法。这套方法被总结为“大干晴天、抢干阴天、巧干雨天、干好每天”。

据项目经理焦开全介绍,七都溪特大桥自2018年6月第一根桩基开钻至2019年9月建成,历时15个月,共完成钻孔灌注桩298根、承

台122座、立柱228根、盖梁114榀、小箱梁717榀及总长2561米桥面附属工程。同时还完成了园区内配套污水处理厂和园区道路工程,包括排水、管道、绿化、路灯、交通等。

据悉,上汽宁德基地项目主要生产荣威、名爵等品牌的新能源及传统能源乘用车。今年10月正式投产后,预计年产量可达30万辆,待二期项目建成投产后,可形成千亿元新能源汽车产业集群。

本报记者 张海峰 通讯员 肖炜 摄影报道



扫一扫
看上海工匠如何在滩涂上造大桥



2018年12月30日,桩基施工完成。



2019年1月25日,园区排水明渠施工。



经过15个月建设,全长2561米的七都溪特大桥全面建成。



2019年农历大年初一,建设者正进行园区道路软地基处理。



2019年3月13日,水中承台立柱施工。



通过选择不同的泥浆比重和冲程,保证桩基承载力。



2019年6月28日,路网贯通。