

集力量造型、精准操控、智能科技于一身,雪佛兰精悍新锐 SUV 创界 Trailblazer 新潮上市

上汽通用：实力，是一切问题的答案

■本报记者 李 奇

9月5日,上汽通用汽车雪佛兰品牌宣布,精悍新锐 SUV 创界 Trailblazer 正式上市,共推出包括 Redline 尚·红系列及 RS 系列在内的 5 款车型,售价 13.99 万元至 17.99 万元。

上汽通用汽车总经理王永清表示:“面对快速迭代的科技、变幻莫测的市场和不确定的经济大环境,实力,是一切问题的答案。”他表示,未来雪佛兰将持续强化“年轻化、富有运动精神和创造力的全球汽车品牌”这一品牌愿景,以实力为消费者创造更多价值。

纯正美式 SUV ——力量与时尚

创界承袭雪佛兰以“生命力美学”为核心的全新一代家族设计语言,以先导概念版 SUV FNR-CarryAll 为设计原型,并从雪佛兰传奇跑车型科迈罗及经典超跑科尔维特的设计中汲取灵感。充满肌肉感的线条与极具辨识度的家族式双格栅设计、流畅而平滑的悬浮式车顶设计、Boxing 车身折线等前卫元素融合雪佛兰经典 SUV 造型,塑造出创界纯正的美式 SUV 形象。全系标配的星耀 LED 日行灯、星锐 LED 尾灯,以及创新采用的魅夜分体式 LED 大灯,大幅提升创界的照明范围。

刚毅的外观下,创界拥有精致舒适的座舱氛围。新车采用雪佛兰家族经典的飞翼式双座舱设计,真皮座椅、真皮运动方向盘以及采用大量软包覆材质的内饰,带来领先同级的舱内质感。内嵌式 8 吋中控显示屏及劲风空调出风口,以全新的造型大幅提升车内颜值。双炮筒运动仪表盘采用经典的家族式造型设计,加之平底运动方向盘和副驾驶位手套舱处设置的扶手,为车内营造出强烈的运动气息。

强悍操控性 ——高效动力精准调校

作为通用汽车全球新一代车型,雪佛兰创



界搭载第八代 Ecotec 435T(1.3T)智能直喷涡轮增压发动机,分别匹配 9 速 HYDRAMATIC 手自一体变速箱与 CVT 智能无级变速箱两款成熟高效的传动系统,为社会新锐群体带来更纯正的 SUV 驾控体验。

第八代 Ecotec 435T 智能直喷涡轮增压发动机基于通用汽车“单缸最优”理念开发,实现高性能、低油耗的同时,轻松满足“国六 B”排放标准,其最大额定功率达到 121kW/5600rpm,在 1500~4000 转/分的宽泛平台范围内可迸发出 240 牛·米的峰值扭矩。

与之匹配的 9 速 HYDRAMATIC 手自一体变速箱拥有 7.6:1 的最佳齿比范围,具有换挡响应快、承受扭矩高、可靠性高的特点,为创界带来百公里加速 9.3 秒、百公里油耗 6.7L 的优异成绩。创界匹配的另一款 CVT 智能无级变速箱,是目前国内唯一一款采用钢链结构的横置前置式 CVT 变速箱,具有换挡平顺、传动高效、动力响应迅捷的特点,搭载该动力总成的

车型,百公里加速仅需 9.1 秒,而百公里油耗更是低至 5.9 升。

安全舒适体验 ——科技配置全面升级

创界搭载全新一代 MyLink+智能车载互联系统,以全面升级的“第二引擎”驱动多彩生活。此外,创界全系标配全新一代安吉星智能车联系统,提供碰撞自动求助、紧急救援协助、道路导航、远程操控、和车况检测等 7 大类 20 多项服务。

创界运用通用汽车全球先进科技,在智能安全以及人性化舒适科技配置上全面升级。智能安全科技方面,创界拥有 10 项智能安全功能,包括 AHBA 自适应远光辅助、FDI 前车距离提示、FCA 前方碰撞预警、AEB 碰撞缓解制动、PCM 行人碰撞预警、LKA 车道保持辅助、LDW 车道偏离预警、LCA 车道变更辅助、SBZA

侧盲区报警及 RCTA 后方通过交通警报,轻松应对各种复杂路况。

卓越品质 SUV ——严谨验证严苛打造

在雪佛兰创界的背后,是上汽通用汽车强大的智能制造与试验认证体系实力。100%自动化焊接,四门等离子钎焊工艺及车顶激光焊接工艺,为创界的坚固车身提供牢靠的技术保障;新型环境友好前处理材料及高泳透力电泳工艺,令创界拥有更好的防腐性;严密的防错机制涵盖了车身每个零部件。

