



黄金周盘点

经济 七天消费 252.9 亿元

本报讯(记者 吴卫群)刚刚过去的国庆黄金周,据银联商务大数据监测,全市2019年9月30日至6日7天共发生消费252.9亿元,同比增长10.2%,消费人次2455万人,同比增长6.2%。其中10月2日台风天气影响过后,消费市场最为火热,发生消费40.4亿元,同比增速高达15.9%。

节日期间,外来游客消费次数高达879万人次,发生消费为92亿元,其中10月5日外来游客消费热情高涨,发生消费10.1亿元,同比增速高达19.3%。外来游客消费以购物消费为主,占各类消费比重高达84.4%,外来游客消费占全市发生消费比重达36.4%,较去年同期提高0.7个百分点。

此外,节日前夕,百联、光明、蔬菜等集团公司积极做好主副食品市场供应,确保主副食品供应量足价稳、优质安全、便民惠民。尽管近期申城受台风影响较多,但市场供应总体平稳有序。

文博 百万观众度过艺术假期

本报讯(记者 钟菡)今年十一期间,不少市民游客选择前往博物馆、美术馆参观,过一个文化艺术的假期。

记者昨日从市文化旅游局获悉,国庆长假全市有112家博物馆对公众开放,举办临时展览46场,参观总人次达70万。全市43家美术馆对外开放,举办展览67场、公共教育活动49场,接待观众30余万人次。

长假期间,本市各大红色场馆受到欢迎,中共一大会址纪念馆接待游客4.5万人次。其他热门场馆中,上海科技馆接待游客20.26万人次,上海自然博物馆(上海科技馆分馆)接待游客11.25万人次,上海博物馆接待游客5.88万人次,上海市历史博物馆(上海革命历史博物馆)接待游客4.37万人次,上海世博会博物馆接待游客3.02万人次。在美术馆方面,中华艺术宫以8.9万人次成为最受欢迎的美术馆。

值得一提的是,10月7日正逢周一,是美术馆按惯例闭馆的日子。为了向市民游客提供丰富的文化大餐,本市22家美术馆特别对外开放。

旅游 八方来客突破千万人次

本报讯(记者 李宝花)今年十一假期正值庆祝新中国成立70周年,上海的街头巷尾和景区景区洋溢着喜庆祥和的节日气氛。持续一周的浦江两岸灯光秀从9月30日晚亮相伊始就吸引了大批游客,10月2日晚的外滩区域更是创下了22万人的瞬时客流新纪录。

来自市文化旅游局的统计数据,国庆假日本市共接待游客1037万人次,实现旅游收入115亿元,同比增长11.8%。出入境总人数为79.73万人次,其中虹桥、浦东机场口岸出入境总人数为74.9万人次,同比增长0.16%,上海邮轮港累计接待出入境游客4.83万人次。黄浦江游览船开航700航次,累计接待游客18.5万人次。黄浦江45公里滨江岸线累计共接待游客553.95万人次。

国庆假日七天,市旅游质监所未接到重大旅游安全事件和群体性投诉事件报告。

上海百岁老人2657人

最高寿老人112岁,另有两对百岁伉俪

本报讯(记者 彭薇)昨天,重阳佳节之际,上海市民政局发布了2019上海百岁寿星榜,公布上海百岁寿星最新数据信息。现年110岁的宋洪根、112岁的徐素珍分别成为目前上海最高寿的男、女寿星,上海另有两对百岁伉俪恩爱相伴、幸福生活。

上海是全国最早进入人口老龄化且老龄化程度最深的城市。截至2019年9月30日,上海百岁及以上老年人人口2657人。从性别上看,男性占25%,女性占75%。从年龄上看,100岁-102岁占83%,103岁-105岁占14.5%,106岁及以上占2.5%。99岁是“准百岁寿星”,共有1818人。

