



铁路上海站迎来春运最高峰,三大站 24 小时通宵运转,保障夜间出发和到达旅客

# 春运开行夜间高铁动车,彻夜灯火温暖返乡路

■本报记者 王力

昨天凌晨1时左右,上海客运段的G4306次列车开始播放广播:“女士们、先生们,前方即将到达终点站郑州东站,请不要遗忘随身物品。”列车到站后,列车长李雪芹在车厢里走了一个来回,与乘务员们一起检查旅客是否遗忘行李在车上,并轻声唤醒还在睡梦中的旅客。

这是一趟前晚20时40分从上海出发的春运高铁,次日凌晨1时04分抵达终点站郑州东站,绿皮车夜间开行很正常,但高铁、动车夜间开行只有春运期间才能见到。通常,零时至4时是高速铁路的“空窗期”,没有高铁、动车开行,高铁维修人员利用这一时间段对轨道线进行检修。“高铁、动车速度快,乘坐体验也更好,但春运高峰期,白天高铁、动车的开行密度已接近饱和,若要增加车次,只能安排在夜间开行。”铁路部门一位工作人员介绍。

春节就在眼前,铁路上海站迎来春运最高峰。本周起,三大站开始24小时通宵运转,一列列夜间出发的高铁、动车开向全国各地,夜间列车和夜归旅客数量均创下历年春运新高。

## 三大站通宵开放

车站内不间断开放空调、为旅客供应开水,部分商户也通宵运营。

在上海,人们习惯了24小时便利店、深夜机场的红眼航班,如今,夜间高铁、动车密集开行,24小时对外开放、通宵运转的火车站成为一道风景线。

本周开始,上海虹桥站内每天夜里灯火通明,人头攒动。铁路上海站相关负责人介绍,从1月20日到22日,连续3天春运高峰期,上海站、上海虹桥站、上海南站全部通宵开放,虹桥站安检口的一位工作人员说:“平时,高铁、动车23时前就全部停运,工作人员会清场,安排少量人员通宵值班,但本周开始,虹桥站每天都有200至300位工作人员深夜坚守岗位。”

值班站长杨骏华介绍,昨天凌晨,虹桥站加开夜间高铁、动车41趟,运送旅客约3.5万人次。通宵开放期间,车站内不间断开放空调、为旅客供应开水,“我们还和部分商户沟通,请他们也通宵运营,为旅客供应餐食。”昨天凌晨,虹桥站候车大厅二层餐饮店近半数仍在运营。

夜间高铁、动车凌晨出发,旅客如何前往车站?各类配套措施是否跟上了?杨骏华表示,出租车和公交车春运线都24小时运营。目前虹桥站大多是深夜出发的旅客,没有到达的旅客。不少旅客趁着地铁没有停运就来候车了。



G4306次列车发车在即,车厢内乘客难掩回家喜悦。

均 本报记者 海沙尔 摄



G4306次乘务员在车辆发车前做好准备。



深夜准备乘坐G4306次列车的乘客。

“不过大年初四、初五开始,返程高峰期到来后,夜间高铁、动车就会送来许多凌晨到达的旅客,这时我们就要请交通委帮忙协调凌晨开行的地铁。”

## 夜车开行有依据

旅客候补购票多了,意味着铁路人必须调整作息,延长工作时间。

春运期间,夜间高铁、动车逐年增加,今年开行数量达到顶峰,上海三大站通宵运转的频率随之提升。去年春运期间,上海客运段担当旅客服务工作的夜间动车组列车有11对,今年增加到18对。上海客运段是长三角铁路部门管辖的四个客运段之一,长三角地区经济较为发达,人口密度大,外来务工人员多,因此春节期间对铁路运力的需求很大。此外,“天窗期”线路检修技术问题攻破,压缩了检修时间,也成为夜间高铁、动车开行的前提条件。

“今年夜间高铁、动车特别多,运行图外临时班次待命的情况也增加了。”上海客运段一位列车长告诉记者,图外临时班次是指计划外的班次,不包含在春运铁路运行图内,是铁路部门为应对当天某个方向集中的突发客流,在

原增开计划外额外再增加的临时旅客列车。有时,旅客一直刷不到回家的车票,但突然有一天,发现有一趟没见过车次的列车居然余票充足,这类列车就属于图外临时班次。今年春运期间,上海客运段四个高铁车队每天都安排班组待命图外高铁、动车临客列车。一旦接到加开任务,班组均能在两个小时到内到岗准备出发,时刻满足运送旅客的需求。

李雪芹前晚值乘的高铁就是图外临客列车。“班组是19日刚接到的通知,售票系统也是19日开始售票的,而虹桥始发时旅客已经满员。”李雪芹说,增开的列车都是有依据的,20日当天这一方向就有许多旅客选择候补购票,旅客候补购票多了,意味着铁路人必须调整作息,延长工作时间。

