



王阳明何以获赞「文武全才」



刘金祥

明朝没有汉朝那么强悍,没有唐朝那么繁盛,也没有宋朝那么文化灿烂,却是中国历史上封建制度完备定型的时期,也是商品经济活跃和资本主义萌芽的朝代。从某种意义上讲,王阳明的出现增添了明朝的光彩。

王阳明是一位儒生,也是一位将军,更被称为“圣人”。历史上,文人士大夫既能提刀上马御寇杀敌,又能著书立说自创一派者,可谓寥寥若晨星、屈指可数。王阳明却是这样一位体现儒家最高价值追求——“内圣外王”思想的文武全才,堪称立德、立功、立言“三不朽”大儒。

与孔子、孟子、朱熹不同,王阳明遭廷杖、下诏狱、贬龙场,功高被忌、被诬谋反,历经磨难、坎坷与挫折,最终成为陆王心学的集大成者。其学说不仅引领明代晚期的思想解放潮流,也泽被后世诸多人文精英。在他的崇拜者名单上,有胡宗宪、徐光启、黄宗羲、于成龙、左宗棠、曾国藩、康有为、孙中山、陈独秀等人,也包括近代日本的许多名人。

王阳明是浙江余姚人,出生于公元1472年(明宪宗成化八年),卒于公元1529年(明世宗嘉靖八年),字伯安,幼名云,5岁时更名守仁。

出身于官宦门第和书香世家的王阳明,幼年始饱读经书典籍,还研读兵法、练习骑射,积累了渊博学问,修得了满腹军事韬略和一身精湛武艺。28岁时,得中进士,相继担任刑部、兵部主事,后因秉持正义触怒宦官刘瑾,被杖责后谪贬至贵州龙场担任驿丞。

正是在“万山丛薄,苗僚杂居”的龙场,王阳明在体恤民情、教化百姓的同时,反躬自省,明悟顿悟,将“圣人之道,吾性自足,向之求理于事物者误也”上升为哲学高度,史称龙场悟道。

王阳明历经宪宗、孝宗、武宗和世宗四帝。这一时期,明代社会政治在守成中纲纪逐渐废弛。正德十四年(公元1519年),世宗南昌的宁王朱宸濠叛乱,担任南京兵部尚书的王阳明率兵讨伐,以迅雷之势消灭叛军,生擒宸濠,平定乱局。嘉靖六年(公元1527年),广西思恩土司举兵叛乱,王阳明再度统率征讨,巧施妙计降服叛军。次年,八寨和断藤峡土著居民暴乱,王阳明第三次披甲执锐,大获全胜。

王阳明病逝于跋山涉水的归途中,临终只有57岁。临终时,他留下的“此心光明,亦复何言”千古遗训,成为阳明心学的标志性话语,意指内心有光的人,其心中的光不是上苍偷偷赐予的礼物,而是一种智慧的修炼、一种本真的保持。

苦难是一种磨砺,阳明心学就是在苦难中生成和铸就的。作为儒家的一门学派,心学从孟子发轫肇始,经程颢、南宋陆九渊加以诠释和承传,至王阳明深度系统阐释后呈现出清晰脉络与丰赡意蕴。

王阳明将心学概括为四句话,即“无善无恶心之体,有善有恶意之动;知善知恶是良知,为善去恶是格物”,倡导“天地虽大,但一念向善,心存良知,虽凡夫俗子,皆可成圣贤”,强调“破山中贼易,破心中贼难”,提倡“致良知”“知行合一”“知行并进”,宣称“若诸贤扫荡心腹之寇,以收廓清平定之功,此诚大丈夫不世之伟绩”。

王阳明的思想观点虽以“反传统”的姿态出现,但无论是当时还是当下,均有经邦安国的积极意义,对中国、日本、朝鲜半岛以及东南亚一些国家产生了深远影响。在今天乃至未来,阳明心学依然可以启发世人的思想、烛照后人前行的征程。

“弄堂小厂”靠什么跻身世界500强



1958年9月,工人们正在生产“凤凰”小轿车。



上世纪80年代,上海桑塔纳轿车奔驰在山路上。



上世纪90年代末,一批别克轿车整装出厂。均资料照片

杨杨

上海汽车集团股份有限公司已连续15次登上《财富》世界500强榜单。不论是规模,还是品牌,上汽都已成为中国同行业的第一。从某种意义上说,上汽发展史是上海乃至中国改革开放的缩影。

从“凤凰”到桑塔纳、别克

在旧上海,满街上跑的汽车没有一辆是中国造的。1958年,由“弄堂小厂”合并组建的上海汽车装配厂,试制成功了第一辆本地产轿车,起名叫“凤凰”。这激发了上海汽车人的创新发展热情。

