



循着总书记考察足迹回访,未来之城日新月异,干部群众干劲十足

雄安:努力打造高质量发展标杆

重温嘱托看变化

■新华社记者 曹国厂 黄明 高博

“千年秀林”生机盎然,蝉噪鸟鸣;白洋淀水天一色,鸥鹭齐飞。近日,记者循着总书记考察的足迹回访,深深感受到未来之城日新月异,雄安新区干部群众干劲十足。他们表示,要牢记总书记嘱托,努力打造高质量发展的标杆。

城与淀相互辉映

“现在树越来越多,天蓝了,鸟多了,空气清新呼吸顺畅了,多年不见的小蜥蜴,野兔越来越多,以前从没见过的山鸡,现在‘千年秀林’里也很常见。”雄安新区容城县高小王村50岁村民高建勋说,高建勋以前在河北省邯郸市打工,目前是雄安新区“千年秀林”护林员,月薪3000元。春秋造林季,像他这样的当地造林护林员有近5万名。

1月16日下午,习近平总书记来到“千年秀林”大清河片林一区造林区域,察看林木长势,登上秀林驿站二层平台

远眺林区全貌,同当地护林员代表亲切交流。

雄安集团生态公司部门负责人李海林说,“千年秀林”工程自2017年11月启动至今,已完成新造林17万余亩,栽植苗木1200多万株。如今,登上秀林驿站二层平台远眺,油松、栎树、银杏、国槐等组成的大片丛林一直延伸到视线尽头。根据规划,未来雄安蓝绿空间占比稳定在70%,其中森林覆盖率要达到40%,森林面积约86万亩。

“千年秀林”和白洋淀构成雄安的蓝绿底色。白洋淀是华北地区的“空调器”“晴雨表”,被称为“华北之肾”。在雄安新区规划展示中心,习近平总书记回想起选址的考虑:“当时选址在这,就是考虑要保护白洋淀,而非损害白洋淀。城与淀应该是相互辉映、相得益彰。”

转入大规模建设阶段

京雄城际铁路雄安站施工现场塔吊林立,一派热火朝天。作为雄安新区第一个开工的重大交通建设项目,2018年底以来,京雄城际铁路雄安站用扎根热土的钢筋铁柱,铿锵有力地诉说着“开路先锋”的雄心壮志。

今年1月16日上午,习近平总书记来到雄安新区规划展示中心,通过大屏幕连线京雄城际铁路雄安站建设工地现场,向施工人员挥手致意,称赞他们是雄安新区建设的开路先锋。与总书记现场连线的京雄城际铁路建设指挥部指挥长杨斌回想起当时的情景,依然心潮澎湃:“总书记的称赞对我们建设者来说,既是鼓舞也是鞭策。”

京雄城际铁路线路全长92.03公里。雄安站总规模为11台19线,总建筑面积47.5万平方米,其中国铁站房面积15万平方米,建筑总高度47.5米,共5层,地上3层,地下2层,局部设夹层,其中地下主体结构将于近期完成,即将转入地上主体结构施工。

目前,雄安新区规划体系基本形成,已转入大规模实质性开工建设阶段。

一枚印章管审批

“资料准备齐全,一天就拿到了营业执照。”容城县向导会计服务有限公司会计肖领娣说,她来雄安新区政务服务中心办理公司注册业务,最大的感受是服务智能化,尤其是一窗受理业务,办事效率非常高。

走进雄安新区政务服务中心,办事大厅宽敞明亮,自助查询机、自助缴费机、排队叫号机等设备一应俱全。“总书记充分肯定新区政务服务中心推行‘一枚印章管到底’全贯通服务的做法,这激发了我们深入推进‘放管服’改革的动力。”雄安新区公共服务局副局长宋涛表示,雄安新区承载着推进体制机制改革、扩大全方位对外开放的历史重任,深化治理体制机制改革,打造服务型政府是重要一环。

雄安新区先后承接了河北省分五批下放和保定市托管移交事项,目前可办理行政许可事项485项。雄安新区将审批事项划分为商事登记类、投资项目与工程建设类等8大业务链条,通过推进相对集中行政许可权改革模式,启用“河北雄安新区行政审批专用章”,真正实现一枚印章管审批。

8月30日,中国(河北)自由贸易试验区揭牌仪式在雄安新区举行。宋涛表示,自贸区的设立将成为雄安新区建设与发展的“加速器”,这对雄安新区政务服务工作提出了更高要求,雄安新区要持续深化改革提升服务水平,营造国际化营商环境。

(据新华社石家庄9月10日电)