## 夜间车趟趟满员

春运后半程夜间高铁、动车无论去程还是回程,上座率都会很高。

当日值乘另一趟夜间动车的列车长薛琦华记得,5年前第一次跑夜间高铁时,旅客对夜间回家的接受度还不是很高。“最初上座率只有70%左右,如今趟趟满员。问了一些旅客,他们

说晚上上车也挺好的,放好行李就睡觉,不耽误白天的事。”

前晚,在上海虹桥站,旅客秦先生和妻子准备乘坐次日凌晨1时17分出发的列车回家。他们提前3个多小时到车站,买了宵夜,舒舒服服地坐着等候列车检票。“这是我们第一次夜间坐动车,虽然没买到白天的票,但乘坐夜间列车也能回家,还是方便的。”秦先生说。“其实晚上更好,白天回还要请假。”秦先生妻子补充说。

河南商丘的赵先生和两位朋友一起乘坐昨天凌晨2时45分从虹桥站出发的高铁到亳州南站。他们都在昆山工作,春节的票很紧张,因为商丘是个枢纽站,很多人选择去那里中转。“以前买不到票时只能开车回家,要八九个小时。今年第一次发现上海有凌晨出发到亳州的高铁,而且票也不算太紧张,就先从昆山坐高铁到上海,然后转车去亳州,能节约好几个小时。”

高铁、动车夜间开行,为回家旅客提供便利,列车返回时,会有人选择夜间出行吗?薛琦华介绍,春节前以返乡旅客为主,“返向春运”的列车白天运力足够充裕,因此这一时期,夜间高铁、动车送旅客返乡后,回程上座率较低。但春节假期后半程以及节后返程就会不一样,其间加开的夜间高铁、动车无论去程还是回程,上座率都会很高。

铁路方面表示,上海三大站的夜间运转还将迎来持续考验,节后还需要通过各方面保障,为深夜出发和到站的旅客提供便利。

## 2号线三站明起停运整修至虹桥火车站可提前换乘10号线

本报讯(记者 李蕾)明天起至2月2日(共计11天),轨交2号线徐泾东站—淞虹路站(不含)三站,即2号线徐泾东站、虹桥火车站、虹桥2号航站楼站暂停运营,2号线运营交路临时调整为“淞虹路站—广兰路站/淞虹路站—浦东国际机场站”大小交路;2号线常态末班车后的定点加班车取消;在此期间逢周五、周六,除徐泾东站—淞虹路站(不含)外,2号线其他车站仍执行周五、周六延时运营方案。

暂停运营期间,建议欲至虹桥机场及虹桥火车站的乘客提前换乘10号线前往;原来至徐泾东站乘坐地铁的乘客,可至诸光路站乘坐17号线至虹桥火车站站后,再换乘10号线进入市区。2号线徐泾东站—淞虹路站(不含)停运期间,预计大量乘客将换乘10号线前往虹桥枢纽。在此期间,10号线将启用最高运力专项运行图,“虹桥火车站—龙溪路站”列车最小运行间隔,由常态工作日的4分17秒缩短至3分40秒。在春运返程期间,1、4、10号线还将加开“红眼”班车,安排备车在常态运营结束后延时运营,组织往市中心方向单向加开。

## 春节高速公路小客车免费通行路网运行预计总体平稳

本报讯(记者 李蕾)今年春节期间,高速公路继续实行小型客车免费通行政策。免费通行的时间为1月24日(除夕)零时至1月30日(初六)24时,以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。免费通行的车辆包括驶入高速公路网内的7座以下(含7座)载客车辆。免费通行的高速公路范围,本市实行联网收费的高速公路及独立收费的东海大桥。上海高速公路对小型客车免费通行采取“入口不发卡、出口不收费”的快速通行管理模式。

根据预判,春节假期前一天(1月23日),高速公路车流量约78万辆次,同比增长15%;假期首日(除夕),高速公路车流量约64万辆次,同比增长5%;春节假期最后一天(1月30日),高速公路车流量约96万辆次,同比增长5%。预计春节期间高速公路总体运行平稳,但G2京沪、G40沪陕、G60沪昆、G50沪渝、G15沈海等射线高速公路交通压力大,局部路段拥堵。省界流量方面,预计春节七天高速公路省界进出沪车流量规模约304万辆次,日均进出沪车流量近44万辆次,同比增长2%。

**农行百联通联名信用卡**

线下商超活动规则:  
每周六9点开始,每用户每周限一次,每月限两次。名额有限,用完即止。

**联华超市 华联超市**

**满30 减10**

**世纪联华 CenturyMart**

**RISO**

**满100 减20 满100 减30**

**百联 BL.COM**

**满150 立减30**

扫码办理 百联通金卡 扫码办理 百联通白金卡

所有活动内容、活动细则、活动门店请登录www.abchina.com“信用卡”频道查询客户服务热线40066-95599、021-61195599