此外,在正式生产前,创界历经约 450 万公里的道路实测,并在车辆交付前,经过全球顾客评审规范(GCA)、卓越汽车计划(WEI)和国家特定质检需求(CSR)严格的质量检测。精益求精的反复试炼,只为呈现品质可靠且让消费者满意的产品。

全新 MG ZS



2019 成都国际车展拉开帷幕,名爵携旗下多款重磅车型展开攻势,其中全新 ZS 尤为引人注目。此外,名爵 6 和名爵 HS 等车型也同时亮相。

外观方面,全新名爵 ZS 在感性力设计基础上全面“黑化”,实现更运动、更性能、更潮流。新车格栅与前大灯分离的设计,溯源 MG 名爵百年英式跑车经典。内饰方面,全新名爵 ZS 的全沉浸式座舱以利物浦红撞色设计;采用大面积软包与科技感十足的全液晶运动仪表盘、10.1 英寸悬浮式触控大屏相得益彰,再加上电子手刹、自动驻车等配置功能的加入,让新车充满科技感。动力方面,新车配备 260TGI 双喷射涡轮增压发动机和最新一代爱信 6AT 变速箱,最大功率 163 马力,最大扭矩 230 牛·米,实测百公里加速 8.51 秒,百公里刹停距离 36.9 米。

秉承 MG 名爵延续百年的“Safety Fast”安全驾驶理念,全新名爵 ZS 搭载 MG PILOT L2 级自动驾驶技术,在 ACC、LDW 等基础上,新增 ICA 集成式高速智能巡航、TJA 交通拥堵辅助等功能。智能网联方面,新车搭载全新一代斑马智行 3.0 系统,全面接入饿了么等应用。此外,新车的导航引擎、语音引擎等全面升级,还支持智慧加油、智慧停车 ETCP 等多种功能,实现全维度、沉浸式的汽车智能出行体验。(晓 丁)

广汽丰田 iA5



9月5日,广汽丰田在成都车展发布首款量产纯电动轿车广汽丰田 iA5,三款車型补贴后售价为 16.98 万元起。

广汽丰田 iA5 外观前卫时尚,前脸采用纯电动车独有的无格栅设计。车身使用双色设计,配合 18 英寸运动铝合金轮毂,动感矫健。整车轴距 2750 毫米,通过紧凑的前后悬的长度、延展的座舱轮廓,使得机舱空间最小化和乘员舱空间最大化。

iA5 基于第二代 GEP 纯电专属平台开发,采用深度集成高性能“三合一”电驱系统,最高功率 135 千瓦,最大扭矩 300 牛·米,最高车速达 156 公里/小时,NEDC 纯电续航里程 510 公里,带来强劲的纯电驾驶乐趣。

广汽丰田 iA5 以先进的科技实力,通过“丰云悦享”车联网服务,连接车主、汽车、手机与车联生态,可提供车辆安防、远程控制、车况确认、车生活等在内的多元化服务。同时,iA5 拥有手机蓝牙钥匙功能,基于虚拟钥匙身份识别,未带物理钥匙时,可轻松进入、启动并驾驶车辆,也可授权车辆使用权给他人。iA5 还配备了 12.3 英寸全贴合高清中控显示屏、12.3 英寸屏液晶组合仪表、悬浮式双联屏 AI 交互系统、AI 语音智能控制等丰富配置,为顾客带来高价值用车体验。(陈 甜)

沃尔沃新款 XC90

9月4日,在“一路守护,成就未来 沃尔沃 XC90 之夜”活动上,沃尔沃汽车正式宣布国际钢琴大师郎朗成为沃尔沃汽车全球品牌体验大使。同时,北欧豪华旗舰型 SUV——新款沃尔沃 XC90 现场亮相。

新款沃尔沃 XC90 延续豪华版和运动版两种不同的造型风格。豪华版上全新内凹造型的镀铬前进气格栅,搭配沃尔沃标志性的“雷神之锤”LED 大灯,凸显旗舰车型的尊贵身份象征。

新款沃尔沃 XC90 运动版上新增亮黑色矩阵式格栅与亮黑色外后视镜,搭配上全新运动化轮毂设计。

全新升级的 CLEANZONE 清洁驾驶舱新增由沃尔沃汽车与 Blueair 联合研发的双效增强型空气净化系统 AAC,以静电加物理过滤的两重科技提升对直径小于 1 微米的