1975年9月11日 黄浦江大桥铁路桥通车

1975年9月11日,上海石油化工总厂配套工程之一——我国自行设计、采用“大型高桩承台钢管摩擦桩”新工艺建造的黄浦江大桥(今松浦大桥)铁路桥提前竣工全线通车。当天,第一趟列车,从上海北火车站开出,在鞭炮声、锣鼓声和人们的欢呼声中,徐徐通过大桥,直达刚落成不久的金卫东站。1976年6月29日,公路桥通车,改写了“黄浦江无大桥”的历史,这也是迄今为止黄浦江上唯一一座公路、铁路两用双层桥。

黄浦江大桥公路桥全长1860米,其中正桥长420米,南北引桥共长1440米;铁路桥全长3048米,除正桥外,两端引桥共长2628米。正桥桥墩高28米,像顶天柱那样,擎着“巨龙”飞跨在滔滔的黄浦江上。公路桥面宽12米,除两侧人行道,路面可并行3辆解放牌卡车。大桥两边深蓝色的百叶栏杆,线条明快清晰;几十根乳白色灯柱与黑色柏油路面相映。

(本报记者 周扬清 整理)



扫码重温
“今日中国”
“今日世界”

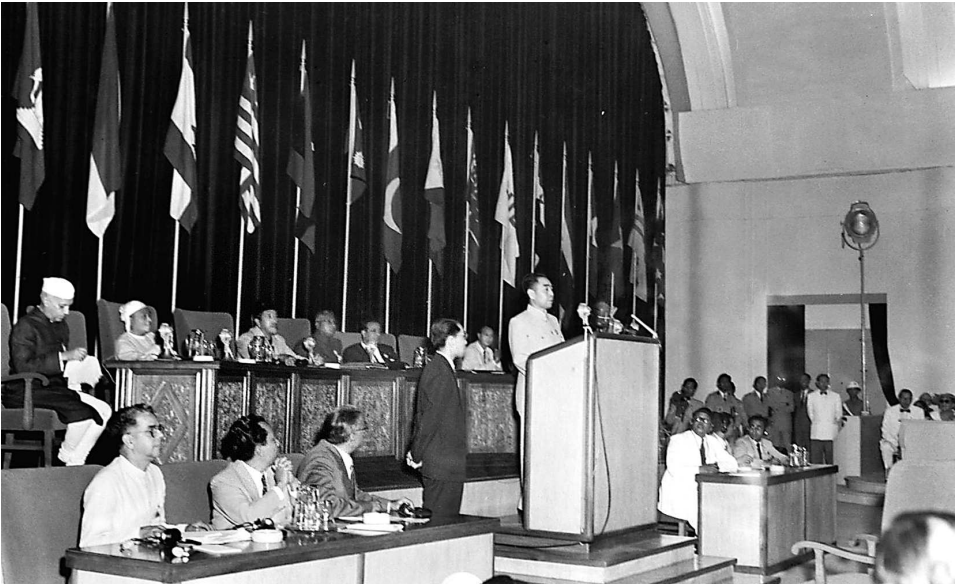
新中国峥嵘岁月

登上国际舞台

新中国成立初期,毛泽东提出“打扫干净屋子再请客”的外交方针,表达了摆脱屈辱外交的决心和开展外交工作的基本方略。朝鲜停战以后,国际局势有所缓和,新中国的国际威望逐步上升。中国政府代表团先后参加日内瓦会议和万隆会议,是新中国登上国际舞台的成功实践。

1954年4月至7月,周恩来率团参加日内瓦会议。这是新中国第一次以五大国之一的地位和身份参加国际会议。周恩来进行了紧张的穿梭外交,经过多方努力,会议达成《日内瓦会议最后宣言》,印度支那基本恢复和平。会场之外,周恩来利用一切机会同各国代表团和各方面人士接触,他真诚、坦率、机智和潇洒的个人魅力,给人们特别是没有和新中国接触过、原来心存疑虑的人,留下了深刻的印象。休会期间,周恩来访问了印度和缅甸,分别与两国总理发表联合声明,倡导和平共处五项原则。其基本内容是:互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处。这逐渐成为处理国际关系的普遍准则。

1955年4月,周恩来再次率团参加在印



1955年4月,周恩来再次率团参加在印度尼西亚万隆召开的亚非会议。这是周恩来在万隆会议上发言。

度尼西亚万隆召开的亚非会议。参会的一些国家由于对新中国不了解,在发言中批评和攻击共产主义。针对此,周恩来在发言一开始就明确指出:“中国代表团是来求团结而不是来吵架的。”“中国代表团是来求同而不是来立异的。”会上的紧张气氛因周恩来的发言而改变。会议最终达成《亚非会议最后

公报》,提出关于促进世界和平与合作的十项原则,这实际上是和平共处五项原则的进一步体现和引申。万隆会议上体现出的团结、友谊、合作的“万隆精神”,掀开了亚非各国人民和平共处、反对殖民主义历史性一页,也为新中国赢得了更多的国际朋友。

(新华社北京9月10日电)

