



防疫物资生产企业提前复工却面临资金缺口,市经信委与上海银行等紧急融资50亿元

贷款「秒应」,「马上提升产能」!

■本报记者 刘锐

“200万元的上海银行贷款,1月30日晚已经到了公司账上。”电话一头,上海名冠净化材料股份有限公司总经理周慎难掩激动:真没想到,一笔信用贷款的放款速度竟然可以如此迅速。

从银行工作人员来企业尽调,到1月30日现场开户、提交材料、审批、放款,周慎的这笔贷款用了仅仅两天时间。“我们立即把资金转到上游合作伙伴,抓紧生产口罩企业目前最急需的过滤材料——超细熔喷。”

面对新型冠状病毒肺炎疫情影响,口罩、防护服等疫情防控物资一时间告急。不少企业克服工人返乡、原料停供等困难,纷纷自发提前复工,并开足马力,争取早日恢复正常产能,缓解市场供应紧张局面。但面临提前复工,并要迅速提升产能,不少企业的流动资金出现一定困难。周慎说,“有了这笔钱,原材料到位后,我们可以马上把产能提升20万至30万片/天。”

同样,鉴于疫情防控需要,浦东新区的诚格安全防护用品有限公司,正月初二就提前复工。“公司大年三向全体员工发出‘召回令’,过完除夕,公司就包车把集中在安徽和徐州的员工统一接回上海。”诚格安全防护用品有限公司财务总监朱丽说,目前公司员工近80%到位,每天可生产医用防护服200件左右。但这次,诚格公司是临时将生产线从工业和电力用防护服,调整至医疗防护服产品。“产品虽然技术上变化不大,但纺织原材料需要进行微调,以前这方面并没有库存,因此面临一定的资金缺口。”

也是通过上海银行,诚格公司银行账户上在1月30日已收到200万元的贷款资金。“以往一般这类线下尤其是无抵押贷款,从尽调到放款最快需要两周,常规甚至需要一个月。”朱丽说,“这次上海银行两天时间就给我们完成了500万元的授信额度,对当前企业产能迅速扩大太重要了。”

这一“神操作”背后,是一条为疫情防控物资企业特别建立的信贷便捷通道。疫情就是命令,疫情防控是产业部门和金融机构共同的责任。当得知当前疫情防控物资企业面临一定的生产资金困难时,1月28日,上海市经信委与上海银行等建立信贷便捷通道,紧急融资50亿元,并在两个小时内制定并发布了《关于开展本市疫情防控物资生产融资需求申报的通知》。

“快速尽调,快速开户,快速审批,快速放款。”从1月28日下午开始,上海银行工作人员,就主动联系上海市经信委提供的81家疫情防控物资生产企业,详细询问企业资金需求情况,最终有18家左右企业有明确资金需求。1月29日我们就开始上门尽调,1月30日傍晚,率先完成上海雷普光触媒环保科技有限公司、上海名冠净化材料股份有限公司等三家企业1050万元的授信额度,并根据企业实际用款需求首批放款430万元。

而在贷款利率上,目前一年期LPR为4.15%,此次符合条件的企业,贷款利率低至4%以下。“这么低的贷款成本,在我们企业以前贷款时从来没有过的。”朱丽表示,政府和银行给出这么低的利率,企业自当承担起责任。“公司已经给工业和电力用户发函,当前首先要保证医疗用防护服的生产,等疫情过后,再加紧给他们补货,老客户们也纷纷表示理解。”

下一步,上海市经信委还将积极协调上海银行等加大支持措施和力度,力争做到“秒应、分答、时贷”,并参照“上海市产业信贷”政策,对重点防疫物资生产供应企业予以优惠利率,为防疫物资生产保驾护航。

返程高峰,上海如何“迎”与“守”

市交通部门严防疫情“输入性”风险,确保市内交通正常有序运行

■本报记者 李蕾 王力 李晔

今天起,上海部分单位将正式上班。这两天,上海陆续迎来一批返程客流。市交通部门如何严防疫情“输入性”风险,同时又确保市内交通正常有序运行,保障市民正常出行?记者进行了实地探访。

铁路客流同比降72.4%

2月2日,铁路上海站客流持续低位运行。记者看到,虹桥站候车大厅空荡荡的,到达层的旅客虽然多,但也明显少于正常时期的客流。铁路上海站介绍,当天上海各大车站停运旅客列车188对,预计发送旅客2.7万人,到达旅客13.8万人,到达旅客较去年同期春运减少36.2万人,下降72.4%。

记者发现,虹桥站进站口的测温探头安装在安检门上,因为是无感测温,许多旅客都未察觉到这一环节的存在。在虹桥站各个出站口,车站出动了近10位工作人员引导旅客有序排队,确保所有旅客有序通过测温探头。

2月1日开始,所有来沪人员要进行健康登记,进沪列车到站前都会通过广播提醒旅客扫码登记,出站时出示。此外,根据规定,旅客进入火车站必须戴好口罩。

上海市交通委根据车票预售数据分析,铁路方面,到达上海的客流从2月5日起逐渐走高,高峰主要集中在2月8日至10日,预计2月9日为最高日。后续受学校开学影响,将在2月15日左右再次出现上升。2月3日起,医院会增派人手以应对即将到来的返程客流高峰。

