



上海第一批“不忘初心、牢记使命”主题教育取得重要阶段性成果

让群众切实感受到新变化新成效

■本报记者 张骏

“上海是中国共产党的诞生地,在全国发展大局中担负着重要使命,以习近平同志为核心的党中央对上海寄予殷切期望和重托,我们要永葆共产党人的初心和本色,勇担这座光荣城市的使命和责任。”6月1日,上海率先召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会,市委书记、市委“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组组长李强在对全市第一批主题教育工作动员时这样强调。

按照中央统一部署,在市委坚强领导和中央第六指导组精心指导下,全市218家市级单位及其直属单位,1.6万名处级以上领导干部、近35万名党员参加了第一批主题教育,20个巡回指导组直插一线督促指导。大家坚持把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育始终,以守初心、担使命的自觉行动,推动上海各项事业不断取得新突破。

3个多月来,主题教育推动上海全城奋进,让群众切实感受到新变化新成效。日前,市委

主题教育办通过随机电话调查和测评问卷对第一批主题教育进行成效评估,结果显示,受访对象普遍给予高度评价。

深入学习调研 检视为民初心

兴业路76号,中国共产党第一次全国代表大会召开地,是中国共产党人初心确立的地方。6月5日,上海市委常委班子专程来到这里举行专题学习会,重温党的历史,接受革命传统教育。6月25日,市委常委班子把主题教育学习会放在龙华烈士陵园,集体瞻仰、缅怀英烈,检视理想信念,汲取前进动力。

市委常委班子率先垂范,先学一步、学深一层,分专题开展10次学习研讨。常委班子近40人次深入交流发言。第一批各部门各单位及时跟进,坚持读原著、学原文、悟原理,认真学习必读书目、党章党规、党史、新中国



史等,全面学习习近平总书记考察上海重要讲话和对上海工作的重要指示精神等。全市共组织开展集中学习研讨2800余次,交流发言逾1.4万人次,举办读书班超1100场次。

在此基础上,上海进一步聚焦使命担当、突出问题导向,把贯彻落实习近平总书记交给上海的三项新的重大任务、加快建设“五个中心”、全力打响“四大品牌”作为开展调查研究的重点内容,以调查研究检视初心、破解难题、推动工作。

聚焦“最难啃的骨头”,市委书记李强带头深入黄浦区外滩街道宝兴居民区调研旧区改造和城市更新问题,察民情、听民意。市四套班子领导出垃圾分类、基层社会治理等调研课题,深入一线、聚焦难点、掌握实情,以调研成果谋划真招硬招,推动全市中心工作落实落地。上海市委政法委机关围绕坚决打好三大攻

坚战、应对和化解各种风险挑战等加强调查研究,要求各级党员干部结合扫黑除恶专项斗争,下沉到各区开展调研,检视自身问题不足,即知即改,推进政法战线各项重点工作落地见效。市委统战部紧密结合打响“上海文化”品牌等重点任务,要求广大党员干部真抓实干、攻坚克难,同时深度挖掘、充分运用全市的红色资源、全系统的教育资源,创造性地推进主题教育。

不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待、直奔基层、直插现场……全市各级领导干部累计开展各类调研9200余次,形成调研报告1500余篇。在学习调研基础上,各级领导干部专题党课1400余场。

坚持刀刃向内,开展自我革命

如何始终保持创业初期的那股热情?如何继续走在全国改革开放最前列?如何更好代表国家参与国际合作竞争?如何让工作生活在这座城市的人们更幸福?市委书记李强提出的“初心四问”,让上海广大党员干部深刻检视内心。

下转▶12版

把发展这个第一要务落到实处

聚焦央地合作

■本报记者 戚颖璞

9月5日,国务院国资委与上海市政府在沪签署深化合作框架协议,一大批央企在沪重大项目将陆续落地。其中,中国联通与隧道股份“跨界合作”,共同推进5G/V2X、大数据在智能交通以及智慧城市应用和相关基础设施建设。

隧道股份党委副书记、总裁周文波表示:“项目将围绕智慧交通、智慧城市建设的核心技术和‘卡脖子’问题,推进上海加快建设具有全球影响力的科创中心。”