上海是名副其实的长寿之城,根据长寿地区的代表性指标,即每10万人中有百岁及以上老年人超过7人,上海2010年首次达到该指标,2018年该项指标已达17.2人。

据统计,每10万人中拥有百岁老人数,位居前三的依次为黄浦区、虹口区、静安区,分别为28.8人、28人、25.4人,分别比上年增加4.4人、8.1人、5.3人。百岁老人绝对数位居前三的,依次为浦东新区、黄浦区、静安区,分别为503人、239人、235人,三个区占全市百岁老人数的39%。

上海90岁及以上老年人人口13.26万人,比上年增加1.26万人;95岁及以上老年人人口2.56万人,比上年增加2700人左右,百岁老人的“后备军”继续增多。

上海十大女寿星

徐素珍,112岁,黄浦区苏阿银,111岁,浦东新区季林郎,110岁,崇明区何莲芳,109岁,闵行区徐浩纯,109岁,奉贤区吴志成,109岁,静安区吕凤英,108岁,普陀区樊秀英,108岁,嘉定区陈映芝,108岁,普陀区陶秀英,108岁,嘉定区

上海十大男寿星

宋洪根,110岁,嘉定区陶瑞生,109岁,浦东新区陈仲伯,109岁,闵行区杨永生,108岁,浦东新区王启美,108岁,宝山区沈光远,108岁,崇明区王少华,107岁,杨浦区魏友泉,107岁,徐汇区陈培衡,107岁,长宁区周凤山,107岁,崇明区

上海百岁夫妻

费鹤年(男/102岁) 徐曼倩(女/101岁)夫妇 周宜兰(男/100岁) 吕秀兰(女/100岁)夫妇

到处是清新泥土和稻谷飘香

松江金胜村通过有效乡村治理,用绿色引领产业升级,村民收入蒸蒸日上

解放调查 · 乡村振兴

■本报记者 李成东 通讯员 牛立超

金秋十月,距离黄浦江上游不远处的松江石湖荡镇金胜村,湖波荡漾,稻浪翻涌,稻子逐渐泛出了金黄色,一块块平整的田间阡陌黄绿相间,宛如一幅美丽的油画。金胜村书记徐纪兴向记者分享着丰收的喜悦。“今年村里的大米长得很好,从过去的卖稻谷到现在的卖大米,村民的收入也蒸蒸日上。”

“金胜村南濒黄浦江,是二级水源保护区,这是我们的红线限制,也是地理优势,如何将资源优势转化为经济优势,为未来发展打下基础?”徐纪兴介绍,金胜村通过有效的乡村治理,推动产业兴旺,用绿色引领产业升级,“到处都是清新的泥土和稻谷飘香,这是美丽乡村应有的样子。”

开展环境治理村民配合度高

走进金胜村,道路整洁平坦,路边是用废旧轮胎改造成的花坛,种满了花草,随风摇曳。沿着道路往前走,不经意间便可看到一条静静流淌着的小河,水面如碧,泛出点点波光。桥畔的树木鲜而绿,像是水洗一般,阳光从叶隙里散出来,投下湿润的影。

今年已73岁的村民顾新泉告诉记者,就在几个月前,这里还是另一番场景:丝瓜棚乱搭乱建,家禽窝盖在了道路两旁,异味刺鼻;生活垃圾随处堆放,污水流进沟渠,河道两旁也被村民垦荒种上了蔬菜。

“想绿起来,就得先美起来,破破烂烂的,怎么让人放心农产品是绿色无公害的?”

徐纪兴告诉记者,村里最近刚刚通过绿色无公害农产品认证的第一次检查,正准备

迎接第二次检查。“一旦我们村的大米、果蔬等农产品都通过认证,不仅能拿到相关补贴,还对村里农产品的品牌价值有巨大提升。”

于是,金胜村紧锣密鼓地推进起来,先是起草了人居环境整治方案,征求老党员、乡贤和村民代表的意见反复推敲,再派代表到其他村学习经验。

一系列的措施也随即展开:开展垃圾分类治理,更换干湿分类垃圾桶,对垃圾分类房进行提级改造,每个垃圾房配备志愿者检查指导,并请第三方组织专业清运队伍及时清运;实施农村生活污水治理,对污水纳管进行全面检修,清退散养家禽,清理宅前屋后乱堆物,拆除违章搭建,村庄环境基本干净整洁有序。

