

今日聚焦

将签署重要政治文件“领航定调”，赋予新时期中哈关系新的定位和内涵

托卡耶夫开启任总统以来首次访华之行

■本报记者 廖勤

从今天起，哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫将开启为期3天的访华之行。这也是他6月高票当选总统以来对中国的首次国事访问。这次访问有哪些精彩看点？托卡耶夫的访华又将给新时期中哈关系注入哪些新的动力？

发珍贵视频为中国行预热

从某种意义上说，托卡耶夫此次来华不仅是一次郑重的国事访问，也是一次探访旧日的“故地重游”。哈方很早就开始为新总统的中国之行预热——半个多月前，哈萨克斯坦新闻秘书别热克·瓦里在社交媒体上发布了一段托卡耶夫于1983年在中国北京语言大学进修中文时拍摄的珍贵照片和视频资料。

有意思的是，托卡耶夫在访华行程中也插入一个“节目”：访故友。据中国驻哈萨克斯坦大使张霄透露，访华期间，托卡耶夫将同在中国的老朋友们见面。

中国前驻哈大使姚培生说，他也是托卡耶夫此行要见的“中国老朋友们”中的一个，大家约定9月11日见面。姚培生与托卡耶夫相识于1985年，那时托卡耶夫还是苏联驻华使馆的一名外交官，如今两人已是30多年的老朋友。

“中方高度重视托卡耶夫对中国的首次国事访问。”姚培生说。访问期间，习近平主席将与托卡耶夫举行会谈，出席签字仪式和欢迎宴会等。李克强总理、栗战书委员长等中国领导人也将分别同托卡耶夫会见。托卡耶夫访华期间还将会见企业家，并在中国社科院发表演讲。

这也是托卡耶夫当选总统之后，与习近平的第二次会面。今年6月，两人在吉尔吉斯斯坦比什凯克出席上合峰会、亚信峰会期间曾举行过会晤。

据悉，两国元首这次将签署并发表重要政治文件，对中哈关系作出全面总结和规划部署，赋予新时期中哈关系新的定位和内涵。

姚培生说，中哈建交27年来，两国关系一直保持高水平运行。双边层面，在政治、经济、安全、人文等各领域都紧密合作，尤其是共建“一带一路”取得丰硕成果；多边层面，在联合国、上海合作组织、亚信等机制中，双方相互协调、支持，为解决地区问题、推动国际关系发展做出贡献。

“前总统纳扎尔巴耶夫已经为两国关系发展打下坚实基础，托卡耶夫接棒后，从其日前发表的首份国情咨文看，他将继续贯彻执行纳扎尔巴耶夫的发展战略和对外政策。而且托卡耶夫是一个在内政外交等多个重要岗位上受过历练且成就斐然的政治家，相信托卡耶夫此



由江苏连云港开往土耳其的中欧班列驶出中哈连云港物流合作基地。 新华社发

访将把中哈全面战略伙伴关系推向新的高度，进一步增进两国的政治互信，拓展合作的深度与广度。”姚培生说。

值得注意的是，从哈萨克斯坦自身来说，托卡耶夫此次访华还有一个深刻背景，即国家已完成政府换届、权力交接，迈入一个新的时代。

上海社会科学院软实力研究中心主任、研究员，上海市俄罗斯东欧中亚学会副会长胡键认为，从纳扎尔巴耶夫到托卡耶夫，哈萨克斯坦刚刚完成新旧权力交接，当下尚处于政治过渡时期。一方面，纳扎尔巴耶夫时期建立的中哈传统友谊将得到延续，另一方面，托卡耶夫本人也希望有所建树。在新时期，两国如何进一步深化关系、提升水平，明确中哈关系的定位，在此次两国领导人将签署的政治文件中或许能看到端倪。

“两国领导人将为双边关系未来发展领航定调。”在托卡耶夫访华前夕，中国驻哈大使张霄在接受哈巴尔电视台等十余家媒体联合采访时如此说道。

加强经济政策对接

除了两国元首签署重要政治文件为未来关系“领航定调”外，据中国外交部介绍，访问期间，两国相关部门还将签署一系列重要合作

文件，举行经贸、人文等配套活动。

“经济合作预计是托卡耶夫此次访问的一个重点议题。”胡键说。本月初，托卡耶夫发表上任后的首份国情咨文。他指出，哈萨克斯坦应该“摆脱对原料的依赖”，改善经济结构，实现多元化。外界认为，托卡耶夫奉行经济“务实主义”，但又超脱于能源经济。比如他大幅削减面子工程，收缩政府预算；着力改善民生，增加社会福利。在此次访华中，托卡耶夫预计会寻求与中国展开更广泛的合作。

