



第31次上海市市长国际企业家咨询会议

“很硬核”的点子聚焦上海发展

与会嘉宾:我们的利益是一致的,目标就是通过推动上海发展来实现共赢

■本报记者 李晔 张煜 王力

昨天,上海市市长国际企业家咨询会议第31次会议(市咨会)举行,世界500强掌门人聚会上海,分享国际经验做法和行业前沿理念,为上海发展出谋划策。此前,各跨国企业CEO们投稿踊跃,会议秘书处共收到论文31篇,其水准之高,就连身为大会主持的市咨会主席、安联集团监事会主席狄克曼都忍不住表扬一番,且用了“很硬核”这一时髦词汇。

尽管已过午饭时间,各跨国公司企业家们依然拿出了在激烈市场竞争中的速度与拼劲,竭力把握发言机会,履行建言职责。正是这些干货满满、紧贴上海发展脉动的金点子,支撑着31岁的市咨会历久弥新。

自贸区对标新加坡丹麦

为建言“探索更具国际市场影响力和竞争力的自贸区改革”,ABB集团傅赛调研比较了新加坡、丹麦和瑞士的做法。他介绍,新加坡所建立的税收体制、知识产权管理及鼓励跨国企业参与合作的经济生态系统,已吸引到全球科技公司中的80%在新加坡开展业务;丹麦在去年欧盟数字经济和社会指数中排名第一,其公共管理和社会服务的数字化,以及对采纳机器人和自动化技术企业予以税收优惠等政策,正使丹麦成为吸引外部投资的引力磁场,这些经验均可供上海自贸区借鉴。

皇家孚宝集团在过去35年见证并推动新加坡成为全球石油化工中心,总裁艾尔克·霍克斯特认为,上海自贸区同样具备这样的潜质。他建议,可在自贸区探索建设一个“高信任度”和高智能的控制监管平台,以吸引更多外资和企业入驻。如新加坡跨境贸易一站式平台,企业90%的申请可在10分钟内实现,而相关检查却非常少。“用信任来推动繁荣,利用数字化创新来满足企业需求,这一点,未来上海自贸区也能做到!”

正大集团谢吉人是少数用中文发言的“洋高参”,引用的数据足见其调研之用心。他认为,上海金融市场开放同样潜力巨大,“上海约有6%的股票由国外投资者持有,在英国这个数字是50%,可见上海还有很大空间。”

要有强有力的创新实体

第7次受邀参会的诺华集团董事会主席林浩德博士建议,上海可加大对大数据的挖掘和利用,加强健康数据采集、分析与应用,平衡健康数据实用性与安全性;利用电子健康数据记录,建立统一标准,开展科学研究。

“上海应建立专门的创新部门,要有一个强有力的创新实体,更好地协调监督各类资源落实。”安海全球主席狄思博说,“上海可以通过专利质量评估鼓励年轻科学家,支持人才发展;可以鼓励私营企业和政府沟通,投资科研,为创新项目提供更多资金;也可以鼓励学生将他们的想法转化成初创企业。”

长三角发展关注服务环保

三菱商事株式会社名誉会长小岛顺彦,为解决上海即将面对的老龄化问题提供了一份近20页的建议报告。他认为,城市对老龄人口的保障体系不仅是提供充分的医疗和护理服务,还应拥有更为便捷的“紧凑型”城市的特征。“我希望在提高对老龄人口的服务水平方面,上海应该与长三角区域内其他城市进行更多合作。”

西门子股份公司总裁兼首席执行官凯飒注意到了长三角地区中的一块特殊区域——长三角绿色生态一体化发展示范区。他认为,在绿色生态的框架下进行产业发展,不能用“老办法”和“老思想”,而应该用智能城市的理念去引导这一区域的发展。“新技术的应用的目的在于提升城市的效率和节约能源,在此基础上发展城市产业才会缩短城市与绿色生态的发展目标。”

市咨会主席狄克曼的一句话或能表达智囊团的集体心境,“我们把自己当成上海重要的企业公民,我们的利益是一致的,我们的目标就是:通过推动上海发展来实现共赢。”