在金胜村吴桥队区域有一个小池塘,因为长期不与外河连通,内部养了家禽,导致水质恶化,臭气熏天,严重影响了周边居民的生活。

驻村技术指导员吴松,曾是上海市堤防(泵闸)设施管理处的一名科长,今年6月在松江区组织部和农委的安排下,成了金胜村的驻村指导员。他请来了专业的水利设计单位对这个池塘“把脉会诊”,计划通过清淤治理、绿化改造、小品设置,将这里变成鱼塘连片、花草环绕的小公园。目前,施工单位已经进场作业。

村民沈浩英告诉记者,开展人居环境治理,村民配合度很高,大伙儿都明白要生产绿色无公害农产品,打造金胜村的“松江大米”品牌,就得先把村宅环境整治好。

如何让“一时美”迈向“久久美”,形成长效机制?

为此,金胜村专门引入评比奖励机制,与村民签订“门前三包”协议,定期开展清洁活动考核,得分高者会有每年500至1000元不等的奖励。

此外,石湖荡镇将金胜村分为6个网格,成立了网格议事会。今年8月,金胜村还开通了微信公众号,在宣传的同时利用评论功能收

集村民意见。这让很多在外打工的年轻人感到亲切,经常在公众号文章下方给村子发展提出建议。

家庭农场主带领村民致富

金胜村能人不少,家庭农场主就是村里最体面、最让人羡慕的职业。

目前,金胜村拥有永久基本农田1618亩,承包给了8户家庭农场主,沈万英是其中的佼佼者。

从2007年起,沈万英就成为了松江区的第一批家庭农场主。女性、外企白领、回乡种田,这些“标签”让沈万英自起步之时,就显得有些“另类”。与那些都是50岁左右的田间伯伯相比,沈万英也走出了一条“不同寻常路”——将生产与营销结合,走品牌化、精品化路子。

如果全部种植普通的水稻,产品没有特色,价格也很难卖上去。要是能够通过自产自销,打造精品化的包装大米,收入就可能翻倍。

2012年沈万英就注册了上海源江专业合作社,使农产品可以进行对外销售,并购买了加工和包装设备,提高了产品的附加值。

作为鱼米之乡,农业是金胜村的支柱产业。而自从金胜村推进家庭农场制度后,村民种田的收入从每亩1800元左右到现在的近4000元,大米的销路也不用愁。

除了种植水稻,沈万英请村里的村民帮忙加工青团、米糕等,并同样以“万英”品牌命名,延伸售卖“松江大米”的产业链。

重阳时节,沈万英家庭农场内米糕正值销售旺季。浸米、舂粉、搓粉,再把米粉填入方格模具上,加上红豆沙、枣泥等馅料,送入蒸箱半小时后,热气腾腾的米糕就出炉了,口感松软糯糯有嚼劲。

依靠“松江大米”品牌积攒下的口碑,沈万英做出的米糕不愁销路。她现在足不出户,守在家里就可以收到来自全国各地的订单。

20多位铁路工人与“工友之子”

70年前一场特殊的通车剪彩仪式在圆泄泾铁路桥附近举行

国庆70周年



找到你

子的身后,孩子胸前佩戴一朵垂着飘带的红花,手中拿着剪彩时用的布条。照片说明注明:1949年8月1日庆祝沪杭铁路恢复直达通车时,工友们举办简单仪式的情景。在《解放日报》所留有的底片说明中,特别强调通车典礼由“工友的儿子剪彩”。

这就是全部的线索。这个“工友之子”到底姓甚名谁?照片是在哪里拍摄?还能否找到照片中的人物?这条铁路因何需修缮,今日还在通车吗?

