

# 见证时代 书写人生

——本市离退休干部庆祝新中国成立70周年“我和我的祖国”主题征文选登

2019年,新中国成立70周年。70年,中华儿女为实现中华民族伟大复兴的中国梦,昂扬奋进,砥砺前行。70年,新中国历经脱胎换骨的沧桑巨变,实现从站起来、富起来到强起来的历史性飞跃。正如歌曲里所唱的:“五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么嘹亮,歌唱我们亲爱的祖国,从今走向繁荣富强……”

为了庆祝这伟大的日子,上海市委老干部局开展了庆祝新中国

成立70周年“我和我的祖国”主题征文活动,广大离退休干部积极参与,踊跃投稿。他们讲述了伴随共和国成长的亲历故事,展现了与新中国同呼吸共命运的心路历程,表达了对伟大祖国的衷心热爱和深挚情感。他们的故事,让我们重温共和国那些温暖的记忆,见证了新中国奋进前行的铿锵足印,也鼓舞着我们在以习近平同志为核心的党中央领导下,不忘初心,牢记使命,奋斗新时代,谱写新篇章!

## 见证重工业的成长

熊士成(离休)

当年我所在的新建造船厂虽然挂着“造船厂”的招牌,实际上很少制造过船舶,主要工作是船舶修理和拆船,工业基础是非常薄弱的。1955年,新建造船厂陆续将鸿昌、宏泰船厂实行合并。为此我带领船厂党政一班人做好公私合营的整合工作,将三个厂的技术、人员、设备进行合理调配,扬长避短,挖掘潜力。我们发挥好工人师傅的生产积极性,紧紧依靠劳动创业。用现在的话说,就是“艰苦奋斗,爱岗敬业,淡泊名利,甘于奉献”的工匠精神。在政府的支持下投资增添了部分设备。1955年12月3日,我们厂依靠自己的技术力量,终于造出了公私合营后的第一艘驳船。在以后的一年中,我厂又趁势而上,再接再厉,陆续制造出了同样大的驳船十艘。

经过三年的发展壮大,1958年的新建造船厂生产计划已列入国家计划,进入机械设备制造行业,成为了当时上海的重工业大厂,当时有职工3600多人。当年年初,上海市政府和机械工业局为贯彻落实党中央精神,要求上海全力支援全国农业生产,加紧制造农业生产急需的农业机械和化工设备等,制定了要在五年内供应全国十二套制造化肥设备的目标,规定每套设备年产十万吨化学肥料。决定重点扩建以大隆机器厂、新建造船厂、四方锅炉厂为主的化肥设备制造,并拟定了要一两百个工厂通力协作



的生产计划,以适应全国化肥工业发展的需要。

接到任务后,厂党政领导班子统一思想,及时召开全厂职工动员大会,提出“奋战一年,拿下氮肥设备十三套,为农业生产作贡献”的口号。全厂几千人分三班日夜奋战,刮风下雨照样干,在风雨里冲锋陷阵。许多工人在露天工作,后来搭建芦席棚作为车间,经过全厂上下苦干、巧干、拼命干,终于在1959年上半年,提前一个月完成了生产任务。为此1959年5月10日《解放日报》刊文报道:“新建造船厂支援农业生产,完成了十三套氮肥设备。”“十三套年产固体碳酸氢氨八千吨的氮肥设备,已在新建造船厂全部制造完成,并已发往全国各地。”

直到耄耋晚年,我脑海中经常出现全厂上下一派热火朝天的奋战场面。厂里大批职工日日夜夜到厂义务加班劳动,各级领导也都深入基层指导工作。那真是一个人人争作奉献、全力建设社会主义新中国的火热年代。

## 见证农村经济的蜕变

陆荣根

我是土生土长的嘉定人,1945年出生于黄渡乡朱家村一户农民家庭。初中生物课的实践课,引起了我对养鸡的极大兴趣。后来我养了10只萧山大种鸡。1965年,有一天我为村上驾船到市区买菜,经过积德桥,发现两只芦花鸡,又大又好看,这更激起了自己饲养各种良种鸡的兴趣。卖完菜后,我上回家取了20斤糯米,赶到曹杨新村附近的一户居民家换回来10多个种蛋。最后,饲养成功8只鸡。翌年,我养起了洛岛红、新汉鸡,后来又养起了狼山鸡、澳洲黑、澳洲黄、乌骨鸡、日本元宝等良种鸡。