昨天,第31次上海市市长国际企业家咨询会议举行,会后举行了新闻发布会。上海市市长应勇(左三),本次咨询会议主席迈克尔·狄克曼(左二)出席。



采访咨询会议的记者在新闻发布会上。
均本报记者 张驰 摄

关于上海,他说了17次“机会”

——专访市咨会副主席、普华永道全球主席罗浩智

解放访谈

■本报记者 李晔 张煜 王力

昨天,世界500强掌门人来到上海,参加上海市市长国际企业家咨询会议(市咨会),为城市发展献计献策。今年,是第31次会议。

市咨会前一晚,记者专访了市咨会副主席、普华永道全球主席罗浩智(Robert E.Moritz)。这个以“上海”为主题的访问,令他在短短30分钟内说了17次“opportunity”(机会)。

联通上海,联通机会

记者:您认为上海在金融开放以及参与“一带一路”倡议中能发挥哪些作用?

罗浩智:和其他世界各地的新兴城市相比,上海的优势在于有很好的基础设施、交通便利,能吸引大量人才,这是一个城市成功的关键。

上海正尝试向更多金融机构开放,这一点全世界都看到了,并且全世界都在期待这个计划能加快执行。与此同时,中国正推进实施“一带一路”倡议,对于参与倡议的国家而言,其中很重要一点,就是与中国主要城市的联结。

因此对我而言,普华永道与市咨会的联结,就是联通上海继而联通、参与“一带一路”沿线各种计划的机会。因为上海可以在中国推进“一带一路”倡议中发挥重要而专业的金融作用,而且“一带一路”倡议中大量基础设施实施和其他项目中,有许多专业人员都来自上海。

改善周边,吸引人才

记者:您认为在我国积极推进长三角一体化进程中,上海是否有机会进一步提高自身竞争力?应该注意些什么?

罗浩智:这是个很好的问题。受城市化影响,在世界范围内,城市在一个国家乃至整个世界的地位变得越来越突出。显而易见,上海所呈现的机会,以及其自身的经济实力,使它有望成为未来世界上最好的城市之一。

在这个过程中,“容量瓶颈”问题,尤其成本问题无可回避。上海如何营造一个相对低成本的环境?我认为城市不能无限扩张,上海可以给它的周边地区提供更多的选择性。越是考虑和致力于改善城市周边区域,那么对于想在城市附近投资的公司和想住在城市附近的人来说,就意味着拥有越来越多的机会。上海要画好一个环,这个环有完备的通勤基础设施,有较低的生活成本,并且因联结而获得技术与人力资源,随着长三角越来越紧密地联系在一起,我认为上海正在创造一系列更大规模的选择,这也将使上海得以继续繁荣与发展。

服务制造,架设桥梁

记者:您对于上海自贸区政策制定和实施有何建议?

罗浩智:现在围绕上海自贸区新片区已经出台了一些新举措,这些新举措未来一定将有利于上海、中国甚至全世界的发展。在这些新举措实施过程中,首先要关注的是,如何通过这些政策为自贸区和上海吸引来真正想在此工作与生活的合适的人才。要用“开放”的心态去吸引中国其他城市及其他国家的人才来上海工作。

弗朗西斯·高锐:中国专利申请占全世界申请量约三成 格雷格·克拉克:上海有望成八大世界最中心城市之一

■本报记者 王力 张煜

昨天的咨询会议上,世界知识产权组织总干事弗朗西斯·高锐受邀发表演讲表示,创新已成为各国企业和政府发展战略里的中心要素,公司获得知识产权后将在竞争中拥有大量优势。2018年,全世界330万个专利申请里约有30%的申请来自中国,世界商标52%的申请量来自中国。此外,中国还拥

有世界上最多的知识产权办公室。高锐博士特别感谢了中国政府对知识产权领域的支持,他称赞:“中国在知识产权领域取得了卓越成绩,中国在世界创新指数中排全球第14位,上海在科技创新领域排全球第11位,这些都是了不起的进步。”

而英国社会科学院院士格雷格·克拉克作为特邀嘉宾在演讲时表示,在上一个周期中,上海通过30年的建设,在商业、金融、文

化教育、航运、港口等方面的建设得到了长足的发展。在全球城市的竞争中,上海已不再是竞争者的身份,而是如何做好领先者的身份。上海需要快速获得进步的方面都与上海这座城市的角色定位相关。上海是座靠海的城市,这是先天优势。