面向未来重点 布局智慧交通

破解超大型城市治理难题,上海城市管理需要引入数字化、信息化等智慧手段。但智慧交通、智慧城市建设包罗万象,涉及面广,需要进行重点布局。

此次合作主要聚焦“面向未来”,如,研究和建设基于“人车路协同”的智慧道路运营服务体系;开展满足自动驾驶的智慧道路网络的规划和设计;推动智能网联测试场、示范区项目的联合实施和运营;实施面向智慧道路和智慧城市的前瞻性技术研究。

精细化管理的能级要随之提升。接下来,双方还要基于城市精细化管理,进行大数据的采集、分析和处理,通过结合5G、物联网、大数据以及云计算等领域合作,在现有城市建筑信息模型基础上,进一步丰富和完善传感终端、行人、车辆等数据信息。

“智慧的路”和“强大的网”

记者了解到,中国联通和隧道股份相关团队已经对接并形成初步合作计划。未来,在所有隧道股份参与投资、建设和运营的项目中,相关技术研究成果都可能进行推进应用,包括但不限于上海市属运营道路,甚至还可能在长三角区域等沪外市场落地。

项目相关技术人员介绍,未来场景的亮点之一是“车路协同”。这是5G时代智慧交通发展,特别是实现全面自动驾驶的关键路径。

无人驾驶技术研究和推广,上海已经走在全国前列。如果要进行广泛应用,除了要有交互和决策能力的“聪明的车”,还需要配备具有感知与信息传输能力的“智慧的路”,外加基于5G的“强大的网”。后两者正是基于“车路协同”技术,才能实现道路设施和智慧车辆的互联互通,进而极大增强交通效能。

据悉,该合作项目将成为进一步拓展央地企业合作广度和深度的一大标杆。

“爱建人”回顾40年创新创业

本报讯(记者 夏斌)“爱建不仅是一家公司,而且是一个时代的记忆,一面爱国的旗帜。”昨天,在爱建成立40周年座谈会上,老中青三代“爱建人”深情回顾40年创新创业、40年“爱国建设”。

全国政协委员、爱建集团董事长王均金介绍,“爱国建设”是我国工商界“实业救国”百年夙愿的提炼升华,也是爱建公司的金字招牌。1979年公司成立之初,1000多位认款人中,来自香港以及旅居英美澳等地的爱国人士占三成,充分体现了“爱国建设”理念巨大感召力,统一战线工作巨大动员力。

与会者认为,在改革开放再出发的新征程中,上海民营经济拥有巨大的发展空间。从全市经济结构来看,推动上海民营经济发展,是做“加法”,做“乘法”,而不是“谁吃掉谁”,也不存在“谁挤掉谁”。这样的大环境、大趋势,为包括爱建在内的民营企业提供了新机遇。

上海市委常委、统战部长郑钢淼,市政协副主席、市工商联主席王志雄出席并讲话。

中以创新合作周开幕 以色列创业者定制“中文传单”

本报特拉维夫9月9日专电(记者 彭德倩)当地时间9月9日,由中国科学技术交流中心、中以创新联盟和以色列创新署等共同主办的中以创新合作周开幕,内容涵盖合作成果展和中以创新创业大赛。

在创新创业大赛路演现场,汉语只会说“谢谢”的Gencell公司首席执行官吉尔·沙威特,在宣讲一开始,就播放了一段中文视频,用动画和图片的形式,生动介绍着企业核心技术燃料电池的技术背景,还配有中文字幕。“这个中文小视频是专门请人制作的,希望能向来自中国的潜在合作方,清晰传递我们的想法。”

开幕式上,中国国家技术转移东部中心总裁谢吉华介绍了此前启动的中国创新挑战赛,以及赛中发布的135项来自国内企业的技术需求。当天,就有4项需求被“揭榜”——以色列顶尖专利法律机构Pearl Cohen进行专业分析后认为,当地有比较成熟的解决方案可以提供。目前,合作正在推进中。

中国联通和隧道股份形成初步合作计划,将在沪攻坚智慧交通核心技术

部署进一步促进外商投资工作

应勇主持市政府常务会议,还研究加快推进生态廊道建设等

本报讯(记者 孟群舒)

市委副书记、市长应勇昨天主持召开市政府常务会议,研究部署进一步促进外商投资工作,推动形成全方位高水平开放新格局;部署推进本市林业健康发展,促进生态文明建设;修改建设工程文明施工管理规定,提升城市精细化管理水平。

