

# 自9月中旬集中开卖,今年采收的国庆稻销售已达五成 “松江大米”没出村就能卖出好价

■本报记者 李成东 通讯员 李诗诗

稻海金黄,田垄无边,松江浦南一派丰收景象。记者从松江区农委了解到,自9月中旬集中开卖,今年采收的国庆稻销售已达五成,从“订单”稻谷、原生态“包装”到借力优质平台,种粮户“唱”起花样叠出的销售经,“松江大米”好米卖得好,且卖出了好价。

## “订单农业”让农民不愁卖

“不出家门,就把谷子卖了。”叶榭镇东石村种粮大户李军,今年家里种了150亩优质稻,并种了部分早熟国庆稻。不同于传统印象中农民卖粮路窄、收益低,李军采收的谷子80%通过订单供给松林工贸有限公司。“收粮车直接开到机耕道,机械收,机械运,马口袋都没用,稻谷就卖完了。”李军说,价格还比收购价高出17%，“每亩增收300多元,100亩就是3万多元。”

尝到甜头的不只李军一家。东石村村委主任徐浩介绍,目前,东石村2300亩耕地有80%与松林公司签约。松林公司统一田间技术

标准,并通过排管供应松林的有机肥。到了采收季,专人到农户田间根据成熟情况“排班”收割。农户订单供应的稻谷,经松林公司统一加工、包装,再以“松林”牌打入盒马鲜生等品牌销售平台,农户足不出户卖了稻谷,市民也可尝到更为标准化的松江优质大米。

## “原生态”大米直达目标客户

除订单式的稻谷不愁卖,也有农业合作社通过调绿种植方式、调优营销模式,实现农产品优质优价,从“不愁卖”到“卖得好”。

位于新浜镇的土是宝农业专业合作社社长何杨阳欣喜地说,今年试种的小范围国庆稻米已销售一空。“国庆稻上市早,市民都想尝鲜。”国庆稻销售行情看好不难理解,但稀罕的是,何杨阳家的大米定价听起来不低,“每斤30元”仍很紧俏,其中有何诀窍,何杨阳道出“原生态”三个字。

跟着何杨阳的脚步,记者看到,他家地里田埂边草长及膝。何杨阳说:“我们不用除草剂,除草只用人工。”更难得的是,稻谷从浸种、

播种、田间管理到采收整个过程中“零化肥”“零农药”。植株缺营养了,要防虫了,都有技术合作单位配比的中药“生物药剂”,“中医”和农业在这里跨界融合。

何杨阳家大米卖得好的秘诀之二是精准营销。“朋友圈碰到过从日本某品种原产地打袋米回家的奇人。”在何杨阳看来这种奇人也不奇,其实代表一个对生活品质有特殊需求的群体。为此,何杨阳与合伙人一道,想出各种营销高招,从个人代理到专业销售平台,将他家的“原生态”大米直接送到目标客户家中。

## 探索品牌网上商城代理方式

有资源的农户各显神通,但对于一般的农户而言,还需政府部门以及相关单位助一把力。新浜农副公司是松江区两家镇级农产品销售单位之一。公司党支部书记庄利彬说,为了更好地帮助农民卖大米,今年起公司上马一套加强版的营销考核办法,公司销售、行政、管理岗位共27人带着“指标”上阵,根据职责分工各有权重,从镇级、区级甚至市级企业单

位和个人中搜罗意向客户。公司营销科科长谢继华首个突破考核大关,为团队提振了士气。

“目前公司基地的100亩国庆稻已全部订购完毕。”庄利彬说,公司还接受了镇上约500亩的国庆稻销售任务,接下来,除了搜罗目标客户,将通过找专业销售平台等各种方法进一步打开销路,除区级销售,还要进军市级销售平台,并探索品牌网上商城代理等方式,将“松江大米”搬上更大的舞台。

好米要卖出好价,需龙头企业助力。松江区已培育30多户具备销售能力的农业龙头企业、合作社、家庭农场。区农委副主任顾晓峰称,下一步将由行业协会牵头,培育更多的专业营销公司等,做好“松江大米”生产、销售及品牌维护等工作,提升知名度及市场销售占比。另外,今年松江还将在叶榭、泖港、小昆山、佘山四镇开展优质稻谷加工基地建设项目,总投资达8900万元。“项目一旦建成,优质稻米小吨位烘干能力再增加250吨/日,优质大米加工能力再增加10吨/小时,低温仓库贮存能力再增加5000吨。”

## 九寨沟景区终于重开迎客

### 目前只对旅行团开放 每天客流限量5000人



九寨沟开门迎客,首批旅游团进入五彩池景区参观。 柴冬莉 摄

■本报记者 裘雯涵

自2017年8月8日因地震受灾而关闭后,九寨沟景区前天终于重新开放。记者采访了首批进入景区的旅行团导游。据悉,目前九寨沟只对旅行团开放,且只接受网上实名制购票,每天人数限量5000人。