“不用太久,2年内,上海将有望成为8大世界最中心城市之一。”会后,格雷格·克拉克在接受本报记者采访时补充道。

府副秘书长、上海自贸区临港新片区管委会常务副主任朱芝松就曾提到,新片区要“聚焦卡脖子关键领域,坚持‘四个论英雄’”。新片区定位特殊经济功能区,正是要积极对接国家需求,结合上海实际,追求高质量发展,争取在“卡脖子”领域取得突破。落到具体层面,就要求管委会对症下药,在关键领域、重点产业落地针对性的政策,提供企业各自切实需要的服务。在这点上,管委会做了充分的功课。

新片区需要松脖子、填空白,会继续鼎力支持重点产业;企业们看到了新片区不断推出的实招,也更愿来到这里发展。不难预见,良性循环很快就会产生,产业被“卡脖子”的现象会越来越少,“空白”亦会越来越少。

聚焦“卡脖子”技术,不断填补空白

临港新片区“1+4”产业政策纵向支持关键领域发展

存在受制于人的“国内空白”和“卡脖子”技术。松开被“卡”的脖子,填补这些“空白”,是临港新片区当下产业发展的一大主题。

主题已从日常的脉络中悄然显露。记者近来辗转新片区各处采访,离不开基于GPS的导航软件。这套卫星定位系统在民用领域能为我们提供实时、全天候、全球性的导航服务,在军用领域也有更广泛的应用——这就是西方国家“卡”得死死的核心技术。

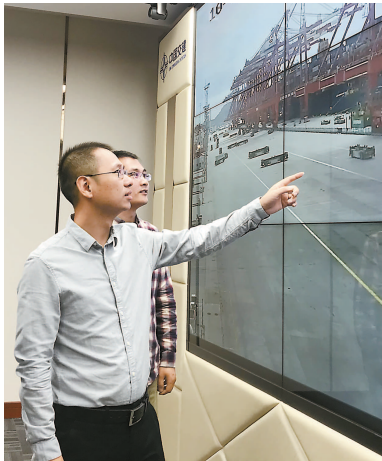
所幸,此领域在国内已非“空白”,中国自主建设的北斗卫星导航系统正逐步发展。不久前,成功发射过北斗导航卫星的中国科学院微小卫星创新研究院启用了临港卫星研制基地。院长龚建村说,借着新片区的大力政策

支持与优化营商环境,临港卫星研制基地将孵化出更多航空航天产业科创企业;也会有更多产业上下游企业一同受益,得以更好地发展。想必,新片区的航空航天产业能为国内相关技术发展好好地“松一松脖子”。

在临港新片区,人们还能看到更多为“松松脖子,填补空白”所做的努力。9月26日,新能源汽车电驱动智能制造成套装备亮相新片区,其生产的新能源变速器正是国内该领域的独苗;10月18日,力图“突破关键领域、关键环节卡脖子技术”的临港新片区生命科技园揭牌,15个生物医药重点项目签约……

脖子被“卡”,谁都不会好受,遑论关乎国家命运、社会发展的重点产业。上海市政

新时代奋斗者



金鑫(左一)带领团队在大屏幕前监控码头运行情况。(资料照片)

■本报记者 王志彦

远处,蜿蜒的东海大桥,碧波荡漾;近处,鳞次栉比的装卸设备,热火朝天。桥吊一字排开,集装箱被迅速吊移放下,车流不息,繁忙的码头现场内却“空无一人”,这就是全球最大的自动化集装箱码头——洋山深水港四期码头展现给人们的震撼画面。

洋山四期码头的建成启用,标志着中国港口行业在运营模式和技术应用上实现了里程碑式的升级,巩固了上海港作为世界第一大港的地位。而在这—宏伟工程的背后,有一支不为人知的软件研发团队,他们被誉为自动化码头的“大脑”创造者,团队领头人便是“80后”软件工程师金鑫。

进驻小岛封闭开发

1980年出生的金鑫,现任振华重工智慧集团交通软件研发部经理。别看 he 年纪不大,却已是振华重工软件开发的一名“元老”,包括洋山深水港四期自动化集装箱码头在内,目前国内的3个自动化码头,金鑫都贡献了自己的力量。

