



# 上汽通用五菱全球银标发布 第2200万辆整车下线 以更高水平产品与服务走向世界

■ 丁延吉

5月25日,上汽通用五菱宣布成为首家产量突破2200万辆的中国汽车企业。在第2200万辆整车下线暨五菱全球银标国内发布仪式活动现场,五菱全球银标首款新车Victory从生产线上缓缓驶出。这一动作,不仅是上汽通用五菱的“一小步”,象征着企业深耕国内外市场多年的厚积薄发,也意味着中国汽车行业发展迎来又一重要里程碑,日益强大的中国制造将更深度参与到全球市场竞争中。

在2200万的高度上推出全球银标,是上汽通用五菱基于全球战略的重要部署。五菱品牌将成为企业落实全球战略的主要载体,进一步拓宽全球化视野。据悉,五菱品牌旗下产品将根据不同的平台,分别应用全球银标、经典红标,以满足全球不同市场用户的用车需求。

“走出去”对外开放,一直是上汽通用五菱始终坚持的发展战略。从21世纪初单一的整车出口贸易模式发展到现在多元化的



全球业务格局,上汽通用五菱在“整车出口、散件组装、整车基地建设”三条战线共同发力,实现品牌输出、知识与产品输出、人力资

本与团队输出、业务运营与最佳实践输出的“四大输出”,通过一系列全球化举措,让中国汽车在海外市场的地位及口碑不断提升。

本世纪初,上汽通用五菱就已经实现整车出口海外。现在,公司已经成功出口40个国家,并在新兴市场成为日系品牌的最大竞争对手,多款车长期排名当地市场销量前三。企业的全球战略车型——宝骏530,是全球首款悬挂4种车标在19个国家销售的车型,在印度,每卖出2辆中型SUV,就有1辆是宝骏530。

以全球银标的发布为新起点,五菱品牌将以更高水平的产品与服务走向世界,让中国制造对接全球标准,向全球展示中国制造的硬核实力。

在积极拓展国际版图的过程中,上汽通用五菱还代表中国制造,创造了一个个“全球第一”——第一家向海外输出知识产权的汽车企业,实现知识产权费由缴到收,让中国品牌的技术创新获得世界认可;第一家将中国汽车标准变为世界汽车标准的汽车企业;第一家带领产业链共同走出去的中国汽车企业。这些“第一”不仅体现了中国制造的硬核实力,也证明五菱品牌已经具备推出全球品质产品的技术水平。

## 福特领界S



日前,福特领界S云上市,五款车型价格区间为10.98至16.48万元。

福特领界S新增热情奔放的绯砂红与温文尔雅的黛青蓝两种配色,采用全新的星穹式前格栅设计,全新熏黑天幕车顶与飞翼式LED尾灯,让整体气质更加年轻动感。全软质包覆内饰,可开启式全景天窗无线充电功能,前排座椅加热以及出色的NVH控制,都让领界S的驾乘感受更加出色。

福特领界S联手腾讯TAI汽车智能系统,打造全新“汽车智能社交驾舱”,自带车载微信功能,满足当代年轻人随时随地“在线”刚需,让“社交咖”们的“数字身份”在驾车出行时也能保持在线。

福特领界S全车高强度钢占比高达68%,钢筋铁骨带来超强保护,而Co-Pilot360°智行驾驶辅助系统,集合360度全景影像可视系统、ACC全速智能自适应巡航控制及AEB自动紧急刹车系统等一系列实用安全功能,进一步提升车辆的主动安全性能。(思美)

## 传祺GS4 COUPE



5月20日,“趣玩轿跑SUV”传祺GS4 COUPE心动上市,共推出2款配置车型,市场指导价13.68万元和14.68万元。

传祺GS4 COUPE外观采用“锋芒由我,动感突破”的设计理念。优秀的外造型设计让传祺GS4 COUPE拥有同级最低的0.295风阻系数,不但让行驶更加稳定,还进一步降低油耗,同时静谧性也随之提升。此外,传祺GS4 COUPE还将提供个性外观运动套件、智能电动尾门等,满足您的酷炫需求。