## 多了地震前没有的景色

“九寨沟的水还是湛蓝的,山上的植被倒映在水中非常漂亮,整体上和地震前差别不大。”一大早,携导游柴冬莉带着成都出发的首发团30名游客进入九寨沟景区。让她激动的是,时隔两年,九寨沟景区还是那么漂亮,甚至还多了以往没有的景色。柴冬莉说,当天景区预约人数没有达到限量的5000人,但景区内已经呈现出和过去一样的热闹场面。

乘车进入景区,柴冬莉带游客游览了树正沟、日则沟等地。她发现,景区最大的海子长海水量丰富,没有出现干涸;诺日朗瀑布也还是那么壮观;五花海、五彩池依然能呈现翠绿、深蓝等色彩。2017年地震后,地质运动导致景观被破坏,但也促成新的景观形成。比如九寨沟出现“双龙海瀑布”新景观。

不过,柴冬莉也说,相比过去,景区内受灾最严重,也是山体情况最复杂的五花海景区到原始森林段的道路目前还处于封闭阶段,游客只能参观五花海。地震导致九寨沟湖泊——火花海的消失,目前相关区域也未开放。

## “十一”期间多日名额已满

对于上海游客来说,目前九寨沟不是到了就能进。根据景区发布的公告,目前九寨沟对接待对象和人数进行限制,实行单日最大限量控制,目前最大限量为每天5000人。震前,景区日最高接待游客4万人次。目前景区接待对象仅为旅行社组织的团队游客,暂不接待散客。

记者在九寨沟官网看到,截至目前,10月2、3、4、5日的名额全部报满。此外,九寨沟景区实行限区域开放,开放区域为扎如沟的扎如寺、树正沟(火花海除外)、日则沟(诺日朗至五花海段景点)、则查洼沟。景区局部开园门票、车票价格暂定为旺季(9月1日至11月15日)门票169元/人、车票40元/人;淡季(11月16日至次年3月31日)门票80元/人、车票80元/人。地震前,九寨沟景区的门票价格为220元/人。

## “单车重生艺术展”举行

### 用设计赋予废弃单车新生命

本报讯(记者任翀)9月27日至29日,由哈啰出行和上海视觉艺术学院设计学院主办的一场快闪展“镜界——共生共美好,单车重生艺术展”在静安大悦城举行。现场,20余件由废旧共享单车零部件作为主体的艺术品,给参观者带来思考。

作品《花瓶》由陆奕晨将共享单车链条和铁丝编织而成,希望从视觉和触觉上打破人们对古旧材料的认知,通过链条的层层叠加,表达一种凝聚的力量。邓婉钰的作品《视角》从所见非所想的角度,借助视觉差异来体现创作理念。从透视角度看杂乱无章,但侧面看却是单车形状,正面看又是品牌标志“H”。希望大家从不同角度看待新型共享出行工具。

据悉,此次单车重生艺术展的所有原材料均来自日常被人为破坏报损的共享单车。联合大学生将报废部件回收利用,用艺术赋予废弃单车新生命,也是呼吁社会各界和用户文明用车、爱护车辆。

## 北横通道天目路高架创施工纪录

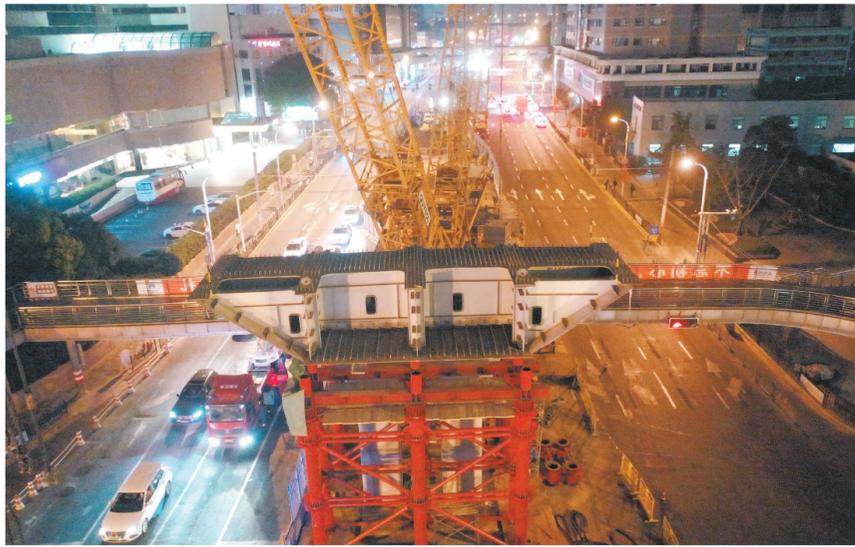
# 70米长钢梁过路口“一跨到位”

