

今日聚焦

对以色列力推吞并约旦河西岸部分地区的计划强烈不满

巴勒斯坦怒怼美以：停止履行所有协议

■本报记者 李雪 杨瑛

中东地区再添不稳定因素。当地时间5月19日深夜,巴勒斯坦总统阿巴斯宣布,巴方将停止履行与美国和以色列达成的所有协议。阿巴斯强调,此举旨在反对以色列吞并约旦河西岸部分地区的计划。专家分析指出,巴勒斯坦此番表态,意味着“巴勒斯坦方面的愤怒已经到了无以复加的地步”,那么,中东局势会如何发展?

安全合作仍留空间?

据外媒报道,巴勒斯坦各政治派别领导人19日晚在巴勒斯坦拉姆安拉举行紧急会议,会后阿巴斯发表讲话称,即日起,巴勒斯坦将停止履行与美国和以色列达成的所有协议,以及基于这些协议的所有义务,其中包括安全义务。

《耶路撒冷邮报》报道称,阿巴斯提到了1993年签署的《奥斯陆协议》、1997年签署的《希伯伦协定》和1998年签署的《怀伊协议》。上世纪90年代以来,巴以双方在美国的调解下,曾达成多项和平协议。《纽约时报》指出,这些协议保护了以色列人,也维护了巴勒斯坦民族权力机构对约旦河西岸的政治控制。

中国中东学会副会长、上海国际问题研究院外交政策研究所研究员李伟建介绍,巴勒斯坦与美以间协议主要包含两方面:一是安全问题,巴勒斯坦与美国对所谓的地区恐怖主义情报共享;二是巴以之间共同利用水资源的约定,两国都面临水资源短缺的问题。

有以色列媒体报道称,目前巴勒斯坦安全官员已被命令停止与以色列安全官员对话。不过,有巴勒斯坦消息人士告诉《国土报》,与以色列的协调仍在继续。一名与会的巴勒斯坦官员说,总统有意停止协调,但是还没有“关闭大门”。安全官员可能会降低与以色列方面的接触程度,但目前还不能确定是否会完全停止。

《卫报》指出,阿巴斯的声明可能导致巴勒斯坦、以色列和美国安全部门之间情报共享的终结,但仍留下一些模棱两可的空间。

此外,有消息人士称,阿巴斯强调仍致力于打击恐怖主义,这意味着仍需要各方之间进行安全合作。

“当以色列士兵进入巴勒斯坦时,巴勒斯坦方面会采取什么行动?巴勒斯坦人还能不能进入约旦河西岸的联合管理地区?”布鲁金斯学会中东政策研究员哈立德·埃尔金迪问道,“我认为巴勒斯坦人会问这些问题,以色列人也会问,但我不确定是否有明确的答案。”



5月19日,在约旦河西岸城市拉姆安拉,巴勒斯坦总统阿巴斯(后右)主持召开巴勒斯坦各政治派别领导人紧急会议。

被逼到墙角的反抗

多数分析认为,阿巴斯此番举动,与以色列推进吞并约旦河西岸部分地区直接相关。

4月20日,以色列两大政党利库德集团和蓝白党签署联合政府协议,其中包含一项条款,从7月1日开始推进吞并约旦河西岸部分地区的计划。利库德集团领导人、以色列总理内塔尼亚胡随后表示,以色列将在未来数月内对约旦河谷和约旦河西岸犹太人定居点实施主权。《华盛顿邮报》称,这表明以色列政府将兼并计划正式提上议程。

据以色列第13频道电视台18日报道,数月来,以色列驻美国大使罗恩·德尔默一直游说特朗普政府,敦促在11月美国大选前推进吞并约旦河西岸部分地区的计划。

“我们现在必须推进吞并,因为我们不知道美国总统选举将会发生什么。拜登可能会赢。”德尔默在华盛顿的秘密简报会上如此说,“现在

是一个机会之窗,所以现在必须采取行动。”

“从本质来看,我认为,这一时刻的确与以往任何时刻都不同,因为以色列看上去确实准备吞并约旦河西岸的某些地区。”卡斯基国际和平基金会访问学者扎哈·哈表示:“不仅没有人能阻止以色列前进,而且美国还是该计划的合作伙伴。”

