

家门口就业，贫困群众日子有盼头

各地全力以赴创新措施搭建平台帮扶,探索建立稳定脱贫长效机制

■新华社记者 王念 黄浩铭 谢樱 段续

打赢脱贫攻坚战,前面有很多“拦路虎”,其中怎样实现稳定脱贫,考验着各地干部群众

的斗争实践。习近平总书记指出,要探索建立稳定脱贫长效机制,强化产业扶贫,组织消费扶贫,加大培训力度,促进转移就业,让贫困群众有稳定的工作岗位。

近年来,各地明确就业扶贫方向、完善就业扶贫工作机制、创新就业扶贫措施,全力以赴帮助贫困劳动力就业创业。如今,越来越多的贫困户实现多渠道多层次多工种就业,脱贫从此有了“压舱石”和“稳定器”,为全面打赢脱贫攻坚战奠定了更加坚实的基础。

特色产业擦亮就业“成色”

新年伊始,在广西百色市,漫山遍野的芒果树已经抽出美丽的花蕊。田东县林逢镇东养村贫困户班明帅干劲满满,他一早就来果园,在合作社技术人员的指导下,对芒果树进行“摘花”,以延长芒果上市的时间,卖出更好的价钱。而就在几年前,班明帅和妻子打零工、种植甘蔗,收入很不稳定,孩子又要上大学,生活的重担一度压得两人喘不过气。在2015年的精准识别中,他家被认定为贫困户。

■新华社记者

推动长江经济带发展座谈会召开四年来,沿江各地坚持生态优先,推动黄金水道绿色发展,交通先行棋激活满盘,一幅人与自然和谐共处的生态画卷正在铺展。

绿色发展蓝图愈发清晰

冬日的重庆巫山神女峰游客码头,游船穿梭,游人如织。“近些年,我们坚持生态优先、绿色发展,保护好一江碧水,生态效益日益显现。”重庆巫山县委书记李春奎说。

巫山对长江的守护,是我国坚持生态优先,推动黄金水道绿色发展的一个缩影。加强顶层设计,黄金水道绿色发展蓝图愈发清晰。推进长江航运高质量发展的意见等出台,明确了长江航运绿色发展路径。

加强监管执法,巩固黄金水道绿色发展成效。开展长江经济带船舶污染防治三年专项行动、防治船舶水污染专项整治等活动,严查港口、船舶污染防治设施设备运维情况和船舶水污染物排放与接收情况,严厉打击船舶违法排放行为。

交通运输部水运局副局长柳鹏说,四年来,经过各地各部门持续不断努力,沿江水上污染得到有效治理,水环境质量持续向好。

为解决内河船舶生活污水垃圾排放随意问题,安徽港口实行部分船舶污染物免费接收。江苏对靠港和停泊长江江苏段的船舶实行生活垃圾免费接收和免费锚泊,同时将生活污水、生活垃圾上岸后纳入城市污水管网和市政公共运转处置体系。

交通运输部数据显示,2019年1月至11月,长江经济带港口接收船舶垃圾7.82万吨,岸电使用量2.63亿度;截至2019年三季度,沿江省市港口建有船舶水污染物接收设施16739个。

做好绿色发展大文章

2018年4月24日,长江南京以下12.5米深水航道二期工程通过竣工验收。至此,从南京至长江口431公里12.5米深水航道全线贯通,5万吨级海轮可直达南京,3000吨级船舶可常年通达重庆,提升了长江黄金水道的含金量。

在深水航道二期工程必经的江苏镇江和扬州水域,航道左汊有20多头长江江豚。为此,工程选择在施工非常困难的右汊建设航道。中交集团上海航道局副局长周海说:“江豚保护区禁止通航,不能让江豚在我们的手里绝迹。”

坚持生态优先,建设航道,是做好黄金水道绿色发展大文章的重要一环。此外,加快构建以铁水联运为重点的多式联运体系,建设沿江综合立体交通走廊,也很有必要。

以打造黄金水道为重点,促进各种运输方式有机衔接、协调发展,长江经济带综合立体交通走廊的效益开始显现。目前,湖南岳阳港、江苏南通港、安徽安庆港铁路专用线等13个项目已开工建设,沿江11个省55个铁路物流基地全部建成,货运基础设施建设不断加强,西部陆海新通道跑出“加速度”,多式联运体系初步构建。