旅客下机登记健康状况

机场方面,上海市交通委根据机票预售信息分析,2月2日是第一阶段返程客流的极端高峰日,第二阶段的极端高峰日预计为2月9日。不过,记者在虹桥机场2号航站楼看到,机场到达旅客并不算多,接机的旅客也较少;到达层的餐饮店一反往日热闹景象,只有少数旅客在用餐。

记者看到,所有旅客下飞机后,都会在出安检门前通过红外线非接触式测温装置进行测温,旅客从测温探头前走过,连接探头的显示屏上即会显示该旅客的体温。体温异常的旅客需要到附近医务人员值守的测温点再次进行检测。此外,在虹桥机场2号航站楼的大巴车候车厅,记者看到了上海公交集团设置的测温点。“我们是通往市区前的最后一关,虽然机场内有测温点,但是双保险更放心。”工作人员介绍。

延长免收小客车通行费时间

根据疫情防控要求,交通部2月2日发出



G2京沪高速将入沪检查道口外移设在花桥检查站,为加强疫情防控,继续执行“逢车必检,逢人必查”,确定车的来源,为每一位入沪者测量体温。 ■本报记者 李茂君 司占伟 摄

出租车公交保证运力加强消毒

针对返程客流的到来,久事公交集团下属5家运营公司合理调整运力,确保服务供应,久事公交23条春运专线继续投运,并做好大客流应对准备预案。目前,久事公交集团下属途经空港机场、客运码头、火车站的总计58条公交线路、春运专线、公交接驳线实施一日三次消毒,确保做到“无死角”“全覆盖”。同时,安排保安和工作人员在76个枢纽站点264条线路为上下车乘客做好体温测量工作,并在重要的封闭式大型枢纽站设置发热乘客临时安置点,内设药箱,配备口罩等药品,加强站点现场消毒工作,并张贴市疾控中心电话告知市民乘客。

出租汽车方面,上海在落实各骨干企业在3000辆春运应急保障车源的基础上,每日再增加500-1000辆的计划运力。目前出租汽车运力充足,乘客基本上在各站点随到随走。

面对即将到来的返程客流,强生出租升级为一日两次消毒,并做到“一差一通风”,为驾驶员配备随车消毒小喷壶和免洗手液,要求驾驶员定期做好车辆消毒和自我防护。驾驶员每次自行消毒采用书面记录或拍摄照片、视频,记录消毒过程,确保消毒工作的落实。大众出租租赁质控队全员出动,到上海2大机场3个火车站,确保春运返城期间出租车营运服务规范和供应有序。记者看到,这些质控队员们为候车的出租车一一进行消毒检查,车内每处乘客容易接触到的门把手、座椅等位置,重点擦拭消毒,确保乘客安心乘车、放心回家。

出租车公交保证运力加强消毒

目前,轨交9号线已恢复正常运营,轨交2号线春节期间停运的虹桥2号航站楼、虹桥火车站、徐泾东三站今天恢复正常运营,全力保障虹桥枢纽返程大客流。

记者在虹桥火车站地铁站看到,每个客服中心玻璃窗台前都贴有“防范疫情”小贴士,并提醒乘客尽量下车、下车时下车,使用扫二维码进入闸机,以减少接触性污染。在车站主要通道处还设有宣传海报,提醒公众该如何防范新型冠状病毒感染。虹桥火车站站区车站站长助理高煜介绍,一旦出现客流集中到的情况,在楼梯口和站台都会有引导员,同时广播中也会提醒乘客分散在各车门上下车。

从2月3日起,上海地铁将在1号线上海火车站站、2号线浦东国际机场站等9座门厅车站的23个安检点开展进站测温。后续根据疫情发展和物资到位情况,将逐步在毗邻交通枢纽、医院以及特大型、大型等车站开展,强化测温工作。首先开始的9座门厅车站包括:1号线上海火车站站、上海南站站;2号线浦东国际机场站;3号线上海火车站站、上海南站站;10号线虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站;磁浮线浦东国际机场站,在23个安检点先行开展进站测温。原则上,测温点与安检点合并设置,先期按照每个测温点配置2台手持式体温监测仪。

72%外省市租客、439名湖北籍住户如何管理?城管、民警、小区党员等为馨越公寓解难题

最大公租房小区迎来强力“后援”

■本报记者 梁吟之

上海最大公租房小区“馨越公寓”位于普陀区长征镇千阳南路:这里的55个门栋共有4042户租户,6%是上海原住民,22%是新上海人,其余72%都是在沪工作的外省市人。其中,湖北籍住户有240户439人。春节期间,回乡过年的租客和留沪人员比例大约是1:1。