内饰方面,特有的红黑混搭“幻影之矢”内饰把运动基因展现得淋漓尽致。传祺GS4 COUPE轴距2680毫米,乘员舱长度能达到1785毫米,乘坐空间利用率优于同级。

传祺GS4 COUPE搭载传祺第三代1.5TGDI发动机,在GCCS燃烧控制专利技术、高压直喷、低惯量涡轮增压等多项技术的加持下,最大功率124千瓦,最大扭矩265牛·米。(周侃)

## 东风标致新2008和e2008



5月20日,全新一代2008和e2008登陆中国市场,带来燃油版和纯电版两种选择。其中,燃油版5个版本车型售价区间为10.99万元-14.99万元,电动版2个版本车型,售价为16.6万元和18.8万元。

全新一代2008带来全球首创的3D悬浮式液晶仪表盘,通过全息投影般的视觉效果提供多种定制模式。赛车式多功能小幅度方向盘,集成多功能按键与专业调校转向助力技术,带来更优异的操控手感。配合小巧精巧的换挡拨片,高效地完成加减档位操作。全新一代2008以2612毫米轴距带来高品质宽适乘坐空间。冰蓝色氛围灯,搭配碳纤维风格饰板,动感迎面而来。

东风标致e2008特有的“来电”设计元素,包括与车身同色的新进阶式锋芒格栅、电光蓝双色狮标以及专属的电光蓝“e”纯电标识等。专属的10英寸悬浮式触控屏带来极高的科技感。该车还能为用户提供多种驾驶模式体验、多模式充电选择以及Clean cabin空气净化系统,带来实实在在的低能耗与高舒适性,带来比燃油车更富有趣味的驾驶感受。(周侃)

## 一汽丰田奕泽IZOA家族



日前,以“520,进擎来电”为主题的一汽丰田奕泽IZOA家族云上市。全新上市的奕泽IZOA 2020款燃油版车型,市场指导价区间为14.58-17.68万元。纯电动版车型奕泽E进擎补贴后市场指导价区间为22.58-25.38万元。

作为一款纯电轿跑SUV,拥有潮流进化、安全质领、操控领先三大产品力,新车有3个配置版本,4种单色加4种双拼色共计8种时尚潮流车身配色,同时还提供4种内饰配色和2种真皮座椅配色,充分满足用户的个性化需求。

奕泽E进擎搭载了松下方型三元锂电池,NEDC工况下续航里程达到了400公里,足以满足消费者日常用车和短途旅行。动力方面,具备高功率、高扭矩输出的爱信永磁同步电机在丰田第四代动力控制单元(PCU)的配合下,可实现最大功率输出150千瓦,300牛·米的峰值扭矩扭矩,7.7秒的0-100公里/小时加速时间,让驾驶更加游刃有余。(美震)

## “主动净化健康舱”荣威Ei5出租车交付



5月22日,上汽荣威举行“荣威健康舱 安全沪上行”荣威Ei5出租车交车仪式,搭载“主动净化健康舱”的荣威Ei5出租车,顺利交付大众、海博、强生、锦江、政行出租车公司。当天,上汽荣威还联合上海出租车平台,建立出行“健康舱”联盟,后续

将对荣威Ei5“健康舱”进行升级,共同探索更安全的新能源移动出行新模式。

自2018年起,荣威Ei5就陆续进入全国各地出租车市场,两年以来得到司机与乘客的高度认可。升级装备上汽荣威“主动净化健康舱”的荣威Ei5出租车,更将为司机与乘客带来多层健康防

护。高效PM2.5空调滤芯主动阻断杀毒,对携带冠状病毒的飞沫核有95%以上过滤效果,UVC深紫外线杀毒汽车空调90秒全车灭菌率超99%,将病菌杀灭在空调入口。

交车现场,锦江出租车公司相关负责人表示,荣威Ei5续航长,充电快,充电桩快,完全不会耽误营运时间。该负责人还现场算了一笔账,按照司机一天开400公里,充电桩电价2元/度计算,荣威Ei5一天用车成本仅100元左右,而燃油车一天用车成本近200元。

目前,新增ADAS高级驾驶辅助系统的荣威RX5 MAX智驾健康舱版已经上市,自带健康舱的荣威RX5 PLUS也启动预售。

满足疫情催生的健康出行新需求外,近期荣威还上线“国潮新礼遇,承诺只为你”——用户关怀焕新计划,宣布三项售后服务承诺,免费赠送88折基础保养优惠券,配合“0接触服务”。(延吉)