柳鹏表示,下一步,交通运输部将会同相关部门深入开展为期1年的专项整治,着力打好污染防治攻坚战。确保到2020年底,长江经济带船舶和港口污染防治取得明显成效,突出问题得到有效整改,形成长效工作机制,坚决守护好一江碧水。(据新华社北京1月6日电)

班家有地、有劳力,但缺资金、缺技术。在帮扶干部帮助下,班明帅加入村里的芒果种植专业合作社,并免费获得芒果苗、农资和技术指导。2017年第一批芒果树挂果,班家便一举甩掉了贫困户的“帽子”。2019年,他家种芒果的收入达3.5万元,预计今年收入还会继续增加,致富道路越走越稳。

特色产业兴旺擦亮就业“成色”。特色蔬果通过电商源源不断销往全国各地;特色商品打开致富新路;特色贸易带来新就业机会……在神州大地上,特色产业带动贫困户就业,已成为助力精准脱贫的重要途径。

服务平台铺设就业“快速路”

姚水兰一家是湖南省岳阳市云溪区路口镇黄皋村的建档立卡贫困户。1年前,36岁的姚水兰还在为生计发愁,“想打工走不开,只能守在家里照料年迈的老人”。姚水兰道出了很多贫困户面临的实际困难:不能出去打工赚钱,难以改变现状;而在家门口,又找不到有稳定收入的工作。



解到姚水兰的想法后,把她的信息录入劳务协作脱贫综合信息平台,很快为她找到了一份合适的工作。经过短暂培训后,她加入一家在附近经营的艾叶种植加工扶贫车间,实现“家门口”就业。姚水兰喜上眉梢,以前仅靠农业耕作维持生活,如今在扶贫车间一个月最多可拿到3000余元,生活有了盼头和劲头。

为了帮助更多像姚水兰这样的贫困户实现就业,湖南省建立起劳务协作脱贫综合信息平台。平台以省扶贫部门贫困人口建档立卡系统人员数据库为基础,精准识别,精准定岗,实现供需对接信息化,用数据清单铺设了一条贫困劳动力就业“快速路”。

在全国各地,完善就业服务机制、搭建就业服务平台、创新服务方式成为政策发力方向,有效鼓起贫困群众的“钱袋子”。以湖南为例,截至2019年底,湖南省建档立卡农村贫困劳动力255.2万人,其中有就业意愿的187.4万人,已转移就业186.4万人,占比99.5%,人均月工资达2635元。

“撤站”后车辆通行费总体负担不会增加

取消收费站,为啥通行费涨了?

专家释疑:收费不再按最短路径,且ETC取整到分,费额“有升有降”

据新华社北京1月6日电 针对高速公路省界收费站取消后,部分车主反映通行费有所增长的现象,交通运输部公路科学研究院副院长李爱民6日分析称,“撤站”后车辆通行费总体负担不会增加。

李爱民介绍,我国高速公路以省份为单位实施联网收费。“撤站”前,主要采用封闭式收费制式,客车按车型、货车按重量,根据路径和里程进行收费,分路段拆账。具体来说,进入高速公路的车辆,在入口领取记录有其车辆和站点信息的通行卡或将入口信息写入ETC,出口交回通行卡或读写ETC信息后,按其行驶里程及车型或计重支付通行费。

李爱民说,除浙江、广东、四川等省份高速公路实现了精准收费和拆账以外,大多数省份高速公路收费采用最短路径收费。也就

是说,不管实际走了多远的路,都是按照起点和终点之间的最短路径收取通行费。

“举个例子,从河南北部安阳到南部的南阳,可以走任何一条你想走的路,但在收费的时候,都按照其中路径最短的一条路的里程,乘以费率标准进行收费,这就是最短路径收费。”李爱民说,随着路网规模越大,这种收费制式难以体现走多少路付多少费的公平原则。

李爱民说,“撤站”后,在高速公路沿线,每逢有交通量发生变化的路段,均新建了门架,每个门架负责收取其所在路段的费用,实现了分段精确收费,也就是说走多少路交多少钱。因此,在走了两点之间较长路段的车辆,其通行费较之前按照最短路径计费的费额会有增加。