把发展这个第一要务落到实处

聚焦央地合作

■本报记者 徐蒙

国内汽车行业正值寒冬,今年以来,以汽车板为拳头产品的宝钢股份,也感受到来自下游的明显压力。不过,最近宝钢战略投资部的团队却兴奋地发现,汽车市场整体低迷中,一种新产品的需求正爆发式增长,它恰好对应上宝钢曾经“十年磨一剑”完成的技术储备。

这就是新能源汽车驱动电机所需的无取向硅钢。新一轮国务院国资委与上海市政府在沪签署深化合作共同推进落实国家战略合作框架协议中,宝钢股份的无取向硅钢产品结构优化是新落地的央地合作项目之一,它将为宝钢打开新的市场增长点,也将为我国新能源汽车产业发展提供有力的新支撑。

十年磨剑抓住新机遇

新能源汽车轻量化、高安全性的发展,要求驱动电机具备小型化、轻量化、高度集成化和高可靠性。于是,无取向硅钢这种特种钢材,在新能源车驱动电机上大展身手,成为主流材料。

宝钢新能源汽车驱动电机用钢自2009年开始研发,已经走过了10年的自主创新之路。从2010年加入央企电动车产业联盟,到2012年被列入国家“836”项目;再从2013年与英国谢菲尔德大学合作,到2016年参与编制电动汽车用钢国家标准。宝钢的无取向电工钢产品,从未停止过技术进步和产品升级的步伐。

目前,宝钢无取向电工钢已经形成280万吨/年的生产能力,高端产品的产量和占比一直保持全国领先水平。产品实现了向大型火力/水力发电机组、高铁机车、新能源汽车等高端领域的输出。宝钢“芯”,正伴随着国民经济的脉搏一起跳动。

在需求增长最快的新能源车领域,去年,宝钢新能源汽车驱动电机用无取向电工钢销量超过6万吨,国内市场综合占有率遥遥领先,部分产品已经开始进入海外市场。

提前布局瞄准后十年

“新能源汽车技术快速迭代,现在已经对驱动电机材料提出更高的要求。”宝钢股份董事长邹继新介绍。

目前,新能源乘用车驱动电机的比功率在每千克3千瓦左右,按照行业发展趋势,要保持技术在世界范围内领先,2020年要达到每千克3.5千瓦以上,2025年达到每千克4千瓦以上。驱动电机用钢向着更低铁损、更高磁感、更高屈服强度及更薄厚度发展。这些材料的发展趋势已经摆在眼前,宝钢研发制造能力还需要再上台阶。

此次中央企业与上海地方重大合作项目中,宝钢提前布局无取向电工钢高牌号产能规划,预计在2021年—2022年,宝钢将形成高牌号年产100万吨的能力,全面满足国内外新能源汽车等行业对高等级无取向高牌号电工钢的需求,成为驱动电机用材的全球标杆。

宝钢股份相关负责人介绍,该项目将通过技术改造调整产品结构,提升高牌号无取向硅钢产品生产能力,项目总投资约24亿元,计划2022年热负荷试车。

在项目实施过程中,宝钢股份将更加注重用户不断升级的新需求,将研发、生产和质量管理等职能进行整合,覆盖电工钢生产全过程;将优化生产效率,降低现有产品生产成本,持续研发更高性价比的材料;将协助用户选材、用材;提供设计支持,优化物流、配送,降低用户综合使用成本,“这将成为宝钢面向未来十年的新竞争优势。”邹继新表示。

“就近取电”促跨区域电网融合 长三角首条跨省配电网互联线路投运

本报讯(记者 李蕾)昨天上午,上海联系浙江的青浦—嘉善10千伏互联工程正式建成投运。这是长三角地区首条跨省(市)配电网互联线路,将有力促进跨区域电网融合,实现能源高可靠保障。

据了解,目前各省级电网主要通过500千伏及以上的超高压、特高压输电网络进行联络。而省内则通过各级变电站逐级降压,经配电网配送到千家万户。通常情况下,省内各级配电网基本形成互联互通,但各省间配电网特别是10千伏及以下配电网间并无互供保障机制,而省际边界又往往是电力网架末端和薄弱点,在线路发生故障的情况下,无法通过故障隔离恢复末端电网供电,影响供电可靠性。

《长三角地区一体化发展三年行动计划(2018—2020年)》将“能源互济互保”作为七大重点领域之一。这项工作正由国家电网公司在长三角一体化示范区两区一县正式开展。

练塘镇位于上海市青浦区与浙江省嘉善县交界,为该镇供电的10千伏线路末端没有联络,一旦线路前端发生故障,会引起来端负荷无法转供而停电,使供电可靠性降低。上海与江苏交界处,也面临同样的问题。