2014年5月6日,也就是上海解放65周年时,本报发布图片线索征集,希望能寻找到图片中的这个孩子,请他讲述当时的场景。可惜,征集并无后续。今年,寻找工作再度展开。照片中10来岁的孩子,时至今日应该已是年逾八十的老翁。

老沪杭铁路快110岁了

查阅文献,记者了解到:1906年9月,沪杭铁路杭州至枫泾段开工,1909年8月13日,当时的上海南站至杭州闸口沪杭全线投入营运。沪杭铁路全长189公里,设站点24个,铁轨采用的是汉阳铁厂的产品,是中国第一条成功的民营铁路。原来,这条铁路110岁了。

1949年以后,相关部门投入大量资金对沪杭铁路进行改造,沪杭铁路快速发展。如今的沪杭高铁轨道择地重铺,站点另行建造。这条沪杭间曾经最为重要的交通动脉,目前被定位为货运为主、长途客运为辅。“沪杭铁路”的称呼也已经消失——2007年起,它被改称以“沪昆铁路沪杭段”。

沪杭铁路史钩沉,不少名人轶事浮出水面:徐志摩在杭州念书时,常乘火车往返,并于1923年写下《沪杭车中》,翌年,徐志摩陪同泰戈尔赴杭州,郁达夫和王映霞的爱情故事与这条铁路有着千丝万缕的联系;孙中山也曾携夫人和友人从上海出发赴海宁,观钱塘江潮。

但当记者把视线着眼于1949年前后的资料时,寻找工作又一度陷入停滞。我们多方搜寻,找到《文汇报》于1949年8月2日和3日,发布的两篇与“沪杭铁路通车”相关的新闻报道。从两篇报道梳理,老照片拍摄的是当年8月1日“在沪杭线第某号桥头举行的沪杭通车”仪式,照片中的“工友之子”名为邵自强。除此以外,鲜有关于这段历史的史料。

欣慰的是,在寻找过程中,记者还发现有数位历史爱好者对沪杭铁路史深感兴趣,在业余时间进行过考证。其中一位是浙江圣文律师事务所律师朱力勤。现年54岁的她,曾用3年时间寻访沪杭线上的所有站点,留下数万字记录和数千张照片。

她告诉记者,1949年5月,沪杭铁路已遭到严重损毁,特别是铁路桥梁,全部修复需数月时间。于是,为了让铁路在数日内尽快通车,就先在损毁的桥梁上修建便桥,再通过后期重建恢复桥梁的运输能力。仅用时两个月,1949年8月1日,沪杭铁路全线



1949年8月1日,沪杭铁路通车典礼,“工友之子”为通车剪彩。 本报资料照片

恢复通车,当时,路工们在上海松江圆泄泾附近有过一次竣工典礼。

照片拍摄地点找到了

线索指向一个结论,这张黑白老照片的拍摄地点极有可能在横跨圆泄泾的铁路桥附近。

圆泄泾位于上海松江南部,是承接上游来水泄入黄浦江的主要河道,黄浦江上游段重要航道之一,圆泄泾西接大港港,东汇斜塘入横潦泾,以圆泄水入浦,故名圆泄泾。

记者从闵塔路西侧拐进田间小道,向西南方向行走2千米,沪昆线94号桥映入眼帘。一辆和踏车带着30多节货车车厢“匆匆”地从远处驶来,一如徐志摩《沪杭车中》的拟声词。“一道水,一条桥,一支船声”,现在桥声已被圆泄泾上航行的运输船发动机轰鸣替代。没想到,近百年过去,时空浑然,竟如此相似。

问题又来了——水泥桥墩、钢桁架桥结构,这座桥显然已不是1949年时建的那座桥梁。附近东夏村村民曹阿姨告诉记者,前几年,这里有个建桥工程。老铁路“翻新”。火车都走的是新桥。原来,为配合杭申线(上海段)航道整治工程,2010年10月,沪昆铁路圆泄泾铁路特大桥改造工程开工;2015年底,沪昆铁路圆泄泾特大桥新桥建成,2016年9月,老桥拆除完毕。

但被问到老桥位置时,曹阿姨表示:“不远,就在下游150米左右的位置。”按曹阿姨的指引,记者发现,那里已是一片农田,盛开的油菜花和其他农作物欣欣向荣。

这时,记者在河边的一块农田中发现了不少堆砌起来的木梁。走近一看,这些木头长约2米,宽和高约为0.2米,每根木头的其中一侧,都有两处“凹”字形的槽和洞眼,木梁周身已有龟裂纹,有几条几乎腐烂并断裂。

