

举全市之力把通州湾新出海口打造成未来发展新引擎 南通向“海”而兴 冲刺“万亿之城”

继苏州、南京、无锡之后，谁有望成为江苏第四个进入“万亿俱乐部”的城市？答案无疑是南通。2019年，南通交出了一份亮眼的发展成绩单：2019年南通地区生产总值为9383.5亿元，按可比价计算，比上年增长6.2%；年度省级重大项目数全省第二；净增高新技术企业同比增长50%。因此，南通已将2020年锁定为“经济总量迈上万亿元新台阶的突破之年”。1月3日举行的南通市委全会明确目标，确保今年进入“万亿俱乐部”。届时，南通将成为苏州、南京、无锡3个苏南城市之后，江苏第四个“万亿之城”。

突如其来的新冠肺炎疫情，虽然对经济社会发展和各项工作造成不小压力，但南通干部看到的是，疫情影响的只是经济发展节奏，而不是趋势。因此，南通在坚决防控疫情的同时，2020年的南通依然正奋力冲刺“万亿俱乐部”，并将今年确定为“大项目突破之年”，以通州湾为主阵地的重大项目建设，撑起了南通产业转型升级的脊梁。南通市委十二届十次全会和市人大常委会工作报告都提出，把2020年作为大项目突破年，加快突破一批事关南

通发展全局的大项目，树立了“大抓项目、抓大项目”的鲜明导向。徐惠民强调：“没有大项目，就没有大企业；没有大企业，就很难形成产业链、产业集群，在新一轮经济地理重塑中就会被边缘化，可以说没有大项目就会错失未来。”为此，南通坚持围绕大项目突破年活动，在项目建设主战场上分高下、论英雄、扛红旗，聚焦重特大项目比规模、比质量、比进度，全力挺进全省第一方阵，走在高质量发展前列。数据显示，今年南通共有省、市重大项目113个，总投资6220亿元，年度计划投资849亿元。

值得一提的是，今年4月，在江苏全省2019年度高质量发展总结表彰大会上，南通被表彰为设区市综合考核第一等次。作为江苏唯一滨江临海城市，南通站在了国家战略重叠的“新风口”，并正以通州湾作为南通优江拓海、江海联动发展的前沿阵地和动力引擎。眼下，南通正举全市之力把通州湾新出海口打造成南通未来发展新引擎，全力把机遇优势转化为发展胜势，以实干争当“一个龙头、三个先锋”。

紧紧抓住项目建设“牛鼻子”

1月18日，正值江苏省“两会”召开之际，海门市政府和中天钢铁集团有限公司在南京签署商务协议，这标志着中天绿色精品钢（通州湾海门港片区）示范工程项目正式迈入落地建设的新阶段，未来将建成通州湾新出海口的龙头项目和标杆项目，通州湾开发迈出重要一步。



通州湾小庙洪航道

实际上，过去一年，南通还有不少突破。去年，南通完成省、市重大项目投资1100亿元，全市新开工亿元以上产业项目172个，包括10亿元以上重大项目139个，同比增加39个，在手的百亿级重大产业项目更是超过20个，桐昆聚酯一体化、正威新材料、招商局豪华邮轮、恒科纺织三期、华峰新材料、恒大新能源汽车等一批项目集群开工或签约。“国家多重战略机遇叠加，南通迎来百年未有的新机遇，近两年，百亿级、千亿级项目接踵而至，它们将成为南通跻身GDP万亿级城市的‘压舱石’。”



恒科纺织新材料



桐昆项目



华峰一期俯瞰

“紧紧抓住项目建设这个‘牛鼻子’，提升先进制造业集聚度和竞争力，为做大总量、提高质量培植后劲。”当前，南通正朝着“GDP万亿俱乐部”迈进，但大企业少、后劲不足、支撑乏力等难题依然困扰着南通发展。百亿级乃至千亿级企业，是大城市经济的重要支撑、实力的重要标志，而没有大项目，就没有大企业，在新一轮经济地理重塑中就会被边缘化。因此南通全市上下正掀起大上项目、上大项目的热潮，以大项目牵引、建设、突破为筑牢南通未来发展的“定海神针”，让南通能够在新一轮竞争中抢占制高点，把握主动权。

如今走进重大项目的复工现场，塔吊林立、桩机隆隆，人们正奋力把因新冠肺炎疫情耽搁的时间“抢”回来。其中，总投资450亿元的金光集团高档生活用纸如东基地项目已全面复工，第一条生产线将计划今年年底投产；位于通州湾三夹沙投资过百亿的长风海洋工程装备项目一期工程也已经全面复工，并计划今年竣工投产；位于海门港新区的中天绿色精品钢项目已排定项目前期工作时间和路线图，项目现场几十台挖机正在施工作业，吹填土工程也已全面展开，一期总投资约500亿元，占地11000亩，今年8月底前全面开工，预计明年年底建成并投产。