专家认为，在经济合作领域，令人期待的亮点将是双方探讨如何继续对接“一带一路”与“光明之路”，推出新的合作项目。

哈萨克斯坦是“一带一路”的首倡之地。2016年，中哈签署了关于“丝绸之路经济带”建设与“霍尔果斯—东大门”经济特区无水港、“欧洲西部—中国西部”高速公路等项目相继落地运营；现有6条铁路和11条公路过境哈萨克斯坦，中哈连云港物流合作基地成为哈萨克斯坦直抵太平洋的出海口。

迄今，中哈在“一带一路”框架下收获了丰厚的合作“红利”：已开通5对常年对开口岸，5条油气跨境运输管道和1个国际边境合作中心；“霍尔果斯—东大门”经济特区无水港、“欧洲西部—中国西部”高速公路等项目相继落地运营；现有6条铁路和11条公路过境哈萨克斯坦，中哈连云港物流合作基地成为哈萨克斯坦直抵太平洋的出海口。

目前，中哈两国正在落实的双边合作投资项目达到55个，涵盖工业、建筑业、肉类与粮

食加工等多领域。据中方统计，2018年，中哈双边贸易额达198.8亿美元，同比增长10.4%。

“中哈两国在‘一带一路’框架下的合作十分出色，特别是基础设施建设合作，‘五通’中的‘设施联通’已基本完成预定目标。未来中哈共建‘一带一路’，正如习主席所言，将进入‘工笔画’时代。”姚培生说。

上海社科院上合研究中心秘书长、副研究员李立凡预计，托卡耶夫此次访华预计会与中方探讨敲定新的合作方向，农业、新能源合作可能会是重点。

在农业领域，哈萨克斯坦是畜牧业大国，期待中国能增加进口其农产品、奶制品。未来，哈国的新鲜马奶有望进入中国。在新能源领域，中哈或将聚焦光伏、风能、地热能的合作。“哈方很期待在环保、清洁能源、循环经济方面与中国展开合作。”目前，在中哈边境的霍尔果斯口岸，中国在霍尔果斯河下游投建了水电站，为哈萨克斯坦提供水力发电。

双方预计还会商谈如何扩大霍尔果斯国际边境合作中心项目。至于中哈经贸合作的“压舱石”——能源合作也将得到进一步提升。

“民心相通”取得成果

如何深化两国人文合作也是托卡耶夫此次访华的一大看点。

在胡键看来，中哈两国称得上跨文化交流的典范。两国既是近邻，又具有深厚的历史渊源，为文化交流奠定基础；现实中，文化交流活动十分频繁，如设立“丝路剧场”，中哈互办旅游年等。两国合拍讲述中国音乐家冼星海故事的首部电影《音乐家》也在今年5月公映。

姚培生表示，“五通”之一的“民心相通”已经取得不少成绩，但是中哈人文合作仍有很大提升空间。比如相互培养人才，哈萨克斯坦日益看重在科技领域与中国的合作，包括大数据、通讯技术等。但是相比经济、文化人才，哈萨克斯坦很缺理工、科技人才以及培养这些人才的师资力量。在这方面，已积累不少经验的中国可以为哈萨克斯坦培养理工人才做些工作。

“人文合作不是空泛的，在于讲好共同的故事，包括历史故事和现实案例。”胡键说，一个生动的现实例子是，哈萨克斯坦著名歌手迪玛希曾在2017年参加湖南卫视《歌手》节目获得总决赛冠军。他深受中国歌迷的喜爱，由此成为“一带一路”上的音乐使者，用音乐传递“一带一路”的文化。

胡键还表示，共同应对非传统安全威胁、打击“三股势力”、推动在多边机制下的经济合作（如推进上合组织成员之间的贸易便利化等）可能也是托卡耶夫此次访华关心的话题。

新闻人物

“可以托付国家的人”

■本报记者 廖勤



对中国乃至国际社会而言，现年66岁的托卡耶夫，这位正式上台才3个月的哈萨克斯坦新总统，可能是一张新面孔。但是对他个人来说，中国一点也不陌生，相反是一个熟悉又亲切的地方。