颗粒物(PM1)的过滤能力,实际路况外循环模式下 PM2.5 的净化效率高达 95%;嵌入式 AQI 空气质量实时监测系统可实时查看车内空气指数,辅以负离子发生器,关心车内驾乘者的呼吸健康。

此外,七座布局的座舱中三排座椅如剧院

般设计,后排座椅较前排稍高,加上全景天窗,让每一排乘客都能拥有开阔的视野;人机工程学座椅采用 Nappa 真皮包裹,带来出色的触感和支撑,久坐不累;19 个扬声器的 Bower & Wilkins 宝华韦健殿堂级音响则让 XC90 成为移动的哥德堡音乐厅。(延 吉)

东风悦达起亚全新 SUV

9月5日,第二十二届成都国际汽车展览会在中国西部国际博览城隆重开幕,东风悦达起亚携全新车型矩阵强势参展,并同时正式发布旗下又一款全球战略车型——SP2c。此外,备受关注的全新一代 K3 插电混动也在成都车展正式上市,共发布两款车型,舒适版补贴后全国统一售价为 16.68 万元;智享互联版补贴后全国统一售价为 17.58 万元。

此外,新一代智跑、奕跑也推出特别款车型,新一代智跑 2.0L 加强款 14.49 万元;奕跑 1.4L 时尚款和奕跑 1.4L 运动款均为 8.28 万元。

SP2c 是以起亚汽车最先进造车技术精心打造的全球战略车型,其海外车型 Seltos 已在印度、韩国上市。外观上,最大程度还原了 SP 概念车,整体视觉观感非常硬朗与前



卫。分体式尾灯组合与后备厢门完美契合,贯穿式宽幅镀铬饰条与尾灯造型相呼应,视觉呈现更加饱满。除此之外,SP2c 拥有超越同级的驾乘空间,并将应用起亚汽车最新的动力架构总成及智能科技配置。

本次车展,颇受市场期待的全新一代 K3

插电混动正式上市。全新一代 K3 插电混动在外观与内饰上保持与燃油车型相同的动感设计。同时,新增蓝色新能源专属元素,更具辨识度与科技感。在日常市内通勤中,能满足 80km 纯电续航。在长途旅行、城际往返中,1080km 的综合续航里程,能满足各种需求。(晓 丁)

梅赛德斯－奔驰

9月5日,梅赛德斯－奔驰携多款首发及上市车型亮相本届成都车展。1-8 月,奔驰及 smart 品牌在华累计交付 470890 台新车,同比增长 3%,创同期销量纪录。本次车展,梅赛德斯－奔驰延续强大产品攻势,引入近乎覆盖豪华车各细分市场的新产品。

其中,SUV 家族携多款新车全力出击:全新 EQC 400 4MATIC 纯电 SUV 创世代 1886 限量版首秀,并携手 EQV 400 4MATIC 车型正式开放预订,宣告奔驰正加速进入电动出行时代,两款车将于 11 月正式交付中国客户;全新 GLS SUV 中国首秀,将大型豪华 SUV 的驾乘体验升华至全新境界。新生代家族再添新员——全新 B 200 动感型及 B 200 时尚型上市。

梅赛德斯-AMG 也带来多重惊喜,以涵盖新生代、轿车、SUV 及跑车领域的多款新车;AMG 首款国产车型——全新梅赛德斯-



AMG A 35 L 4MATIC 及其先型特别版车型正式开启预售,为年轻一代高性能车迷提供纯粹的 AMG 驾驶乐趣和前所未有的日常驾驶舒适性;搭载超强 V12 发动机的梅赛德斯-AMG S 65 L 典藏版上市,全球限量发售 130 台,其中中国市场仅限量发售 20 台;同时,来自 AMG GT 家族的 3 款跑车——全新梅赛德

斯-AMG GT C 敞篷跑车、新一代梅赛德斯-AMG GT R 和全新梅赛德斯-AMG GT R PRO 也迎来上市。

此外,全新腾势概念车 Concept X 也在本次车展中亮相,让更多人可以近距离品鉴“梅赛德斯-奔驰 型·格”带来的豪华质感。

(李一凡)