江少海，区位优势并不突出。但海安不等不靠，把枢纽优势转化为物流优势、产业优势，全面融入苏南，对接上海，强化重特大项目的招商。于立忠介绍，海安计划今年新开工10亿元以上项目32个，其中20亿元以上12个，50亿元以上4个，争取2个亿元以上项目开工。

今年，南通《政府工作报告》明确，“以实施重大项目为抓手，构建具有集群竞争优势的现代产业体系”。“大项目对于地方经济发展至关重要，各地在大项目拼抢上已趋于白热化。”南通市商务局局长李玲说，与一般项目不同，大项目推进有其内在规律和特殊要求，南通在大项目“抢夺战”中形成了一套自

己的“策略”。“研究重点企业，了解跨国公司、世界500强在做什么、想什么，摸清他们的投资战略，重大项目信息往往来源于此。”李玲介绍，今年，南通将把苏南、上海等地作为招商引资重中之重。

南通正跳出苏中找对手，对标苏南争先进，以只争朝夕的劲头，加速冲刺“万亿俱乐部”。对此，南通市发改委主任尹建勇表示，南通将在产业链上尽快与苏南融为一体，坚持“20亿、50亿、100亿以上标准，加快引进‘头部’企业，行业‘领头羊’”等投资规模大、市场占有率高、辐射带动强的大项目好项目，打造地标性产业集群。着眼于产业转型升级，大力引进一批技术水平高、创新能力

强的高精尖项目，打响新一代信息技术、船舶海工等“南通智造”品牌。

当前的南通正处于工业化加速期，迎来了长三角一体化发展等国家战略叠加的“新风口”，迫切需要抢抓机遇窗口期，做大总量，提升质量。为此，南通制定实施重特大高端制造业项目奖励办法，激励各板块奋力拼抢20亿、50亿、100亿项目，并建立南通产业投资母基金和5支区域重大产业项目投资基金，总规模达160亿元。徐惠民表示，目前，南通市四套班子领导挂钩联系的31个重大产业项目计划总投资超3000亿元，全市在手在谈及签约注册的20亿元以上重大项目超过150个，其中百亿元以上重特大项目达到25个。

打造长江集装箱运输新出海口



洋口港 LNG 专用码头



吕四港口全貌



三夹沙港池作业

“通州湾已不仅是南通的通州湾，更是苏通合作的通州湾。”南通市委常委、通州湾示范区党工委书记陆卫东在4月底举行的通州湾新出海口（苏州）跨江融合发展恳谈会上说，作为南通乃至长三角区域要素最充足、发展潜力最大的区域，通州湾能够成为苏州产业梯度转移、增量发展的承接地，而随着多条跨江通道和高铁等建成，通州湾将完全处于苏州核心区一小时辐射范围内。

事实上，因海而建、因海而兴的通州湾，辐射范围岂止于苏通两地，而是要放在更大的区域层面去考虑。通州湾是江苏沿海难得的可选深水良港的港址，有望弥补该省江强海弱、核心港口缺失的短板。“通州湾”首次亮相，是在2011年的南通市第十一次党代会报告中。2015年，国家发改委复函江苏省人民政府，同意设立通州湾江海联动开发示范区。2018年11月，国家领导人到南通视察时明确要求，把通州湾建设成为长江经济带发展的战略支点。去年底印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确，“规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口”。江苏省委十三届六次全会明确提出，把通州湾港区作为全省贯彻落实国家“一带一路”倡议、长江经济带发展和长三角区域一体化发展

战略的重要开放平台。

今年4月初，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》江苏实施方案对外发布，明确提出规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。正如去年5月30日，江苏省主要领导在日本东京“以水为媒”推介江苏时，特别提到的对于南通的期望，南通是江苏未来的新增长极，这里正在打造江苏新的出海口。这个新的出海口就是位于长三角北翼的通州湾，将成为江苏真正意义上的“龙头”港口，进而整合完善江海河联运集疏运体系，加强跨江联动发展，努力成为长三角世界级港口群的重要组成部分。

落实国家战略，江苏期待，今年初，南通整合散布在南通206公里海岸线上的洋口港、通州湾、海门港和吕四港，组建“大通州湾”，以“湾区经济”思维推动国家战略在南通落地实施，奋力打造南通未来发展新引擎。由此，“大通州湾”成为南通争当江苏沿海崛起龙头、实现高质量发展走在前列的撬动性工程。

根据最新规划，南通将加快推进港航资源整合，健全通州湾港区一体化发展机制，促进沿海港区统一规划、统一开发、统一招商、统一管理。今后，南通将优化各作业区规

划布局，南通沿海将布局形成以通州湾、海门港为核心，洋口港、吕四港、三夹沙作业区为骨干的总体格局，实现集中布置、连片开发，有利于进一步提升通州湾港区在全国沿海港口布局中的地位。

为肩负起国家战略赋予的使命，通州湾还着力构建完善的集疏运体系，海启高速已正式通车，平海公路快速化改造正全面推进，通州湾港至沿江通海港区铁路专用线一期已开工建设，洋吕铁路、新江海河-东灶新河航道前期工作有序推进，着力打造“江海河、公铁水”集疏运体系，形成“海进江、江出海”双向集散优势。