本报讯(记者戚颖璞)今天,上海火车站附近有新变化。天目西路、恒丰路交叉口上方,一根70米长、10米宽的粗壮钢梁凌空出现,实现中心城区高架钢箱梁最长一跨过路口,打破上海施工新纪录。

记者在现场看到,一举跨过恒丰路的钢梁,堪称巨无霸,长达340吨,是北横通道天目路高架主线段的组成部分。本月初,天目路高架主线段开工,全长2.1公里,西起天目西路、长安路,向东跨越恒丰路、共和新路、南北高架路等,至海宁路、文安路(热河路)。

“天目路高架主线工程一路穿行车水马龙的繁华区域。从施工角度看,要跨越‘两道坎’。”承建方上海建工北横通道指挥部联合党委副书记忻毅康说,第一道坎是这次高架跨越天目西路、恒丰路交叉口;另一道坎是天目路高架跨南北高架,将在明年进行。

高架跨地面道路工程,影响交通不可避免。如按照传统工艺,在路口搭设临时支撑,对车流密集的天目路、恒丰路两条干道来说,影响会很大。“为降低交通影响,我们干脆一跨过路口,不做支撑。”上海建工集团北横通道天目路高架项目经理余伟说。



前晚11时50分,建设者在吊装钢箱梁。

本报记者 张海峰 摄

昨天凌晨1时30分,一跨过路的钢梁由两台全地形车缓缓移出、抬升,经过一个多小时的努力准确到位,另一根钢梁今天凌晨吊装就位。“一跨到位”吊装仅需2个夜间,施工时间仅是传统工艺的1/10,解决了大型跨路口施工对交通的影响。

据悉,北横通道全长19.1公里,工程分西段和东段。西段全长11.5公里,自中环线北虹路立交至天目路立交文安路接地点。东段全长约7.6公里,自天目路立交文安路接地点至周家嘴路内江路。这一跨,将为2021年北横通道西段建成通车打下基础。

## 医药职工大学旧址年内启动改建,更新为文创空间 今日看点

# “愚见”记忆商店还原弄堂生活

### 改造施工前,一场“废墟艺术展”将持续至国庆黄金周

■本报记者 舒抒

记者从愚园路“2019城市生活季”活动上获悉,位于愚园路1088弄的原上海医药职工大学校址年内将启动改建,以“愚见”为项目名称,更新为集便民服务、老字号零售、跨界体验、创意办公为一体的复合型文创空间。

改造施工前,一批中外艺术家近日在此举办了题为“共同的节日——废墟艺术展”的装置艺术展,通过视觉影像、创意绘画、装置艺术和浸入式表演,为即将告别历史舞台的医药职工大学旧址留下最后的鲜活影像。

## 废墟上搭建现代艺术展

“废墟艺术展”持续至国庆黄金周。展览期间,医药职工大学三栋教学楼均变身展览现场。记者走进学校大门,正想着该先参观哪栋建筑时,现场安保人员忍不住介绍:“可以先看3号楼一层的房间,很值得看。”

安保口中的“房间”是原医药职工大学的3101教室,位于校园正中,教室大门紧邻操场。来自美国的现代艺术家 Michael Arcega 在已拆空的教室中放置了一个巨大的玻璃柜,柜中展示着各类量杯、烧杯、玻璃棒等实验器皿,呼应了医药职工大学的前身。穿越颇具仪式感的下挖步道,将脑袋探出步道尽头,立即置身于摆满玻璃器皿的玻璃柜中,而用于医学实验的瓶瓶罐罐在镜面反射下变成具有艺术感的万花筒,同一空间的过去与未来仿佛在此交汇。

位于学校大门右侧的1号楼原本为办公楼,与内部老洋房风格的木质地板、楼梯大不相同,建筑外部则被白色瓷砖包裹。步入大楼,一处被彩色泼墨涂料覆盖的房间吸引眼



艺术家将学校办公室改建为艺术作品。

舒抒 摄

球,待拆除的木质内墙、瓷砖地板和窗框都被鲜艳的黄色、橙色、蓝色颜料涂抹,仅有门楣上挂的“职大之家”四个字提醒人们,这里曾是医药职工大学教职员工的休闲空间。

拾级而上至二层,除了木头地板发出“吱呀”声,墙上还来不及揭下的指示牌透露这里曾聚集着学校人气最旺的职能部门:招生办、毕业生办、财务科、校办、学生科、教务科、培训科……而今,这些科室的办公地都变成装置艺术展示厅,有的布置成上世纪40年代谍战片风格,有的则在地板上铺设了正方形镜子并用吊灯一一照射,还有的布置成打坐冥想的空间。