到1976年,上海牌轿车年产2500辆,并逐步形成了一定的技术装备力量。但是,与世界汽车制造业先进水平相比,差距还是巨大的。瞄准未来,敢为人先,争创一流,成为上海汽车人立下的誓言。

1978年,国家允许引进技术。当时,国内真正形成千辆轿车批量生产能力并拥有装配线的,只有上海。上海汽车抓住这次机会,启动了与德国大众的合资。这是上海汽车工业跨越式发展的一个良机。

当时还有一个情况,德国大众的奥迪项目与一汽合资。这样,在中国“一南一北”办了两个合资厂。同时,德国方面在技术转让上没有考虑将更多的新车型投放中国,甚至连转让零部件核心技术,实现进一步国产化都有所保留。

上汽想要研发更新的车型投放市场,德方却一直强调现有的技术和车型足够满足中国市场。为打破僵局,上汽不遗余力地巩固与大众的合作,争取新产品引进和开发,助推桑塔纳2000、3000和B级帕萨特车的落地,成立大众二厂、三厂以及发动机厂。同时,决心探索新的发展路子,寻找新的合作伙伴,引入竞争机制,打破这种受人钳制的僵局。于是,就有了与美国通用公司的合资。

经过3年的艰苦谈判,上汽集团与美国通用公司合资项目的合同签字仪式,于1997年3月25日在北京人民大会堂隆重举行。上海市人民政府把这次上汽与通用的合资列为“一号工程”。

经过22个月的建设,第一辆别克

克车下线。随后,新的适应中国市场的车型不断投放,上汽的汽车销量直线上升,同时,立足于本土的泛亚汽车技术开发中心也运作高效,很多新车型从这里陆续走进了生产车间。

与通用合资的发展形势,反过来推动了上海大众的技术研发与车型换代,这就实现了引入竞争的初衷,很快形成了上海大众和上海通用“双雄并起,互争高下”的局面。

上汽人敢为人先的观念,还体现在执着和坚韧性上。要搞第二个合资企业,必须要有国家批准。当时,国家在这方面是比较严格控制的。在这种情况下,需要先对市场进行考察论证,拿出可行性报告。为此,1994年3月成立的考察团先到了韩国和日本,然后到了美国。回来之后,对各家公司的条件、车型反复对比,进行可行性研究。

从当时的情况来看,上海要搞第二个汽车合资企业“简直不可能”。但想到这不仅是为了上海发展,也是为了中国汽车工业发展,经过多次努力,终于争取到了国家主管部门的理解和支持。

接下来,就该选择和谁合作了。当时,美国福特和通用两家公司竞争得很厉害。在多次严格对比车型、性能、价格后,上海方面决定选择技术转让价格大幅度下降的通用公司。

从“榔头声”到自主品牌研发

引进技术不是目的,真正的目的是通过引进、消化吸收国外先进技术,再经过技术创新,最终建成有自我开发能力的、完整的中国本土轿车工业体系。

在与大众合资前夕,有一批日本人来参观考察,临出门时说:“怎么汽车厂里到处是榔头声?”的确,那时上海的汽车制造业还没有很好的模具,尚未完全脱离手工作坊阶段,与国际先进水平差距很大。

合资不是盲目引进一两个国外车型,靠组装赚钱,而必须瞄准国产化。桑塔纳的国产化,几乎是从零开始的。当时面临的困难很多,既有质量方面的,也有资金方面的,还有认识方面的。

没有高质量的零部件工业体系,就不可能有整车的健康发展;有了符合国际水平的零部件工业体系,什么轿车都可以在上海制

造、在中国制造,这是一个基础。为解决零部件国产化问题,上海集全市之合力、全国之优势,以“上海牌”轿车现有零部件配套厂为基础,依托上海工业门类齐全、综合配套能力强的优势,走出上海、面向全国,走打“中华牌”的道路,引入竞争、择优扶持,对重点、难点项目组织专家逐项进行调查分析,攻克了一个又一个难题。

如轿车密封条项目,开始委托外省一家航空系统的企业生产。这个厂能生产很多型号的密封条,但就是与桑塔纳轿车配不上,进口密封条消耗外汇多,随着轿车品种增多,如果没有自己的配套产品,是很难想象的。

为此,上汽选派敬业、好学的干部,向社会招聘专家展开共同攻关,很快攻克了这一技术专利问题。这不仅解决了桑塔纳的配套供应问题,之后还成功地成为上海和全国许多其他品牌汽车配套。零部件体系能力的建成,成为上海汽车制造产业链的一大优势。