党的十一届三中全会胜利召开后,我们国家的春天来到了!曾经冰封的农村广袤大地,开始萌动改革的春潮,我萦绕已久的梦又在脑海中浮现。过去老的合作经济,严重影响了生产者的积极性。从1980年开始,我采用了“三管齐下”的途径增产增效,一是参加本生产队集体养鸡;二是跨队跨社承包养鸡工作;三是家庭自营养鸡。1981年,我们家成为上海市郊的一个“万元户”,这是党的农村经济改革和惠民政策的体现,也是劳动致富的成果。北京的马洪同志等著名经济学家和上海市里领导都曾前来参观、调研。

随着城乡人民菜篮子的需求



越来越大,我所钟爱的养鸡事业也越来越兴旺。1984年4月9日,我和其他几位养鸡大户倡议成立了上海市郊第一个养鸡联合体,取名为“新陆禽蛋合作社”,同时我被社员们推选为新陆禽蛋合作社的社长。当时参加合作社的专业养鸡户和兼业养鸡户共有40户,到1987年,发展到67户,每月孵化10多万只雏鸡;年供应配合饲料500多万斤。

共产党员的责任,就是要带领群众共同富裕。在我的带动下,附近一带的养鸡大户不断增加,两三年间已经有了60多户,其中不少也成为“万元户”,有的还加入了我们的禽蛋合作社,走上了互帮互助的道路。新陆合作社成为当时上海市郊工作的一个先进单位,一面旗帜!

我想,我们上海市郊的改革能有今天,靠的就是一种敢为人先的精神,一股敢试敢闯的锐气。我们党员同志,永远把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,要为决胜全面建成小康社会,夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利不懈奋斗!

## 见证知识改变命运

裴兆泰

1977年12月11日,当我走进淮海中路沪光中学高考点时,心中真是百感交集——为了这一场迟到的考试,我足足等了将近十二年!之后,我终于如愿进入国防科技大学系统工程与数学系学习,毕业后留校任教,后在1994年秋转业回到上海,进入交通大学数学系工作。

作为首批恢复高考入学的大学生,我们就像饿汉扑在宴席上,什么都想吃,什么都想学得多一点、深一点。只要有空,我们就抓紧时间自修或者钻进图书馆找书看;实在有问题百思不得其解,就与同学一起讨论,或者抓住机会向老师请教,心中感叹:在大学里读书的感觉真是太好了!当时,我们班上年纪最大的三十岁,年纪最小的才十五岁,几乎相差一代,而且程度上参差不齐,但是有一点想法大家是共同的:我们一定要把失去的时间补回来!课后,我们几个志同道合的同学常常会不约而同来到操场,在沙地上围成一圈,用树枝当笔,讨论课内悬而未决的问题。大家出思路,想办法,互相作补充,你一句我一句地争论不休。我记得,当时学校规定:晚上十点教学楼熄灯,十点半学生宿舍熄灯。但是许多同学都想多学一点,学得好一点,觉得时间太少不够用,因此对熄灯时间过早有意见。于是,我们几个“老大学生”作为学生代表与学校方面沟通,要求开放若干个自修教室直到晚上十二点钟,学生宿舍也相应作了调整。从这以后,每天晚上十点,总有一大帮晚自修的同学从普通教室出来,“转移阵地”到专属的自修教室继续看书学习到午夜,



这也成了当时每天必见的一道亮丽风景。

我感恩改革开放的年代,感恩小平同志在1977年夏天一锤定音:“当年恢复高考”,从此改变了我们整整一代人甚至几代人的命运!历史的变革给了我们难得的机遇,学校又为我们成长成才创造了最好的条件,铺平了前行的道路,我们怎么会不拼尽全力,怎么能不奋发上进?当时在同学群中叫响着一个口号:知识改变命运,青春奉献祖国!这也是我们实实在在的理想和追求。

当年我就读的国防科大系统工程与数学系七十七级同学中,有的成为部队军级干部,有的成为全军优秀教师和全国优秀教师,有的成为所在单位的领导和技术部门的领军人物,或者是某一专业方向的专家学者和业务骨干。尽管大家遍布在各地,工作在不同岗位上,担负着不同的责任和使命,但都不忘初心,为国家、为社会作出贡献。我从自己的亲身经历中深深体会到:个人的命运与国家的命运紧密相连。愿青年学子们将自己的志向与理想融入于中华民族伟大复兴的“中国梦”之中,将自己的青春年华和知识才能贡献给祖国,服务于人民!