提及通州湾的最大优势，通州湾示范区管委会副主任徐中华自豪地表示：“通州湾拥有长三角一体化等多重国家战略叠加优势，具有江苏沿海不可多得的深水岸线、深水航道和开发腹地资源，是建设江苏新出海口的重要载体，是打造长江经济带战略支点的重要平台，具有‘服务长三角、联动长江北、连通中西部’的重要功能。”

按照发展目标，至2022年，实现通州湾港区开港运营；至2025年，成为长江集装箱运输的新出海口。现在，南通站在多重国家战略叠加的“新风口”和冲刺“万亿俱乐部”最后一道关口，“大通州湾”弄潮扬帆正当其时……

“沧海桑田”一词，用来形容通州湾再恰当不过。原先默默无闻的通州湾，经过8年的滚动建设和发展，一座座整齐的现代厂房拔地而起，一处处繁忙有序的施工现场热火朝天，项目建设让这里到处都生机勃勃，也让这里成为南通未来发展新引擎。

现在，通州湾瞄准百亿级乃至千亿级的项目集中发力，重特大项目招商引资建设取得了新突破，正成为客商投资和产业转移转型的首选之地。目前，中天钢铁、华峰超纤、恒力新材料产业园、金光高档生活用纸产业基地、桐昆聚酯一体化、通州湾煤电临界机组、如东风电、吕四风电等百亿级重特大产业项目已经落户通州湾，千亿级的临港绿色高端产业基地呼之欲出。此外，总投资超600亿元的通州湾产城融合基地项目近期将签订合作协议，华能、华电综合能源项目、中海油SK炼化一体化、中信重工、宝能片区合作开发等重特大项目及三夹沙高端装备制造产业项目招商引资均在全力推进。

据了解，仅仅4月份一个月内，通州湾全域项目签约48个项目，总投资额就已高达近千亿规模，涉及智能装备、新能源、新材料、海工及智能装备、汽车零部件、现代纺织等产业领域。这些项目的签约落地，将有助于通州湾健全产业链条、加快产业集聚、完善功能配套，也为实现南通市委市政府确定的通州湾“一年建设、两年开港、三年成规模”的目标，提供了强有力的基础保障。

这片土地拥有何种魅力，让众多重特大项目纷至沓来？“通州湾各级部门务实、走心的服务态度，是最大加分项，即使当初我们看到的是一片茫茫荒滩，也坚定不移地选择留下。”在通州湾正式投产运营的江苏博尚工业装备有限公司负责人管福平介绍，无可比拟的区位优势、未来可期的发展前景、日益完善的基础设施，这些几乎是企业走过每一个地方，当地政府都会开出的承诺。但只有细致入微的服务，才是真正踏实的支撑。管福平说，企业落户通州湾之后，在人才、环境、资金方面，通州湾都给予了实在、贴心服务，让企业真正找到归属感。

为打造好这样一个集聚大项目的强磁场，1月5日，南通以“大湾思维”对通州湾开发机制进行重大调整，组建通州湾港口开发建设委员会。徐惠民将“培育临港大产业”作为通州湾港口开发建设委员会的重要任务，要求坚定不移不移地培育大产业、吸引大项目作为重中之重。锚定产业方向，按照“前港后厂”的思路，整合现有港口和园区，形成“一个港口作业区+一个临港开发园区”的模式，着力打造绿色高端临港产业集群。主攻重特大项目，聚焦50亿、百亿乃至千亿级项目全力招商，系统解决资源供给、要素争取等问题，加快形成重大项目纷至沓来的生动局面。

建设好通州湾配套设施，成为当务之急。近期，南通市委、市政府已明确要求尽快在通州湾三港池建设10万吨级配套泊位，全力保障中天精品钢基地项目原材料供应。这是南通交给通州湾的重大战略任务，事关重大项目建设，事关腰沙港区起步运营，事关深水航道建设机遇，正被作为今年核心任务全力去抓。

为了留住人，通州湾正围绕产业和城市共生，推进以产兴城、以城促产、产城融合，不断完善基础配套。现在，近百平方公里的城市框架全面拉开，滨海大道、东方大道、通海大道、临海高等级公路相继建成通车，政务中心、汽运中心、文化艺术中心、人才公寓等基础配套工程投入使用，通州湾高级中学、通州湾小学及幼儿园、通州湾医院等功能配套逐步齐全，青年公园、纳潮河景观带等富有文化内涵的生态绿地完成建设，北京航空航天大学、兰州大学、上海理工大学等相继入驻科创城。

围绕这片海，广袤的土地上一片生机，建筑机器轰鸣作业，道路纵横交错，小区鳞次栉比，一座现代化的滨海新城正在加快建成，让人不禁遐想其未来发展潜力。



中天效果图

『通州湾』成重特大项目首选地