在消化吸收引进技术的同时,上汽一心想着自己开发,形成自己的核心技术和自主品牌。创建一个具有竞争力的汽车自主品牌及经营开发体系,成为上汽进入21世纪后的一个重大战略任务。

2002年,上汽组建汽车工程院,搭建自主开发技术平台,主要负责集聚、整合国内外资源。在盘活国内整车存量资源的同时,进一步开阔眼界,积极寻找国际资源,“利用世界资源建设自主品牌”。

此后,上汽又实现了与南汽的联合重组,在整合英国罗孚汽车品牌技术等资源的基础上,积极抓好自主品牌制造、研发基地等硬件建设,建立上海临港地区自主品牌中高级、新能源汽车的制造基地。

从第一款自主品牌中高级轿车“荣威”的诞生,到实现向包括欧洲在内的海外主流市场批量出口的突破,上汽逐步走上了一条自主创新之路。

从“拿厕所开刀”到“生产特区”

与德国大众合资初期,上汽发生了改造厕所的事情,这实际上是向旧的习惯发起冲击的一个信号。

那时,上汽基层厂区的管理秩序较乱,工厂内部的厕所基本属于无人管理的状态。

在这种大环境下,能生产出达到国际水平的汽车吗?于是,从厕所环境开刀,先是改造了总部办公楼内的厕所设施,安装了卷筒纸、烘干机,之后推广至各个企业、厂区,继而引起了整个行业的连锁反应。

受这个案例的启发,上汽还借鉴深圳特区的经验,提出建立“生产特区”的思路,即在资金、人力、物力还不足的情况下,在部分企业、车间、生产班组先建立生产特区,推进管理国际化、现代化。生产特区的职工要经过专门培训,身穿特制的工作服,以增强职工的责任感和荣誉感,最大限度调动他们的工作积极性。

生产特区的示范作用,很快得到了显现。各企业纷纷加快了生产车间的现代化建设和标准化建设步伐。这是向传统管理理念和思维模式挑战的重要举措,成为上汽现代化管理的样板。

大胆选拔任用优秀人才,同时敞开大门,在全市、全国范围内招聘人才,是上汽发展的一个重要法宝。1986年,集团主要领导为引进人才先后4次赶赴外省市。同时,市委组织部、人事局从政策上给予大力支持,选调了一大批技术人员和管理干部到上海大众工作;定期派员到日本、德国、美国等国家培训,学习汽车工业发达国家的先进技术和经营理念。

上汽还鼓励员工立足岗位、锻炼成才,为全国汽车行业培养输送了很多汽车研发和管理人才。更重要的是,通过设计开发、信息研究等实战演练,培养了一批以中西文化为底蕴、以创新整合为灵魂的设计师队伍,努力从制造型公司朝着智能型公司转变。

重视企业党建工作,是上汽发展的另一个成功经验。一开始,国外高管对开展党建工作不是很理解。后来,他们发现,党员职工一般都技术过硬、工作勤奋,党组织开展活动有利于团结稳定、有利于企业发展。

工会工作也是如此。工会不仅能够帮助员工解决实际困难、维护员工正当利益,还能通过各式各样的活动,提高他们的知识、文化素养,不论是中方员工,还是外方员工,都把工会当成自己的家。每年圣诞节、春节期间,上汽工会都会组织国外员工开展庆祝活动,不仅增强了外方员工对工会的信任,也进一步融洽了员工之间的感情。

(作者单位:上海市通志馆)

本版稿件选自上观新闻“上观学习”栏目
栏目主编王多邮箱:wangd035@jfdaily.com

TV 电视节目预告

- 5月26日 星期二
东方卫视
- 12:32 连续剧:都挺好(44-46)
 - 14:49 连续剧:精英律师(1-3)
 - 17:32 名医话养生
 - 17:56 诗书画
 - 18:00 东方新闻
 - 19:34 连续剧:我的金山银山(34,35)
 - 21:20 全国两会特别报道
 - 22:02 喜欢你我也是
 - 23:10 诗书画
- 新闻综合频道
- 12:33 媒体大搜索
 - 13:05 连续剧:奔腾岁月(48,49)
 - 14:40 40集连续剧:爱情进化论(1-3)
 - 17:00 媒体大搜索
 - 17:29 新闻坊
 - 19:15 连续剧:激情的岁月(8,9)
 - 21:00 案件聚焦