“另外,收费额取整规则也由原来的取整到‘0元、5元’调整为ETC车辆取整到‘分’、人

特殊群体“上岗”加速奔小康

作为母亲,周力范从没想过自己的儿子小雨能烤出喷香可口的面包。小雨今年23岁,先天智力发育不全。为了照顾孩子,周力范无法工作,全家人依靠低保生活。

吉林省长春市九台区普满家园残疾人综合服务中心的一则讯息,让周力范燃起了希望。在那里小雨学会了简单的烘焙技能,不久后也能和其他残障小伙伴一起协作,在老师的指导下做出美味可口的糕点。如今,小雨是普满家园烘焙店的正式员工,每月有2000多元的收入。周力范也从此从照料小雨的家务中脱身,找到了新工作,这个家庭已经稳定脱贫。

在普满家园残障人综合服务中心,像小雨家一样实现稳定脱贫的故事还有很多。九台区现有残疾人5.6万,这部分群体是脱贫攻坚的重点和难点。为此,当地探索出集培训、就业、托养为一体的扶贫模式,让拥有部分劳动能力的残疾贫困人员掌握相应技能并实现就业。

具备了“自我造血”能力,就能稳定脱贫。近年来,吉林省累计建设残疾人扶贫就业基地近200个,2019年,累计培训残疾人就业技能2.56万人次,带动7200多名残疾人就业增收。(据新华社北京1月6日电)

今日聚焦

该书收入了习近平总书记

在庆祝大会、国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式、国庆招待会上发表的重要讲话3篇

新华社北京1月6日电

《习近平庆祝中华人民共和国成立70周年重要讲话》一书,近日由外文出版社以中、英文在国内

外出版发行。

2019年是中华人民共和国成立70周年,习近平总书记出席系列重大庆典并发表重要讲话。习近平总书记的重要讲话,深刻阐述了新中国70年来披荆斩棘、筚路蓝缕的壮阔历程,唱响了中国人民百折不挠、团结拼搏的奋进凯歌,彰显了新时代中国人民“重整行装再出发”的壮志豪情,宣示了中国坚定不移走和平发展道路、推动构建人类命运共同体的坚定决心,极大激发了中国人民的爱国热情,极大振奋了党心军心民心,极大增强了海内外中华儿女的自信心自豪感,在国际社会引起高度关注和热烈反响。

《习近平庆祝中华人民共和国成立70周年重要讲话》一书,收入了习近平总书记

在庆祝大会、国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式、国庆招待会上发表的重要讲话3篇。

庆祝中华人民共和国成立七十周年

习近平重要讲话出版发行

李克强会见马茂总统

据新华社北京1月6日电(记者 郑明达)国务院总理李克强6日上午在人民大会堂会见来华进行国事访问的基里巴斯总统马茂。

李克强表示,去年中基两国复交,奠定了双边关系发展的政治基础,也打开了两国全方位合作的机遇之门。中方高度重视发展中基关系,习近平主席将同总统先生举行会谈。中方一贯主张国家不分大小一律平等,坚定支持基方自主选择适合本国国情的发展道路,支持基政府为发展经济、改善民生所作努力,愿提供力所能及的帮助。我们愿同基方密切高层交往,增进政治互信,扩大互利合作,共同推动两国关系积极稳定发展。

李克强栗战书晤通伦

据新华社北京1月6日电(记者 郑明达)国务院总理李克强6日上午在人民大会堂同来华进行正式访问的老挝总理通伦举行会谈。

李克强调指出,中方愿同老方推进重大基础设施项目建设,深化金融、农业等领域合作,欢迎更多老挝优质农产品进入中国市场。中方支持本国有关企业赴老挝投资兴业,支持老方改善民生的努力。中方支持老方办好澜沧江-湄公河合作第三次领导人会议,愿同包括老挝在内的东盟国家一道,推进区域经济一体化,推动今年如期签署区域全面经济伙伴关系协定(RCEP),共同促进本地区的和平稳定与发展繁荣。

据新华社北京1月6日电(记者 郑明达)全国人大常委会委员长栗战书6日在人民大会堂会见老挝总理通伦。

中巴“海洋卫士-2020”联演 无关地区局势 不针对任何第三方

无关地区局势 不针对任何第三方



1月5日,中国海军援潜救生船刘公岛舰抵达卡拉奇港。新华社发

据新华社卡拉奇1月6日电(记者 黎云)根据中巴两军年度军事合作计划,为期9天的“海洋卫士-2020”中巴海上联合演习6日在巴基斯坦港口城市卡拉奇拉开序幕。本次联合演习与地区局势无关,不针对任何第三方。