美国国务卿蓬佩奥本月13日对以色列进行短暂访问期间,呼吁加快推动所谓“中东和平新计划”。该计划在耶路撒冷归属、犹太人定居点合法性等重大问题上偏袒以色列一方,而无视巴勒斯坦方面关切。

上海外国语大学中东研究所所长刘中民指出,阿巴斯这一表态,是对蓬佩奥近期访问以色列的直接反应,也是巴勒斯坦对美、以长期政策的反应。2000年以来,巴以和平谈判的环境不断恶化,2017年美国特朗普上台后动作频频,承认耶路撒冷是以色列首都,将美驻以使馆迁至耶路撒冷,酝酿所谓的“中东和平计划”等,不断“激励”以色列,阿巴斯若再不

作出反应,等于任由美、以对巴勒斯坦领土进行安排,“巴勒斯坦方面的愤怒恐怕已经到了无以复加的地步”;此外,如果巴民族权力机构对此听之任之,将激化巴勒斯坦内部矛盾,哈马斯或获得一定政治空间。

近年来,巴以问题逐渐被边缘化,中东地区焦点发生转移。新崛起的伊朗成为中东地缘战略博弈的一个重要棋手,伊朗和沙特的较量促使美国拉拢海湾国家拼凑反伊联盟,并联手以色列,一同对付伊朗。同时,也门冲突、叙利亚冲突等使中东各国内部动荡,无暇他顾。“如果这种情况持续下去,巴勒斯坦分到的蛋糕会越来越小。”复旦大学国际问题研究院研究员孙德刚说。眼下,中东局势对巴勒斯坦越来越不利,巴勒斯坦认识到自己在孤军奋战,只能孤注一掷。在美国支持下,巴以早已不是同一级别的较量;同时,阿拉伯世界为了应对伊朗这一地区共同威胁而与以色列私下达成默契,将自身利益放在首位,对巴勒斯坦的支持减弱。“(巴勒斯坦的)目的是为了引起国际社会的重视,使巴以问题不要被进一步边缘化。”

停止履约绝非易事

那么,阿巴斯的声明是否会得到执行,能否产生实际效果?

巴勒斯坦民族权力机构的财政很大程度上需要依赖与以色列的协调,以色列在约旦河西岸代收税款,每个月征收上亿美元的税款,这些资金通常占巴方预算的一半以上;此外,其日常运作也严重依赖与以色列的协调。

李伟建认为,巴方宣言是退无可退之下发出的警告,但其作为与美以关系中弱势的一方,恐怕没有能力采取实际行动,也不太会“再端起枪杆子”。

他还指出,目前巴勒斯坦国内两大政治派别——以巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)为首的巴解组织和“伊斯兰抵抗运动”(哈马斯)是完全割裂的,前者主张与以谈判,后者主张武力抗争。但若巴以冲突升级,不排除这两派重新协商的可能。

孙德刚表示,巴勒斯坦缺少足以影响巴以问题进程的手段。自特朗普提出所谓的“中东和平计划”至今,巴方始终没有任何反制措施。

过去,以色列常利用税收作为手段,“卡”巴勒斯坦。刘中民指出,阿巴斯此番表示不与美以打交道,但巴勒斯坦自身日子可能更加难过;此外,阿拉伯世界对巴勒斯坦的支持逐渐减少,再加上新冠疫情在世界大流行,外部大国对巴勒斯坦问题关注度、行动力有限,“阿巴斯一定时期可能选择不与美以接触,但恐怕难以持续下去。”

新闻分析

中东局势走向何方

■本报记者 李雪 杨瑛

巴勒斯坦之所以叫停与美以签订的所有协议,主要缘于以色列力推吞并约旦河西岸部分地区的计划。分析人士认为,该计划给中东局势增添不稳定性,但因受制于一些阻力,美以也未必能顺利推进。

疫情暂抑冲突

对于接下来的中东局势走向,有分析称,美以的做法将进一步激化巴勒斯坦和以色列的民族仇恨,巴以或将再起冲突。眼下疫情虽对巴以冲突起到一定抑制作用,但中东地区局势脆弱,热点频发,各种力量可能借此制造事端,进而导致地区形势恶化。在上海外国语大学中东研究所所长刘中民看来,未来观察巴以冲突走向的一个时间节点可能是美国大选。