- 21:30 新闻夜线
- 22:32 连续剧:新世界(3,4)
- 东方影视频道
- 13:19 连续剧:忠诚卫士(39-45)
 - 18:58 54集连续剧:塞上风云记(1-3)
 - 21:13 连续剧:遇见幸福(44-46)
 - 23:56 连续剧:皮影(33,34)
- 五星体育
- 12:40 弈棋要大牌
 - 15:00 五星精彩
 - 15:15 我和奥运
 - 16:05 2020绿地申花蓝白争霸赛第2场
 - 17:05 2020UFC 集锦
 - 17:55 五星精彩
 - 18:00 弈棋要大牌
 - 19:00 体育新闻
 - 19:30 21世纪21经典-2018俄罗斯世界杯1/8决赛(法国-阿根廷)
 - 20:55 2019MXGP越野世界集锦
 - 21:30 体育夜线
 - 22:00 弈棋要大牌-大怪路子

- 央视一套
- 11:04 36集电视剧:绝密使命(1)
 - 13:13 电视剧:一诺无悔(12-15)
 - 16:47 第一动画乐园
 - 20:06 电视剧:花繁叶茂(24)
 - 22:38 绿水青山看中国第三季
- 央视三套
- 13:30 非常6+1
 - 14:30 综艺喜乐汇
 - 17:30 天天把歌唱
 - 18:00 综艺喜乐汇
 - 19:30 向幸福出发
 - 21:00 幸福账单-为你买单
- 央视五套
- 10:23 2018俄罗斯世界杯小组赛(突尼斯-英格兰)
 - 12:35 无畏征途 迈向胜利-2019女排世界杯(中国队-俄罗斯队)、(中国队-日本队)
 - 14:33 2019中国(福州)羽毛球公开赛精选
 - 18:00 体育新闻
 - 18:35 2019世界沙滩排球锦标赛女子半决赛(加拿

- 19:30 曾经超越 再战征途-2018世界体操锦标赛男子个人全能决赛
- 21:00 2018第18届亚运会3对3篮球男子决赛(中国-韩国)
- 21:30 体育世界
- 22:00 2020一场比赛-星耀金杯-2000比利时荷兰欧洲杯半决赛(意大利-荷兰)
- 央视六套
- 11:26 故事片:闪光少女
 - 13:17 译制片:速度与激情V(美国)
 - 15:35 故事片:破局
 - 17:55 故事片:攀登者
 - 20:15 故事片:天幕
 - 22:12 故事片:少林传人(中国香港)
- 央视十一套
- 12:19 影视剧:海棠依旧(16,17)
 - 14:00 湖北花鼓戏:拦花轿

减资公告

上海衡之升餐饮有限公司经股东会决议:注册资本由原3000万人民币减为1200万人民币。特此公告。

遗失

- ▲解放日报社记者杨可欣(记者证号:B31000155000258)的记者证遗失,特此声明。
- ▲解放日报社记者李茂君(记者证号:B31000155000136)的记者证遗失,特此声明。
- ▲解放日报社记者蒋迪雯(记者证号:B31000155000025)的记者证遗失,特此声明。
- ▲解放日报社记者陈煜骅(记者证号:B31000155000157)的记者证遗失,特此声明。
- ▲解放日报社记者周扬清(记者证号:B31000155000215)的记者证遗失,特此声明。
- ▲何利权遗失东方早报记者证(B31000955000585),声明作废。

邮储银行上海分行 首笔工程信易贷模式小微易贷业务成功落地

5月20日,邮储银行上海虹口区支行成功发放上海分行首笔工程信易贷模式小微易贷,贷款金额100万元。

该模式是在国家发改委指导下,邮储银行和易功成信息技术有限公司为解决小微企业融资难题共同打造的一种“平台+场景”全新融资方式,主要服务对象为生产经营稳定,与国有企业或事业单位建立良好合作关系的工程类企业。经企业线上授权后,运用大数据后台分析,1分钟完成贷款审批,1个工作日完成放款。

该笔贷款的成功落地,是借助互联网创新服务小微企业的又一突破,为全面支持实体经济发展,为工程类企业开辟金融服务绿色通道,有效缓解小微企业“融资难”问题,助力广大小微企业复工复产迈出了坚实的一步。

下一步,上海分行将认真总结此次业务落地过程中的宝贵经验,加强员工业务培训,引导辖内网点充分发挥小微易贷业务的优势和特点,使其成为小微金融业务发展的一把“利剑”。同时,将持续聚焦工程类小微企业用款需求,以更加便捷的流程、更加贴心的服务、更加精准的支持,全力助推小微企业复工复产。

使用公勺公筷 提倡文明用餐

解放日报文化传播中心