在国网华东分部的大力支持下,上海青浦、浙江嘉兴、江苏苏州三地供电公司打破两区一县供电分区的限制,在确保安全的前提下,优化供配电区各级配电网间的立体保障,共同探索两区一县电网“互济互保、互联互通、互供互备”。

目前,上海青浦、江苏吴江交界区域跨10千伏互联工程正在加紧实施,待三地边界区域10千伏电网联通后,将形成线路末端联络、负荷转供灵活、网架结构坚强的一体化配电网。

综合交通调查将启动

2020年完成所有调查项目

本报讯(记者 李蕾)记者从上海市交通委、市统计局获悉,上海将启动第六次综合交通调查。该调查将于2019年—2020年分两年开展,2019年启动部分重点项目,其中9月19日凌晨2时至9月26日凌晨2时,本次抽取5.1万户居民家庭开展入户调查;2020年实施完成所有调查项目,随后进入调查数据录入和分析阶段,最终调查成果预计2021年上半年完成。

匈牙利马达加斯加客人访沪

本报讯 昨天上午,市人大常委会副主任徐泽洲在衡山宾馆会见了匈牙利国会常务副主席玛特劳伊一行。

本报讯 昨天下午,市政协副主席李逸平在市政协会见了由前总理诺尔贝尔率领的马达加斯加精英代表团。

提升体育产业核心竞争力

市体育局与久事集团战略合作

本报讯(记者 秦东颖)上海市体育局与上海久事(集团)有限公司战略合作框架协议昨天在体育大厦签署。

根据《上海市体育局与上海久事(集团)有限公司战略合作框架协议》,双方将在引进与“卓越的全球城市”相匹配的顶级赛事,巩固培育自主品牌赛事;推进体育场馆管理体制的改革和运营机制的创新,引入和运用现代企业制度,激发场馆活力;推动全市大型体育设施的规划布局和功能升级;建立运动项目推广、体育人才培养的政策和资金扶持机制等领域展开合作。

市体育局将通过资源共享,在赛事打造、场馆运营、设施维护、体育公共服务等方面给予政策支持,推动久事集团打造功能性平台,提升产业核心竞争力。久事集团已将体育产业列入主业范围,目前形成了以体育集团为产业发展平台、以久体中心为5.3区域开发平台的“双平台引擎”,其中对5.3平方公里区域,将高标准谋划发展规划,管好体育战略储备用地,着力打造体育发展战略基地。

副市长陈群出席见证双方签约。

多彩花卉迎中秋国庆

昨天,园林工人在人民广场布置多彩花卉景观,营造喜庆祥和的节日氛围,迎接中秋、国庆两节。

本报记者 蒋迪雯 摄

国内首家邮轮港进境免税店落沪

宝山加快推进“智慧邮轮港”建设,旅客进港最快3秒通关

本报讯(记者 李蕾)记者从昨天举行的市政府新闻发布会上获悉,上海正加速创建首个中国邮轮旅游发展示范区。据悉,面积达1600平方米的国内首家邮轮港进境免税店,预计将在第二届进口博览会前正式开张运营。

未来,上海将着力聚焦服务能级提升、市场健康发展、邮轮设计建造、制度创新等四个方面,打造邮轮母港中国标准体系、邮轮旅游协同创新体系、邮轮全产业链生态体系,并建立邮轮高质量发展政策体系。

宝山作为吴淞口国际邮轮港所在地,将着力打造国际邮轮之城。目前,宝山已经与中船集团、地中海邮轮等业内翘楚建立

紧密合作关系,未来有望在全国率先形成一条真正覆盖上中下游的千亿级邮轮全产业链。

围绕邮轮母港,一系列创新服务正在宝山推广。如“邮轮口岸便捷通关条形码”等,有效提升了邮轮口岸通关效率。在此基础上,将加快推进“智慧邮轮港”建设,打造具有全球一流水准的“无摩擦进港”体验;同时针对邮轮旅游中存在的市场顽疾、文化冲突等问题,加快向全国推广“邮轮船票”,加快建设“邮轮港入境免稅店”。

据悉,通过电子扫码,大大压缩了旅客进港时间,目前进港时间为1小时;通关时间从15秒压缩至3秒。今年下半年,宝山吴

淞口码头T2航站楼将设置自助值机,乘客凭护照、身份证即可自行打印登机证。

又讯(记者 李蕾)昨天上午,记者从上海市政府新闻发布会上获悉,10月9日—11日,上海将举办2019 Seatrade 亚太邮轮大会,这是上海连续第四年举办这一大会。

本届大会主题为“邮轮之城,魅力之都”,将广邀全球邮轮业界人士共同探讨亚太地区邮轮市场的发展及其前景。目前,嘉年华集团、地中海邮轮和皇家加勒比国际邮轮的演讲嘉宾阵容已经确定。大会还将举行中国(上海)邮轮旅游发展示范区揭牌仪式,并发布示范区总体方案和三年行动计划。