2015年7月,振华重工签约洋山四期项目,开始承建世界上单体规模最大、自动化程度最先进的自动化码头。金鑫开始担任该项目的软件技术负责人,此时距离预计的开港试运营时间只有两年,而在国际上,一个自动化码头软件系统的开发少说也要三年以上。面对极短的交付周期,金鑫和他的团队迎难而上,针对各个难题,他们逐一分析,寻找最佳的解决方法。2016年4月,金鑫带领团队进驻洋山岛,开始全封闭式开发。软件工程师的工作是枯燥的,每天十几个小时对着电脑,在一行行代码、一列列数字间,构建着只有他们能看懂的世界。

选择最难的一条路

“金鑫遇到问题,从不选择绕弯,而是迎面直击。”在同事王小进看来,正是因为金鑫这样的性格,让他在码头自动化领域取得了很多技术突破,造就了今天的业绩。

有一次起重机监控系统需要开发一套新的软件,但这套来自欧洲的系统并没向国内开放程序协议,“没有开放协议,就好比是在和一个外星人讲话,你完全不懂它的语言,不知道它在说什么。”此时,一般人的选择只能是购买进口软件,但金鑫偏偏选择了最难的一条路:自学“外星语”。“我们从头开始摸索这套系统的软件语言,从上千个代码中,逐渐破解它的语法,直至完全掌握规律。这样做虽然辛苦,但我们自主开发软件扫清了障碍,付出这样的代价很值得。”

在洋山岛封闭开发一个月后,金鑫的团队终于拿出了洋山四期码头的软件框架。但他并没有因此松口气,在随后开始的码头联调联试过程中,金鑫常常出现在洋山第一线。“我是软件工程师,没有人比我更了解这些设备是怎样运作的。我到现场去看,不仅是看结果,更要看过程,看一看每一个细节是不是按照我们设计的想法在运行。”金鑫说。

2017年12月,洋山四期自动化码头开港试运营,研发周期大大短于国外同类系统,设备规模和功能复杂度方面也处于领先地位。现在,洋山四期是目前全球综合自动化程度最高的码头。“能够参与洋山港的建设,是一件非常荣幸的事情,也给以后工作带来了很大的动力。我们要把中国人自己写的软件带到全世界的码头上。”金鑫说。

上海海事大学建校110周年 续写高等航海教育新辉煌 尹弘出席并讲话

本报讯(记者 彭薇 黄杨子)中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年庆祝大会昨天举行。市委副书记尹弘出席并讲话,代表市委、市政府向上海海事大学全体师生员工和海内外校友表示祝贺。

尹弘说,110年来,上海海事大学与国家、城市风雨同行,为国家海洋强国和上海国际航运中心建设作出积极贡献。海洋是高质量发展战略要地,建设海洋强国是新时代中国特色社会主义事业的重要组成部分。今天的上海,迫切需要更多高端航运人才,航运智力提供支撑引领,大力发展与国际航运中心相匹配的一流高等航海教育。希望学校在新起点上全面贯彻全国和上海教育大会精神,扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,秉承光荣办学传统,扎根中国、融通中外,立足时代、面向未来,在服务国家战略和上海城市发展中大展身手,在把牢正确办学方向、服务经济社会发展、全面加强党的建设等方面展现新作为,加快推进教育现代化、办出特色、办出水平,续写中国高等航海教育新辉煌。

作为中国高等航海教育的开拓者和继承者,上海海事大学始终薪火相传、与时俱进,坚持立德树人,锐意改革创新,注重特色发展,已建设成为一所以航运、物流、海洋为特色的多科性应用研究型大学,被誉为“高级航运人才的摇篮”。



■本报驻临港记者 胡幸阳

上海自贸区临港新片区本周最受瞩目的新事,一定是管委会10月18日发布的“1+4”产业政策。

负责产业政策制定的临港新片区产业发展首席规划师顾长石说,“1+4”产业政策“纵横交错”,不仅支持力度大,覆盖面广,更在垂直领域“精准聚焦”。政策这股设计不难理解,值得思考的是:纵向政策垂直在哪些产业,又为何选择这些产业?

纵向政策,分四大重点产业,共40条措施,集聚发展集成电路、人工智能、生物医药和航空航天。它们有一点相同——产业内部