它们可不就是铺设在铁轨上的枕木!向圆泄泾南岸眺望,还可以看到一个旧时的桥墩。

铁路修缮需大量人力,工人极有可能从附近村庄中招募。记者随即走访附近东夏村和新源村的老人。老人们的记忆里,只有年

幼时在铁道附近玩耍的印象,无法认出照片中的人和事。村庄中,曾当过铁路工人的老人已过半,没有参与过1949年的铁路抢修,已不得而知。

沪杭最快仅需45分钟

2009年2月26日,沪杭高铁开工建设。沪杭高铁全长202公里,设计时速350公里,由上海虹桥站引出,途经上海市闵行、松江、金山区和浙江省嘉兴、杭州市,终点站为杭州东站。2010年10月26日,沪杭高铁正式通车运营。如今,每隔几分钟就会有一趟往返于上海和杭州之间列车发车;从上海虹桥至杭州仅需45分钟。

朱力勤告诉记者,从火车诞生,到每一次提速发展;从蒸汽机、内燃机、电机,到现在中国高铁的出现,人与车、人与物乃至人与时空之间的关系都有着颠覆性的改变。曾经的绿皮火车无风扇更无空调,经常人满为患,不少人坐在行李架上甚至躺倒在座位底下;到了后来的空调车、双层车,沪杭线上列车干净了许多;如今,来往沪杭首选高铁,“时代发展了,要追求速度和方便”。

早上从繁华的上海出发,接着在海宁观潮,傍晚时分到西湖畔看雷峰夕照,晚上再回到上海,这已成为现实。今年,朱力勤计划将手头的资料汇集册,择日出版。

整个采访过程中,上海铁路局等单位帮助记者多方打听照片中的人物,但无奈年代久远,资料匮乏,未能找到照片中的“工友之子”或其他工人。截至发稿,记者只能还原历史面貌的大概,以纪念照片中的建设者们——1949年5月29日起,第三野战军铁路工程团协助上海地区路工抢修沪杭铁路;昼夜抢修,经历台风,1949年8月1日,沪杭铁路全线恢复通车;当晚,“工友之子”邵自强作为代表,在圆泄泾铁路桥附近出席庆祝通车的剪彩仪式。

回程路上,车到嘉湖湖高速,圆泄泾铁路特大桥向东约10公里处,记者远远看到,一辆列车正从松江南站驶出。子弹型的车头、白色车身……不用猜,这趟列车就是中国高铁,它正加速前行。

解放论坛·中国新闻名专栏

全国人民一同守在屏幕前收看节目的盛况,一般只在每年大年年夜春晚播出时出现。今年则出现了第二次——某收视率统计网站的数据显示,10月1日上午的庆祝中华人民共和国成立70周年大会,仅央视一套的收视率就已达到75.3224%,超越今年春晚晚6个百分点。

看阅兵的人这么多,大家心里都在想什么?不用刻意去猜,打开社交媒体,主色调一定是红色,社交媒体外,更多细节亦能体现情感。笔者的一位朋友在英国留学,当地时间凌晨3时起床,准时收看庆祝大会,并将直播画面一段段录下,配以国旗与爱心图标,自豪地向外国友人展示,就连笔者的母亲,这几日在家休息时,都在反复地唱“我和我的祖国,一刻也不能分割……”

中国人相对含蓄、内敛,如此大规模的情感集体表达着实少见。热爱与自豪,认同感与归属感……这些情感已经蓄积到了一个新高潮。而人们也有充分的理由自豪——正如习近平总书记所庆祝:“70年来,全国各族人民同心同德、艰苦奋斗,取得了令全世界刮目相看的伟大成就。”

除了种植水稻,沈万英请村里的村民帮忙加工青团、米糕等,并同样以“万英”品牌命名,延伸售卖“松江大米”的产业链。

重阳时节,沈万英家庭农场内米糕正值销售旺季。浸米、舂粉、搓粉,再把米粉填入方格模具上,加上红豆沙、枣泥等馅料,送入蒸箱半小时后,热气腾腾的米糕就出炉了,口感松软糯糯有嚼劲。