为贯彻落实《中华人民共和国外商投资法》和市人大常委会相关决定,市有关部门制订了《关于本市进一步促进外商投资的若干意见》,提出进一步扩大对外开放,吸引外商投资、保护外商合法权益三个部分共26条意见。

会议原则同意《若干意见》并指出,利用外资是我国对外开放基本国策,也是构建开放型经济新体制的重要组成部分。上海作为中国对外开放的窗口,经济外向程度高,外资、外经、外贸工作格外重要。要高度重视,坚定不移推进外商投资工作,以更加务实的举措,营造更加优良的营商环境,进一步推动投资贸易自由化、便利化,为各类市场主体创造更大的发展空间,努力打造外商投资的首选地,不断开创高水平对外开放新局面。

2003年以来,上海连续实施了五轮三年林业政策,对增加本市森林资源总量、提升林业管理水平发挥了重要作用。按照党中央、国务院生态文明建设相关文件精神和上海市城市总体规划,市有关部门制订了《2019—2021年本市推进林业健康发展促进生态文明建设的若干政策措施》,提出继续推进生态廊道建设,提高森林覆盖率;探索建设一批开放休闲林地,为市民提供更多休闲去处;优化经济林政策,增加农民收入;建设一批保障性苗圃等。

会议原则同意《措施》并指出,要深入贯彻落实习近平生态文明思想,按照市委的部署,加快推进生态廊道建设,持续推动长江两岸防护林、高铁和高速公路沿线林带、农田林网和农村道路两侧防护林等建设,提高森林覆盖率。要加强本市生态建设政策保障,努力提升林地、湿地等生态资源综合效益,让生态文明成果惠及广大市民,为上海建设“生态之城”目标提供有力的支撑。

2009年,市政府发布了《上海市建设工程文明施工管理规定》,并在2010年进行了修改。为进一步加强本市建设工程文明施工管理,维护城市环境,市政府决定再次修改《规定》,包括调整文明施工监管体制;完善围挡管理;明确分段施工,尽量降低对周边交通的影响;提升重点区域文明施工管理要求;明晰建设工程各参与方责任,加大行政处罚力度等。

会议原则同意《规定》修改稿并指出,上海作为国际化大都市,城市管理要像绣花一样精细。建设工程管理关乎城市形象,也影响到市民的生活。要高度重视建设工程精细化管理工作,按照新情况、新要求,不断提升文明施工标准,努力实现少扰民、不扰民。要学习借鉴国内外城市的好经验好做法,将其转化为长效管理措施,持续提升上海城市建设工程的管理水平。会议还研究了其他事项。

摩尔多瓦议长访问上海

本报讯 市人大常委会副主任高小玫昨天在人民大厦贵宾厅会见了到访的摩尔多瓦议长一行。

多哥总统访问上海

本报讯 副市长许昆林昨天在兴国宾馆会见了到访的多哥总统福雷。



找到你

漂亮是一瞬间的,而美是沉淀后的

国庆70周年

■本报记者 吴桐

一张小小的四方黑白照片,刊登在1984年6月11日的《解放日报》上。照片上是四个模特站在T台上,身姿亭亭玉立,只是五官早模糊不清。我有可能找到照片里的人吗?

照片未做任何说明,只知道拍摄者名叫毕富,此外全部的线索都在一旁《生活需要时装“模特儿”》这篇文章里;她们是上海市服装公司时装表演队的成员,那是新中国第一支时装表演队,在1981年进行了第一次演出。

30多年过去了,这些花朵一般美丽的人们,现在都在哪儿了?

一张照片把记忆唤醒

几经辗转,我得到了当年时装表演队成员徐萍的联系,把这张老照片发给了徐萍。因为老照片实在难以辨认,徐萍也拿不准到底谁是谁,但她答应和我见面聊聊。

徐萍已经59岁了,脸上长出了皱纹,鬓角生出了白发,却依然神采奕奕。我们约在一家咖啡厅见面。她姣好的身材,精致的妆容,黑色贝雷帽和设计感十足的眼镜,让周围的人都忍不住多看两眼。

没想到的是,徐萍一见到我就说,照片里的人认出来了,左起第三个背影,就是她自己!“我想起了这四套衣裳,是叶德乾老先生为我们设计的改良旗袍,很漂亮,我们经常穿着它们表演。照片里,柴瑾穿的是红色,张毅敏穿的是白色,我穿的是黑色,刘春妹穿的是绿色。”