## 见证钢铁事业的辉煌

曹智堂

改革开放以后,我调入宝钢。宝钢是新中国成立以来的钢铁巨流,它汇集了我国钢铁战线上的骨干和精英,也汇集了每一个人的理想和才华,拓宽了我们的人生航道。

在上世纪八十年代初,宝钢建设初期和缓建阶段,现场工作和生活条件很差,当时我作为生产甲方代表,坚守在工地的帐篷上班,与冶建单位一起,春节期间冒着严寒,在五十米高的高炉炉顶,处理、解决可能会影响今后正常生产的重大质量问题,受到当时任宝钢总指挥的冶金部副部长马承德的接见和勉励,并通过炼铁厂宋厂长送我一包红枣作为春节礼物。在那物资匮乏的年代,这一小包红枣,体现了一位领导对知识分子和普通劳动者的关怀,使我至今记忆犹新。

1985年9月,新中国第一座世界级的大高炉流出了铁水。作为高炉设备的负责人,要保证几百台设备运转正常,我们作业区的同志们付出了艰苦卓绝的劳动。在炉前迎着沸腾的铁水,我也迎来了人生道路上最为激动人心的岁月。

投产,设备系统需要进行一次大修,这包括原料、焦化、烧结、高炉和能源等系统,但当时宝钢是单高炉系统生产,大修必须在不停产的情况下进行。我是宝钢高炉设备第一任作业长,就被委以这一联合大修负责人。在精细的准备后,经过几天几夜的奋战,各方配



合和协调,我和我们工段的同志们出色地完成了任务。受到了各级领导的肯定和赞扬。那时候的物质条件是很差的,这么大规模的定修,通讯联络只有几部固定电话,一个小组共用一辆自行车,这样的困难情况现在再回忆起来是难以想象的。

后来,我在此岗位上指挥实施了十八次高炉地区的定修作业。期间,从未享受过一天的节假日休息,我五十岁的生日也是在高温检修中度过的。

现在宝钢已经雄立于世界钢铁之前列。使我感到欣慰的是我们的设备作业工段也在生产实践中成长起来了。当时的工段成员现在大多成为了宝钢的骨干,他们中有宝钢专家、分厂领导、技师以及湛江建设的业务骨干等。我本人也得到过各种嘉奖,还获得过上海市“讲理想、比贡献”先进个人,实现了我的人生理想。感谢宝钢给我创造的条件,使我实现了我的理想和抱负。我也在客观上见证了新中国的钢铁事业从落后到辉煌的过程,我感到非常自豪!

## 见证上海的高度

宗友发

2000年前后的上海,改革开放已逐步深入。我们在建筑领域一次次刷新建筑高度,逐渐拉近了与发达国家的距离。那是钢结构行业飞速发展的一个时期,上海环球金融中心就是在这个时期建造的。

上海环球金融中心是按照世界第一高楼的标准进行设计和建造的,在当时具有典型意义。该大楼1995年由日本森大厦株式会社主导兴建,2008年8月完工,建筑总高度492米,地面101层,地下3层。

那时,我在上海一家大型钢结构公司工作,是特大型央企“中远集团”下属的合资企业。通过数轮竞标,我们公司和另一家钢结构公司一起竞得上海环球金融中心的钢结构制作。该公司是上海极具知名度的大型企业,具有当时国内一流的制造技术。

上海环球金融中心采用全钢结构制作,钢板材质选用了当时国内使用不多的欧洲标准,钢板厚度也达到当时建筑钢结构业内还非常罕见的100毫米。为了保证大楼外观比较奇特的造型,不得不在内部钢结构上采用大量的复杂设计,因此也使得制作难度大大增加。钢结构的总包单位是日本的驹井公司。当时,日本企业及许多日本专家对中国的制造技术仍停留在很古老的认知上,怀疑中国企业是否有能力完成如此大型的、复杂的钢结构制作。