## 更新不忘城市烟火气

今年2月,愚园公共市集落成,一层为菜场、餐饮和裁缝铺等便民设施,二层为上海首个社区美术馆“粟美术馆”。开业半年,愚园市集已成为兼具百姓“开门七件事”和复古潮流展示的区域地标。

本报讯(记者唐烨)昨天,静安区芷江西路街道育群中学西块和241、242街坊旧区地块一轮意愿征询,分别以100%和99.43%高票通过。这也是上海首次在一个街道同日生效两个旧改地块。

## 9月启动旧改征询

静安区241、242街坊和育群中学西块旧区改造基地,位于静安区中部,241、242街坊基地东至西藏北路、南至中兴路、西至静安区教育学院、北至中华新路;育群中学西块基地东至共和新路、南至芷江西路、西至大统路、北至中山北路。两个基地占地面积约41768平方米,内有居民647证899户,在册人口3180人,单位13证。两个地块内的房屋,既有新中国成立前的老旧住房,也有上世纪60年代至70年代建造的非成套公房,居住空间十分狭小,不少居民几代人都居住在10多平方米的空间里。

芷江西路街道办事处主任马士威说,有的区域内,巷子只能容下一个人行走,全都撑不开,房间光线昏暗,常年要开灯照明。因墙体屋顶老化,无法修缮,在梅雨、台风季节,有的房子“外面下大雨,家里下小雨”,有时下水道不及排水,水倒灌进户,还需组织人员撤离。此外,许多居民还在使用手拎马桶和液化气钢瓶,即便条件相对较好的老公房也是多户人家厨卫合用,条件非常艰苦。

两个地块内的居民迫切希望旧改,静安区委、区政府积极回应,在今年9月启动旧改意愿征询工作。

## 居民望早日告别危房

为体现阳光征收的公平、公正、透明,芷江西路街道除了请征收基地居民和社会信人士见证、监督房屋征收工作外,还通过民主推荐,在两个地块分别聘请10位居民担任旧改监督评议员,全程参与房屋征收征询、签约、选举征收房屋评估公司、选房抽号等旧改征收所有事务。

“旧改的阳光终于照到这里了,我们一家五口人终于要告别挤在10平方米小屋内吃喝拉撒的日子了!”得知地块首轮意见征询生效,住在中兴路102弄30号一层的魏正强激动地哭了。魏正强夫妻俩结婚至今40多年,随着第二代和第三代出生,如今三代五口人蜗居在10平方米的小屋内。每天魏正强一开油锅,大家在小屋内都有“腾云驾雾”的感觉。

年过六旬的徐惠芳从出生到现在都住在中兴路897弄,房间破旧,每年梅雨季,她家都要进水,抽水泵常年配备。“60多年了,我终于有机会走出这里了。”徐阿姨知道旧改的消息后,主动到居委会报名做志愿者。她说,在维护地块内广大住户合法权益的同时,一定要配合街道、居委会动员更多的街坊邻里在行动上支持房屋征收工作。

“希望不久后的二轮征询签约也能高票通过。”在现场,许多居民都表达了早日告别危房屋、乔迁新居的愿望。

# 「六十多年了,终于有机会走出这里」

## 动态分配路权提升效率 “拉链式潮汐车道”运行



▲由大客车改造的“拉链车”能将隔离墩快速转换位置。▲“拉链车”的神奇装置。 均 海沙尔 摄

本报讯(记者 郭林桦)昨天12时15分许,随着一辆由大客车改造的“拉链车”在沪闵高架(漕溪立交—蒲汇塘路)开启作业,本市首条“拉链式潮汐车道”正式运行。

沪闵高架(漕溪立交—蒲汇塘路)段全长515米,现为双向5车道,中间车道为可变车道。为了进一步提升道路通行的安全性,通过“拉链车”实现不同向车道的物理隔离,即此车道方向更改时由“拉链车”将一侧隔离墩收起放置在另一侧,根据道路流量实际情况,每天12:30—22:15,徐家汇往莘庄方向3条车道,莘庄往徐家汇方向2条车道;22:30—次日12:15,徐家汇往莘庄方向2条车道,莘庄往徐家汇方向3条车道。每天12:15—12:30,22:15—22:30是预留的车道清空时间。

记者看到,“拉链车”是由常规大客车加装滚轴、链条等装置,改装而成的作业车辆。车长约9米,宽约3.65米,运行时速在5—10公里,可作业3.25—3.5米宽的机动车道。按“拉链车”正常作业速度测算,沪闵高架(漕溪立交—蒲汇塘路)段作业时间约10分钟。

上海公安交警部门称,启用“拉链式潮汐车道”,将在动态分配路权、提升道路通行效率的同时,提升通行安全性。交警部门还将会同市道路运输局等部门持续关注车道设置运行情况,进一步完善作业机制。