上汽大通 G20



9月5日,上汽大通全新旗舰 MPV 车型 G20 在成都车展上市,六款新车的售价 18.68 万元起。

G20 既延续家族 MPV 车型的优良血统,又融合独具一格的品牌精髓,更加入诸多国际流行设计元素,充分体现数字化、科技化的时代特征。新车配备了悬浮式中控台、天幕式全景天窗、4D 豪华私享 VIP 座椅等配置,并搭载图书馆级静音科技系统及 ANC 主动降噪功能,营造高端优雅的内饰设计氛围。该车近 2 米的车宽、长达 3.2 米的轴距以及 1.2 米的内高,能够提供顶级的七人驾乘空间。与此同时,二三排座椅提供了多种款式、不同组合,让用户拥有舒心惬意的坐姿。与此同时,G20 搭载国内领先的 2.0T 直喷涡轮增压发动机,可提供 160 千瓦的最大功率和 350 牛·米的最大扭矩,并匹配采埃孚 8 速手自一体变速箱,驾驶平顺,轻松应对多种路况。

G20 配备了 APA 自动泊车驾驶辅助系统、最新博世 9.3 电子车身稳定系统等智能科技配置,让行程更智能更省心。值得一提的是,G20 是目前率先配置 ESP9.3 系统的中大型 MPV 车型。另外,G20 还配备高阶 ADAS 智能驾驶辅助系统,其中包括 ACC 自适应巡航、LKA 车道保持辅助、LDW 车道偏离预警、LCA 车辆变道辅助系统,以及 AEB 主动紧急刹车制动等諸多主被动安全配置,能够主动预判道路状况,大大提高行车的安全性。(朱 娟)

斯巴鲁概念车



本届成都车展,斯巴鲁带来 VIZIV ADRENALINE CONCEPT 概念车。这也是继今年日内瓦车展全球首发之后,斯巴鲁 VIZIV ADRENALINE CONCEPT 概念车的首次国内亮相。同时,斯巴鲁品牌此次还公布全新品牌口号:驾驭硬实力。

斯巴鲁 VIZIV(Vision for Innovation)概念车,意为“革新改造未来”。此次中国首展的 VIZIV ADRENALINE CONCEPT 概念车,是基于“BOLDER”思路而设计的首款车型。它所提倡的更大胆的设计风格彰显汽车本质实力与持有强烈信念的生活哲学。车身线条整体强劲、动感、大胆、激进。全地形轮胎与轮毂衔接处的白色点缀使车更具野性的美感。同时,它可实现多功能行驶选择,给驾乘者带来畅快的驾驭激情以及多彩生活出行体验。让用户的心随斯巴鲁一起,在大自然中随心游走,畅意纵横。这也正是 VIZIV ADRENALINE CONCEPT 对运动与汽车的完美诠释。

值得一提的是,本届车展斯巴鲁品牌公布全新品牌口号:驾驭硬实力。全新品牌口号,代表着磨砺而出的非凡驾驶表现、锻造过硬的技术和品质保证。斯巴鲁的本质硬实力有两个维度,分别是操控硬实力和安全硬实力。操控硬实力代表斯巴鲁一贯追求汽车的行驶性能、随心所欲的操控,让驾驶者与车融为一体,最大程度地实现“人车合一”。安全硬实力,就是斯巴鲁始终认真考虑的全方位安全,以求创造一个防患于未然的美好未来。(喜 庆)

全新保时捷 Taycan



9月4日,保时捷旗下首款纯电动跑车全新 Taycan 在福州全球首秀。首批发布的车型版本为全新 Taycan Turbo S 和全新 Taycan Turbo,售价 149.8 万元起。

全新保时捷 Taycan 是一台极富运动性的四门轿跑,整体设计独特,具备典型的保时捷性能特征,全面的互联服务更强化了新车的日常实用性。同时,凭借先进的生产工艺和车辆特性,全新 Taycan 也在可持续性和数字化方面树立新基准。

结合起步控制功能,旗舰车型 Taycan Turbo S 可输出高达 560 千瓦的超增压功率。Taycan Turbo S 百公里加速仅需 2.8 秒,Taycan Turbo 为 3.2 秒。在 WLTP 标准下,Taycan Turbo S 和 Taycan Turbo 的最大续航里程分别为 412 公里和 450 公里,而基于 NEDC 标准时两车续航里程均为 465 公里。两款新车均为四轮驱动,最高车速达 260 公里/小时。

全新保时捷 Taycan 是第一款系统电压达到 800 V 的量产车型,而常见的电动车系统电压仅为 400 V。Taycan 的蓄电池仅需 5 分钟便可充满 100 km 续航里程所需电量(WLTP 标准下)。

全新 Taycan 的多种驾驶模式设置,还通过特殊设定充分利用纯电驱动的潜能,共提供四种驾驶模式:“Range”(续航里程)、“Normal”(标准)、“Sport”(运动)和“Sport Plus”(运动升级)。客户还可以选择“Individual”(个性化)模式,以根据需要对系统进行个性化设置。(晓 湛)