2004年的3月下旬,我代表我们公司参加了在日本东京召开的技术质询会,日方参与质询的最好几位都是日本钢结构的最高权威机构“铁建协”的专家。那时的计算机技术还没有现在的高水平,我方人员用大量的图表、动画、工装图、胎架图,向日方详细叙述我



们的制作方案,然后一一回答日方专家的疑问和质询。通过3个多小时的讨论和答疑,日方原则上同意我们的制作方案。我们在困难的路上,迈出了第一步。

正式开工制作是在2005年的8月,由于开工前做了大量的前期准备,制作初期还算顺利,事先制作的工装和胎架都派上了用场,焊接变形也在完全可控范围内。随着工程的不断推进,难度也在不断增加,就连公司的日本专家,也常常面对图纸束手无策。幸好我们有团队的力量,技术人员、工艺人员和一线技术骨干群策群力,不断创新,连续数月每天工作15-16个小时,不断地“编制——修改——再编制——再修改”,一个个方案提出,被推翻,再推出,论证,最终实施。工厂依据方案制作的大型节点,小的10余吨重,大的近百吨,运到现场后,几乎都是一次性吊装成功,圆满完成了任务。

上海环球金融中心的建成,在带给我们全新的制作技术和管理理念的同时,也锻炼了队伍。制造技术的突破同时影响了整个国家的工艺技术,提高了我国建筑质量的水平,后来上海乃至全国的各类高层建筑如雨后春笋般建成,都与建筑钢结构的技术突破有关,改革开放解放出来的生产力,为我们的生活增添了浓重色彩。

## 见证洋山的开港

沈明达

2000年9月,我刚调任中交第三航务工程勘察设计院党委书记时,正是洋山工程立项决策的关键时期。怀着一丝神秘感,我第一时间踏上了小洋山岛。从此,我便与这座海岛结下了不解之缘,来回密度难以计数。

2002年6月26日,洋山一期工程正式开工建设了。为了这一天的到来,我们三航院人从1995年起就默默投入了选址论证、勘察、设计人员常常夜以继日地连续奋战,出版车间的工人也总是一接到任务就通宵达旦地工作。终于,凝聚了无数设计、勘察等方面同志心血的图纸、方案、文本按时出版了;终于,满满几百箱,重达几十吨的设计文本在众多职工关切的目光下被一批批送到了专家手中,送到了施工人员的手中。

2005年12月10日,我荣幸地见证了洋山开港那个激动人心的历史性时刻。可在那个开港日的前夜,我同样见证了三航院洋山所的设计人员在所长带领下似乎仍像往常一样地挑灯夜战于电脑前,在他们的脸上好像看不出那种迎接胜利黎明前的陶醉感。其实他们的内心是非常不平静的。他们欢庆胜利的喜悦只是在第二天的开港仪式上才得到尽情地释放!不过,他们又会很快收敛起了笑容,紧张地投入到新的工作之中。因为,他们深知肩上的责任,他们明白现在还不是真正庆祝的时候。正是在这个时候,我才更加深切地体悟到了什么叫“宁静致远”!

2008年12月6日,我怀着十



分喜悦的心情出席了“洋山深水港北港区主体工程全面建成仪式”,这标志着历经六年全力建设的洋山一至三期工程全面建成,标志着海一样蓝的蓝图在我们的手中,在洋山工程全体建设者的手中化作了一道绵延30多公里的巨龙,化作了一片令人惊叹的神奇港湾!32.5公里长的东海大桥这一中国真正意义上的第一座跨海大桥将洋山深水港总长7950米的码头深水岸线连成了一道举世瞩目的亮丽彩虹!创造了世界建港史上的奇迹。这令每一个身临其境的人都感慨万千、赞叹不已!在这一历史性时刻,我主动与三航院洋山现场全体员工高兴地合影留念。

2017年12月10日,我又见证了三航院人最新奉献的全球最大自动化集装箱码头洋山四期建成开港!洋山四期的自主创新成果得到了党和国家领导的充分肯定。三航院由9位参与洋山四期的年轻设计人员组成的团队由此还于今年5月登上了“中国梦·劳动美”央视大舞台。

回望自己伴随共和国日益强盛所走过的路,我是那样的自豪与骄傲!因为我自己的路走得踏实,走得坚韧,走出了人生的价值。