中国中东学会副会长、上海国际问题研究院外交政策研究所研究员李伟建判断,新冠疫情导致全球经济受损、油价大跌,也使以石油生命的中东国家财政失血。尤其对伊拉克、伊朗这些曾援助过巴勒斯坦的国家而言,当下的首要任务是恢复经济、应对美国,巴无力援巴。“巴以问题很难再起大波澜,更像是得了慢性病,时不时会有一些并发症。”

美以未必合拍

至于造成局势紧张之源的“吞并”计划,其实施前景也受到一些因素的影响。

第一,约旦、沙特和阿联酋等国已发出强烈反对信号。华盛顿方面担心,如果采取行动,可能会影响到约旦。

第二,有报道称,在与美国国务卿蓬佩奥的会谈中,以色列蓝白党领导人甘茨和候任外长阿什肯纳齐均对吞并一事持保留意见。甘茨反对单方面吞并行为,认为这可能严重损害以色列与邻国的关系。

第三,眼下新冠疫情严峻,白宫忙于抗击疫情,无暇旁顾。

刘中民表示,吞并约旦河西岸部分地区的计划对以色列来说也是件大事,这将严重改变巴勒斯坦问题现状,以色列不仅将面临国际社会的强烈反对和谴责,在地区也会越来越孤立,而以色列行动的步伐和美国的期待是否完全合拍也是一个问题。

至高20000元超级置换补贴 大额购车抵用券限时秒杀

别克昂科旗艾维亚
携手昂科旗助阵“别克五月购车节”

值得一提的是,和市场上大多数汽车品牌中低端车型成为销售主力不同,别克昂科旗自上市以来顶配车型始终最为走俏。4月终端销量显示,昂科旗四驱旗舰型及以上车型占比65%,其中昂科旗艾维亚车型占比超过25%,领跑中大型SUV高端市场。可见,别克昂科旗艾维亚及昂科旗凭借豪华与品位兼具的用车体验,以及富有高级感的驾乘感受,深受消费者的认同和喜爱。

不凡恢弘气度 科技品位兼顾

别克昂科旗采用全新别克SUV家族设计语言,车身尺寸为4981mm*1953mm*1732mm,轴距达2863mm,长车头、短前后悬与宽轮距设计打造出更具力量感的豪华SUV车身比例。“2+3+2”三排七座布局为昂科旗带来宽适乘坐空间。全车超过40处储物空间,高比例配备同级罕见的第二/三排电动翻折座椅等,悉心满足用户多乘员、多场景出行需求。

豪华科技内涵 高级驾乘体验

别克昂科旗采用行业领先的Smart Propulsion智能科技,全系搭载通用汽车第八代Ecotec 2.0T可变缸涡轮增压发动机和9速HYDRA-MATIC智能变速箱组成的王牌动力组合,最大功率174kW,并可在1500-4000rpm的宽广转速区间内持续输出350N·m最大扭矩,而综合工况油耗最低仅为7.4L/100km。底盘系统方面,别克昂科旗采用同级罕有的后五连杆独立悬架,配合高强度轻量化前后全框式副车架与大直径液力衬套,以及全系标配多模式自适应驾驶系统,精准驾控更从容。同时,别克昂科旗引入了通用汽车全新智能全路况四驱系统,不仅可以控制前后桥的扭矩分配,还可通过布置在后轴上的双侧液力离合器实现左/右后轮扭矩在100:0-0:100之间调节,实现更好的车辆横摆控制。该四驱系统还支持Disconnect断开功能,可实现全工况下四驱系统完全断开,提升车辆燃油经济性。

依托上汽通用汽车“第二引擎”车联网系统,别克昂科旗搭载迭代升级的别克eConnect 2.0互联技术,并支持远程升级、Super ID超级账号、车载APP互联应用以及iBuick APP手机应用等功能,并提供每年100G“OnStar安吉星4G车联网应用终身免费流量”服务,让用户畅享可迭代、个性化、更友好的车联网体验。