## 新宝骏E300获上海绿牌

上周,新宝骏在沪举行新车品鉴会时宣布,旗下新车E300系列将在6月正式上市。

据悉,纯电动乘用车新宝骏E300已通过上海市有关部门审批,可以在上海进行挂牌上路行驶。根据目前上海现有政策,消费者购买新能源汽车,除继续享受中央财政补助和购置税减免等政策外,上海市对消费者使用新能源汽车过程中发生的充电费用,再给予5000元补助。

新宝骏E300系列提供2/3/4座三种不同座椅布局的车型供消费者选择,其中4座车型为E300Plus。两车的外观除尺寸规格和部分细节有所区别之外,两车整体造型基本一致。其中,新宝骏E300的长宽高分别为2625/1647/1588毫米,轴距为1750毫米,E300Plus的长宽高分别为2894/1655/1595毫米,轴距为2020毫米。

新宝骏的设计语言仍然继承“星际几何”理念,但在具体细节上,作为新能源车的宝骏E300和家族中的燃油车有所不同,采用TWO-TONE分体式车身设计,同时用颜色加以区分,并且内凹式设计让层次感更加明显。搭配上隐藏式门把手和足够个性化的轮毂,进一步提升了年轻气息。(丁延吉)

## 东风悦达起亚凯酷开启预售

近日,东风悦达起亚凯酷提前五个月开启预售,为消费者群体带来新选择。

凯酷的推出,将助力东风悦达起亚突出重围,推动品牌向上突破,重回主流赛道。作为起亚全球战略车型,去年11月,凯酷海外版在韩国先行上市,3天订单突破万台,首月便获得细分市场的销量冠军。为助力品牌旗舰车型凯酷实现全球标准和全球品质,5月22日,来自起亚汽车总部的技术专家支援团抵达盐城,支援东风悦达起亚。此次到访的技术支援团由80名资深专家组成,其专业涵盖车辆性能、质量控制、部件设备等车型品质的核心领域。接下来,他们将深入东风悦达起亚生产基地,充分发挥其专业优势和经验,以起亚全球质量标准,在生产工艺方面进行技术指导,确保凯酷这一全球车型享有全球同一品质。

目前,在国内市场通过东风悦达起亚天猫官方旗舰店参与预订,小订和中订客户可以分别享受到100元抵500元、1000元抵3000元的福利,前5000名大订客户将能够享受5000元抵10000元购置税的超值福利。同时,前10000名预订且成功购车客户还可获得5年10次免费基础保养(含首保)的养车无忧礼包。(延吉)

## 荣威开启APP预约享优服务

为回馈广大用户朋友的厚爱,上汽荣威“国潮新礼遇,承诺只为你”——用户关怀焕新计划正式上线,服务焕新、承诺升级。即日起,下载上汽荣威APP,荣威车主即可免费领取88折基础保养优惠券,并且全系可享。

与此同时,上汽荣威还宣布三项售后服务承诺,APP预约保养,到店保养60分钟内完成,如果超时,赠送一次保养;APP预约维修,到店维修15分钟内开工,如果超时,免人工费并赠送一次保养;现场接车、交车标准服务,严格执行16项服务标准,任一项未执行,赠送一次保养。

笔者尝试了一下APP预约维保,流程十分简单,仅需2步即可完成。以预约保养为例,第一步预约下单,打开上汽荣威APP点击预约保养,选择保养项目(如:更换机油机滤),选择经销商及进店时间,提交订单即可完成预约;第二步按时到店;需按时抵达经销商处,从售后服务顾问接待开始计算,整个服务过程(接待、预检、开单、施工、结算、交车)将在60分钟内完成。(晓丁)

## 蜂巢能源亮相无钴电池

5月18日,蜂巢能源正式发布两款无钴电池,标志着其无钴电池正式进入落地阶段。

第一款产品是基于590模组的电芯设计,容量为115Ah,电芯的能量密度达到245wh/kg,这款产品在设计基础上进一步优化,能够搭载到目前大部分新的纯电平台上,出色的循环寿命和日历寿命特性使得这款电芯在整车端能够实现15年120万公里的质保,在2021年6月份推向市场。第二款是L6薄片无钴长电芯,容量226Ah,这款产品正在与车企企业合作开发,在先进的矩阵PACK设计支持下,是全球第一款可以实现880公里的续航里程的车型,预计可以在2021年下半年实现量产。