即使过了这么多年,每一个姐妹,每一件时装仍在记忆深处,只需要一张照片去唤醒。如今,当年的姐妹们也难得一聚,柴瑾去了美国,张毅敏去了日本,刘春妹很早便失去了联系。模特队里如今还在上海的成员,我还找到了史凤梅,她过几天也要去美国看望女儿了。史凤梅今年62岁了,穿着一身有一种娴静之美,一头银发短发就是当下流行的“奶奶灰”。

史凤梅带来了一本厚厚的记事本,纸张早已泛黄。翻开来看,里面记录着1983年



这是今日的中国第一代模特史凤梅(右)、徐萍。虽然年华老去,但镜头里的她们依然很美。本报记者 蒋迪雯 摄

起,这支时装表演队每一场演出的时间、地点、内容、观看人数,重要的演出还附上了当时的剪报和照片。

如果这段往事是一部电影,这就是最好的“场记”。

从工厂女工到时装模特

当年,徐萍和史凤梅,都是上海服装公司旗下的工厂女工。

她俩一个来自纽扣厂,一个来自雨衣厂,通过选拔进入了时装队。徐萍出生于知识分子家庭,父亲对她的希望是能考上上海外国语学院,未来做一个外交官。一向爱美的她,瞒着家人通过了时装队的选拔。她每天早出晚归训练,父亲却以为她是“念书”去了。史凤梅的家人同意她去时装队,但厂里的领导却不放她,说女孩子去当模特,将来怕是要变坏的。史凤梅离开时向当时的厂长保证:“我史凤梅现在是什么样,若干年后还会是什么样。”

就这样,徐萍和史凤梅都进入了时装表演队。徐萍喜欢穿新潮的洋装,史凤梅偏爱旗袍。两个人一动一静,一西一东,整日被闪光灯追逐着。

在《解放日报》的资料库里一一检索,可以发现许多她们的踪迹。1984年那篇《生活需要时装“模特儿”》,第一个提到的就是史

凤梅。“那个身着华贵礼服、显得雍容大方的‘贵妇人’,名叫史凤梅。开始时,她穿上礼服,显得呆板,更谈不上什么风度。但小史有退却,她阅读了许多古今文学名著,琢磨‘贵妇人’的气质、风度,并在导演的指导下反复苦练,终于进入了‘角色’。许多外国人看了她的表演后,都赞美她的表演自然幽默,令人回味。”

第一次登台风波起

多年后,史凤梅回忆起自己1981年在友谊会堂第一次登台的情景。在演出之前,这些形体课上连棉袄也不肯脱,穿上高跟鞋走路歪歪扭扭的工厂女工们,已经经历了3个月、每天8小时的艰苦训练。史凤梅当时看过一部外国电影叫做《非凡的艾玛》,讲述一个灰姑娘,如何变成了一位享誉世界的女高音的故事。“我当时穿着优雅的旗袍站在舞台上,我觉得自己不再是自己,而是变成了非凡的艾玛。”

徐萍第一次登台,可不像史凤梅那么顺利。1987年6月6日,《解放日报》第5版有一篇文章叫做《一个女时装模特的自述》。当时26岁的徐萍,在文章中回忆了当时的风波。当晚的服装中,有一件肩膀外露的礼服,现在看起来再正常不过,但当时没人敢穿。

下转▶12版

“向工业国的目标迈进”

新中国峥嵘岁月

1953年10月27日,新建成的鞍山钢铁公司无缝钢管厂的汽笛一声鸣响,我国第一根无缝钢管轧制出来了。这标志着我国在向工业国转变的道路上迈出坚实一步。

1954年,中苏双方最终确定了“一五”时期苏联援建的156项重点工程,涉及钢铁、有色冶金、煤矿、石油炼油、重型机械、汽车、拖拉机制造、化工、电力等方面。1955年7月,一届人大二次会议审议通过《关于发展国民经济的第一个五年计划》。五年内国家用于经济和文化建设的投资总额达766.4亿元,折合黄金7亿多两,这样巨大的建设投资,是旧中国历届政府都无法企及的。

到1957年底,“一五”计划各项指标大



这是1956年7月13日出厂的第一辆解放牌卡车(2001年7月15日报)。新华社发

都超额完成。一大批旧中国没有的现代工业骨干部门建立起来,我国工业生产能力和技术水平提高,工业布局不合理的局面得到初步改变。(据新华社北京9月9日电)