“海洋卫士-2020”联演从1月6日至14日在阿拉伯海北部海域进行,分为岸陆训练和海上联演两个阶段,主要包括研讨交流、战术推演、编队运动、联合巡航、防空反导、海上拦截与临检拿捕、联合反潜、海上实弹射击及海军陆战队联合训练等课目。

“海洋卫士-2020”联演中方参演兵力以南部战区海军为主,包括导弹驱逐舰、导弹护卫舰、综合补给舰和援潜救生船等5艘舰艇,舰载直升机2架,以及海军陆战队员60余人。

园区等大项目合作,促进人文交流,加强在国际和地区事务中的协调和配合,推动中老全面战略合作伙伴关系再上新台阶。

通伦转达本扬总书记、国家主席对习近平主席的诚挚问候,再次祝贺中华人民共和国成立70年以来取得的伟大历史性成就,表示相信在以习近平总书记为核心的中国共产党坚强领导下,中国人民一定会如期全面建成小康社会,实现“第一个百年”奋斗目标。通伦祝贺中共十九届四中全会顺利召开,表示中国坚持和完善中国特色社会主义、推进国家治理体系和治理能力现代化,值得老挝学习和借鉴,鼓舞老挝坚定沿着社会主义道路走下去。习近平主席和本扬总书记达成的老中命运共同体行动计划为老中关系规划了未来,指明了方向,老方正在认真逐项落实。老方将积极推动老中铁路等共建“一带一路”重要项目如期竣工,为老经济发展和民生改善发挥重要作用。

杨洁篪、王毅、何立峰等参加会见。

瑞雪兆丰年 中国发展会更好

新华社北京1月6日电(记者 孙奕)国家主席习近平6日在人民大会堂会见老挝总理通伦。

习近平请通伦转达对本扬总书记、国家主席的新年祝福。习近平指出,中老是好邻居、好朋友、好同志、好伙伴,更是命运共同体。共产党领导和社会主义制度是我们的政治本色,双方要同舟共济、携手并肩,保持密切高层交往传统,加强治国理政交流,共同提高执政水平和治理能力,维护各自政治安全,维护两国及广大发展中国家共同利益。中方将继续坚定支持老方维护国家主权独立和尊严。

习近平强调,明年是中老建交60周年,两国关系进入承前启后的关键阶段。我们愿同老方一道,推动中老命运共同体建设,推进发展战略对接,加快中老经济走廊建设,扎实推进铁路、经济



北京新年首场降雪 颐和园雪景美如画

昨天拍摄的颐和园雪景。

1月5日晚,北京迎来2020年首场降雪。雪后的颐和园景色迷人,宛若画卷。新华社发

(上接第1版)中国坚持走和平发展道路,不搞“国强必霸”,不干涉别国内政,同时也不允许别国干涉中国内政。中方尊重基方自主选择符合自身国情的发展道路,愿同基方加强高层和各级别交往,分享治国理政经验。此次两国签署共建“一带一路”谅解备忘录等文件,要将共建“一带一路”倡议同“基里巴斯20年发展规划”相对接,拓展务实合作。中方愿鼓励更多中国企业赴基里巴斯投资兴业。中方已经批准基里巴斯为中国公民组团出境旅游目的地国,双方可加强人文交流和地方合作。中方愿同基方在联合国、太平洋岛国论坛等多边机制内加强沟通合作,继续在南南合作框架内为基方应对气候变化提供支持帮助,维护发展中国家共同利益。

马茂表示,基方排除干扰,作出了同中华人民共和国复交的重大决定,这是基于对中国的信任和信心。基中复交时间不长,但双边合作已经取得显著成果。我重申,基方将坚定奉行一个中

国政策,尊重中国的主权和领土完整,支持中国“一国两制”方针,支持中国实现统一大业。基方感谢中方给予的宝贵支持,期待同中方加强经贸、投资、旅游、渔业、教育、卫生、基础设施等领域合作。基方高度赞赏中国为维护世界和平、促进共同发展发挥的重要作用,感谢中国积极致力于加强南南合作,帮助基里巴斯等中小发展中国家加快发展,共同应对气候变化等挑战。基方愿同中方一道,推动基中关系不断发展,造福两国人民。

会谈后,两国元首共同见证了两国政府共同推进“一带一路”建设等多项双边合作文件的签署。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为马茂举行欢迎仪式。彭丽媛、杨洁篪、吉炳轩、王毅、何立峰、刘新成等参加。