依靠“松江大米”品牌积攒下的口碑,沈万英做出的米糕不愁销路。她现在足不出户,守在家里就可以收到来自全国各地的订单。

须牢记,当前我们仍处在社会主义初级阶段,国际形势亦正在发生深刻复杂的变化,我们的面前既是难得的历史机遇,也有着一系列重大考验。国庆假期过去,当激动的心情逐渐平复,继续奋斗,就成为摆在所有人面前的课题。

对上海来说,当下这个节点,任务并不轻松。增设自贸试验区新片区、设立科创板并试点注册制、实施长三角一体化发展国家战略、三项重大战略任务已经开局,亟待加紧“施工”;距离第二届进博会召开,也仅剩不到一个月时间,各项会内会外的准备正在最后冲刺。“3+1”是一套国家进一步深化改革开放的“组合拳”,它们共同构成了上海在更高起点、更高层次上推进改革开放的四大战略支撑。围绕它们、实现它们,更努力、更深入的奋斗不可或缺。

这些天,围绕着国庆盛典,方方面面都表达了持续奋斗的意志和决心。庆典在全社会引起的持续反响,也构成了一个更大的“场”——节庆会过去,但因节庆而点燃的热情却不会消散。

以笔者驻扎的临港新片区为例,挂牌一个多月以来,加班加点工作,已是新片区管委会工作人员常态。他们也跑出了加速度,干出了显示度——政策频频落地,招商引资捷报频传,基础设施建设进展飞速。看着新片区“一天一个样”,又目睹国庆盛景,建设者在接受采访时脱口说出不少“提气儿”的话,是再自然不过的。

新片区的企业人员也在奋斗——新片区的“新”政策给了他们更强的动力。一家临港的高新科技企业管理人员在看完国庆阅兵后告诉笔者,兴奋、自豪、充满信心,这是他与所有人共同的感觉;但干好手里的活,继续奋斗,为国家发展贡献力量也很重要。在公司与他人层面,就是要加紧攻关重要难题,为国家的海洋、江河、湖泊观测与监测提供过硬的技术支撑……

话很朴实,蕴藏的力量却不一般。这样的突破性奋斗,将是新片区的常态,也是新片区之外的常态。对工人们来说,奋斗就是坚守在生产线上;对农民们来说,奋斗就是保障好中国人民的粮食,更好满足大家的舌尖需求;对扶贫干部来说,奋斗就是带领全村百姓脱贫致富奔小康。对于每一个个体来说,奋斗就是以积极的精神面貌在自己的工作岗位上发光发热……突破性的奋斗不容易,但只要矢志奋斗,就没有过不去的难关,没有实现不了的梦想。

习近平总书记告诉我们:“中国的昨天已经写在人类的史册上,中国的今天正在亿万人民手中创造,中国的明天必将更加美好。”此时此刻,新的历史起点上,是时候抖擞起精神,展开新的奋斗了。

上海市人大常委会关于向社会公开征集2020年度监督议题的公告

为使上海市人大常委会的监督工作紧密围绕全市改革发展稳定大局,更加关注民生,回应社会关切,增强监督工作的针对性和实效性,根据监督法的有关规定,现向社会公开征集2020年度市人大常委会开展专项监督和执法检查的议题建议。

市民可以通过书面或者电子邮件的方式,将议题建议书(发)至人民大道200号市人大常委会办公厅监督协调处,邮编:200003;电子邮箱:jiandu@spcc.sh.cn,也可以登录上海人大网(www.spcc.sh.cn)、“上海人大”微信公众号进行网上留言。请写明议题的名称,开展监督的必要性和需要解决的主要问题等内容。公开征集议题建议工作的截止时间为2019年10月18日。

真诚感谢所有关心、支持、参与本次社会公开征集工作的广大市民群众。

上海市人大常委会办公厅 2019年10月8日

把点燃的热情化作新的奋斗

胡幸阳