深得前总统信任支持

托卡耶夫1953年5月生于阿拉木图。1975年毕业于莫斯科国际关系学院。1983年至1984年曾在北京语言大学短期进修。

托卡耶夫掌握俄文、英文和中文，曾在苏联驻华使馆工作，并曾担任哈外交部、政府总理、联合国副秘书长以及哈上议院议长等重要职务。联合国前副秘书长奥尔忠尼启曾称赞他为“使馆里中文讲得最好的工作人员”。

哈萨克斯坦前总统纳扎尔巴耶夫将托卡耶夫视为“可以托付国家的人”。他曾评价道：托卡耶夫熟悉哈经济政治形势，可以把治理国家的重任托付给他。今年3月，纳扎尔巴耶夫宣布辞去总统职务，托卡耶夫在6月的大选中胜出。分析人士认为，凭借丰富的从政经验以及来自纳扎尔巴耶夫的信任与支持，托卡耶夫的当选符合民调预期。

多元外交政策不变

托卡耶夫执掌下的哈萨克斯坦将奉行何种外交政策，备受舆论关注。

哈分析人士普遍认为，托卡耶夫将继续奉行纳扎尔巴耶夫时代的多元外交政策，同中国、俄罗斯、欧盟、美国等各方向积极发展关系，为哈经济发展创造有利的外部环境。托卡耶夫本人也多次强调，他将确保对内对外政策的连续性、可预测性和稳定性。

托卡耶夫对中国非常了解。今年4月，他在接受《俄罗斯报》专访时表示，“一带一路”倡议对哈具有特殊意义。中国前驻哈大使姚培生表示，托卡耶夫在撰写的多部关于哈外交政策的专著中，强调了发展对华关系的历史必然性和现实重要性。

创新驱动铸就卓越品质

上汽通用汽车智能制造连获行业大奖

上汽通用汽车智能制造项目捷报频传，继8月30日在2019世界人工智能大会上获得两项大奖后，近日又捧得中国质量协会质量技术奖二等奖与优秀奖。

在刚刚闭幕的2019年世界人工智能大会上，上汽通用汽车“动力总成智能化装配与质量监控应用”项目不仅荣获2019世界人工智能创新大赛（AIWIN）工业方向第一名，并从近700个项目中脱颖而出，与腾讯、百度、IBM、亚马逊、上海交通大学等企业及科研机构共同入围2019年世界人工智能大会卓越人工智能引领者（SAIL）TOP30榜单。这两项殊荣均为首次颁给乘用车制造企业，彰显了上汽通用汽车在人工智能技术产业应用方面的引领地位，以及在持续发展智能制造推动品质升级上的不懈努力。

上汽通用汽车在动力总成智能化装配与质量监控应用上的探索实践，不仅获得2019世界人工智能大会的充分认可，也在质量管理领域收获专业奖项认可。8月28日在北京召开的全面质量管理推进暨中国质量协会成立40周年纪念大会上，上汽通用汽车申报的2个项目在参评的716个项目中脱颖而出，分获二等奖和优秀奖。其中，“动力总成智能化精密装配与质量监控应用”项目获得中国质量协会质量技术奖二等奖。“基于视觉识别技术的整车智能质量检验平台开发及应用”项目获得优秀奖。

作为中国汽车行业智能制造的引领者，上汽通用汽车始终坚持创新与应用相结合，并针对新一代驱动系统技术，开发出国际领先、国内首创的智能机器人精密装配技术以及全新的工业机器人智能管理平台。此外，基于人工智能深度学习技术，上汽通用汽车自主开发了全新视觉防错系统，有效提升了零件装配检测质量。上汽通用汽车自主开发的动力总成智能化装配与质量监控技术，已全面应用于包括第八代Ecotec发动机系列、CVT智能无级变速箱与9速HYDRAMATIC智能变速箱在内的新一代驱动系统生产上，充分显示出在优化质量管控、提升制造效率等方面的显著优势。

目前，上汽通用汽车旗下别克、雪佛兰、凯迪拉克全系“国六”车型均已升级为8年或16万公里的动力总成超长质保，为广大消费者带来品质无忧的安心用车体验，也充分体现出上汽通用汽车源于自身高品质研发与智能制造的强大信心。面向产业升级的发展趋势，上汽通用汽车将加快创新驱动，持续构筑企业面向未来的核心竞争力，不断以创新的产品和服务，引领智慧出行，成就美好生活。