“战疫”阶段,这里无疑属于“重点区域”。居委干部们最近很忙:9人承担的工作量相当于3个居民区;返沪高峰来临,工作量还将翻倍。

怎么解决?怎么应对?居民区书记翁春月虽然忙得手脚并用,内心还是颇为淡定。这是因为,她背后有一群强力“后援”。

党员先锋队当起临时保安

新问题随着返程高峰来了。第一个新问题是物业人员短缺,翁春月告诉记者,差不多有一半物业人员回乡过年,春节期间居民走动少还好,但这几天明显觉得“撑不住”:小区出入口只留了一个,每名进入人员都要量体温,外来人员还要登记,小区门口的快递堆积如山……物业经理心里很急,希望员工们早点归队,可有好些人因为疫情回不来。

所幸,一支“神兵”从天而降。长征城管中队了解到小区的困难,16名党员自发组成“党员先锋队”,到小区担任了“临时保安”“快递小哥”。

他们在小区门口帮着登记外来人员,冷风里一站就是一天。“快递小哥”进来,队员又主动帮忙把包裹送到租客家门口,翁春月是突击队的“老同志”,一回,他扛着几十斤的大米从门口一直走到小区最里侧。城管队员田勇说:“不少快件送的是蔬菜、药品、个人防护用品,我们帮着送上门,也是为人家雪中送炭。”

如今,“增援”物业人员的有三支队伍,除了“党员先锋队”之外,还有社区民警和来自小区内的“党员观察员”志愿者。

微信群主主动来“接招”

小区返沪人员数,每天都在发生变化——如何及时排摸,掌握人员动向,这是第二个新问题。

从除夕开始,居委干部就开始对租客进行排摸,通过“电话+拜访”的方式,这样的摸排进行了七八遍,目前已经达到“全覆盖”。

1月30日,眼看提着拉杆箱进入小区里的人越来越多,翁春月有些焦急。她在几个微信群里求助,希望得到外援,“金沙一家亲片区群”的群主蒋慧勇“接了招”。他是长征镇综治办副主任,目前担任疫情专班负责人,他马上发动身边的机关干部、辖区企业党员和“两新”组织党员们,组织他们来帮忙。

“4000多户人家有一半需要‘过一遍’,若是每个电话10分钟,也要40人同时工作8小时才能胜任。”蒋慧勇这样算一笔账。但他没想到,主动报名支援的党员超过了40人。还有一名正在自行隔离的党员也“跳”了出来:“我虽然不能出门,但我可以在家里打电话,一样出力。”这个善意的请求还是被婉拒了。

五湖四海的租户们很配合

随着回沪人员增多,居家隔离人员也会大大增加。自行居家隔离的有效性,成为第三个新问题。

这个小区不同于普通居民区,因为公租房租户流动性高,人员来自五湖四海,居委干部很难熟悉所有人,因此反复上门宣传尤为重要。2月1日下午,记者跟随翁春月到租户家走访,发放第二轮《健康观察告知书》。

“您家有两个小孩,请尽量减少外出,有事及时沟通。”这户人家是江苏人,所幸春节期间没有回乡过年。居民也很关心小区的情况,反过来说:“我们这里情况怎么样?有没有疑似人员?”居委干部们马上“报平安”,同时也很欣慰——关注度,说明意识到了问题的严重性;还有户人家是熟识的小区志愿者,她拿到《告知书》立即细读一遍,并表示一定会遵守规定,还表示:“有什么需要随时招呼我。”

这几天发生在居家隔离租户家的一些情况,每一个都是新问题。比如,有一家从湖北回来的居家隔离租户,突然给居委干部发来微信,说家里的老父亲突发心脏病,是不是可以外出就医;还比如,一名租客目前在闵行区另一住处自行隔离,他提出想回馨越公寓取一些私人物品,询问是否可以……“处理这些问题很考验人,既要大局为重,防疫第一,又必须安排好租户家里的特殊情况。”翁春月说,幸运的是,镇里和相关职能部门都在支持她,租户们也很配合。

本市12家骨干粮油加工企业陆续复工 保障上海市场供应总体平稳

本报讯(记者 吴卫群)记者昨天从市粮食和物资储备局获悉,疫情发生以来,他们第一时间启动粮油市场保供稳价工作,当前上海主要粮油企业良友集团,其下属各企业如惠康、福新面粉、海狮油脂等,粮油产品库存充足。全市各主要商超、卖场及便利店春节前也补足了粮油货源。目前来看,企业库存保障上海粮油市场供应总体平稳。

市粮食和物资储备局负责人介绍说,因近年来上海储备规模调增,各地粮食连年丰收,上海市地方粮油储备库存居历史高位,原粮储备非常充裕,并有一定量的成品粮油储备。市粮食物资储备部门已要求各粮油加工企业尽快复工,并协调有关单位对粮油企业复工复产予以支持。据统计,截至目前,本市已有12家骨干粮油加工企业陆续复工,并开足马力加班加点开展加工生产。此外,目前保障全市主要商超配送的物流仓储正积极调配自身运力,并优先保障粮油产品配送。惠康物流、上海公兴物流、上海大众物流等粮油应急物流企业已经组织好车辆、司机等,一旦发生应急情况,可以立即出动开展粮油资源调运。