别克昂科旗搭载全速段ACC自适应巡航、CMB碰撞缓解、LKA车道保持、PD行人识别、APA自动泊车等智能驾驶辅助技术,令出行变得更为从容和安心。第二代高清流媒体内后视镜,支持普通后视镜和流媒体的双模式一键切换,并可实现亮度自适应调节、视野区域缩放,及垂直角度缩放功能,后方面可视范围为传统车内后视镜的3倍,并大幅提升夜间行驶时后方图像的清晰度。除此之外,高清360°全景影像、行车记录仪、HUD平视显示系统等功能的加入,为用户轻松安全驾驶提供全天候、全方位支持。同时,凭借BFI一体化车身结构和84%高强度钢材的应用,以及标配EHSA增强型坡道辅助系统、HDC陡坡缓降系统等主动安全配置,别克昂科旗在满足C-NCAP五星安全碰撞标准基础上,以更加全面可靠的防护措施,为安全驾乘保驾护航。

细节至美设计 艾维亚尊享体验

昂科旗Avenir艾维亚通过“细节至美”的专属设计,6座尊享空间,以及“以客为尊”的别克关怀至高标准服务,将为用户带来富有格调的品位之选。独具一格的菱形格栅设计,致敬了别克家族徽标中世纪贵族的锁子甲造型,以古典金属编织技法融合现代参数化设计技术,在形变与光影中彰显整车的恢弘气度。菱形编织美学符号被沿用至车内,别克昂科旗Avenir艾维亚的车门饰板、座椅缝线均采用立体流动菱形纹理设计。别克昂科旗Avenir艾维亚采用“2+2+2”三排6座布局,并且每排座位依次抬高,带来宽绰舒适剧院式空间享受。

昂科旗Avenir艾维亚配备的新一代CDC全时主动液力减振系统,突破传统被动悬架的性能限制,可根据路面情况和车辆行驶状态,实时调整减振器阻尼力与车身姿态,实现精准驾控与动态豪华舒适的统一。配合FlexRide四模式自适应驾驶系统,对动力输出、换挡逻辑、驱动状态、电子稳定系统等方面进行智能控制,使车辆精准应对不同的驾控需求。

别克Avenir艾维亚全系产品提供“以客为尊”的别克关怀定制化服务。昂科旗Avenir艾维亚车主都配有私人车辆管家,并享有购车、用车、养车的私人空间——从在店内选购Avenir艾维亚开始,到每一次的进店保养、维修,都有Avenir艾维亚车主专属通道及接待休息区域。此外,昂科旗Avenir艾维亚车主还可享受包括GL8租赁、机场接送、上门取送车、救援代步、内饰深度清洁在内的增值服务。

别克昂科旗艾维亚/昂科旗“五月购车节”钜惠礼遇

购车礼 (四选一)

限量抵用券	10000张限量5.5元抵1000元购车抵用券及3000张限量5.5元抵2000元购车抵用券
天猫旗舰店限时交车礼	定金5.5元即可参与丰富限时交车礼抽奖
eBuick商城限时秒杀	5月4日至10日,每日秒杀交车礼遇
上海牌照国拍礼遇	5月1日至17日,国拍APP入口免费下定,即可获取下定专属礼遇

试驾礼

试驾礼遇	5.5元下定,参与试驾,可享“试驾礼遇”
节日试驾礼	5月10日、5月12日、5月20日,及6月1日主题日当天,下定可叠加享受“节日试驾礼”

置换礼

置换补贴	至高20000元置换补贴
------	--------------

促销礼

定金膨胀	5000元定金即膨胀至15000元(不包括艾维亚车型)
无忧购车	享24期0息金融购车方案 299元即享价值5000元首年及次年商业三者险补贴和事故维修补助服务
无忧用车 双保护航	购车即赠3年6次免费保养(含原厂2次)购车礼遇 Avenir艾维亚车主赠送专属售后服务
购车礼遇	购车赠送价值8000元原厂踏板
质保礼遇	8年/16万公里动力总成原厂质保
流量无忧	每年100G“OnStar安吉星4G车联网应用终身免费流量”服务