在实现高续航同时,无钴电池产品已经通过国标和欧标的全部安全性测试,以热稳定方面为例,轻松通过150℃的热箱实验。(晓宁)

## 雷凌双擎E+,是如何花式“出圈”的

今年第二季度以来,中央和地方陆续出台了针对车市,尤其是新能源汽车的各项利好政策。在上海,消费者购买新能源汽车,除了继续享受中央财政补助和购置税减免等政策,上海对消费者使用新能源汽车过程中发生的充电费用,再给予5000元补助。诸多补贴政策参考下来,现在入手一辆新能源车真的是明智的选择。

在上海市区上班的小吴,他看重了雷凌双擎E+免拍牌、不限购,买车可直接上绿牌等特质,当机立断决定入手一辆新能源车。他算了一笔账:一张上海牌照约9万元,购置税又能减免,再加上各种补贴及充电补助,购车享受的优惠价值超12万元。同时,由于他每日上班通勤的行车距离约为50公里,每天晚上能及时充电的话,与同排量燃油车(百公里综合油耗约8L)相比,一年油费又能省下大概6000元。

当然,除了这些实惠,选车还是要看其综合实力。雷凌双擎E+是丰田在华首款新能源车,EV纯电动和HEV强混动两种驾驶模式,实现“一车两用”,名副其实地带来不限限行大城市出行新选择!

### 内外兼修 赢在起跑线

外观方面,KEEN LOOK家族式前脸在雷凌双擎E+车上有了更为先锋前卫的演绎,年轻化的外观极具动感魅力。其车顶的鲨鱼鳍天线,在车身侧面线条的设计上堪称点睛之笔,流畅的线条增添整车的灵动,成就了这台动感与先锋感十足的轿车。

此外,车身配色方面还有着一款专属新能源车型的琉璃蓝,这也成为彰显个性的一种方式。如果你也像小吴一样偏爱“小蓝”,这款车型肯定会让你收获回头率。

同时,其内饰的设计也颇有高级质感。如专属棕色内饰、双缝线运动型座椅,豪华质感尽显,营造高档的驾乘体验。

再来看看大家都比较关注的空间部分,雷凌双擎E+的空间设计从人性化的角度出发,致力于打造舒适宽敞的乘坐空间。车身尺寸为:4645mm×1480mm×1775mm,轴距为2700mm;同级车型中较有竞争力的轴距和车身长度,营造了前后排座椅的宽大空

间,如要出远门或者带着父母自驾游,也不用担心行李舱容量,绝对是够用的。此外,座椅的乘坐感也很柔软且富有包裹性,使用感受媲美中高端车。

内外兼修,质感高级,相信入手雷凌双擎E+后,小吴可以利用闲暇时间邀上三两个好友一同出游,也是不错的旅行计划。

### 科技的味道 是甜的

如今的年轻人对汽车配置的要求,可是挑剔得很。就拿对科技配置颇有研究的小吴来说,雷凌双擎E+真是彻底征服了他。

最让小吴这样的年轻人满意的,要数雷凌双擎E+的车联网。搭载8英寸多点触控电容彩屏,驾驶者在车内可实时连接网络,即时更新交通信息。车联网系统可实现用手机实时监控电量、查询充电桩等功能。而且,带有百度CarLife功能的智能手机互联多媒体系统,可实现车载系统与智能手机互联及多功能语音操作,语音实现所需操控,安全性更是有了保障。

此外,车内的空调系统还配有PM2.5过滤功能,不必再担心雾霾、沙尘等空气问题,车内空气保持时刻清新,也是对健康的保障。雷凌双擎E+搭载的空调,在温度为-10℃或更高温度时会自动启动加热器而无需启动发动机,从而提高驾驶舱的舒适性和燃油效率。种种便利,给驾乘人员带来“甜蜜”的科技惊喜。

### 近千公里续航里程 一路向家

作为丰田全球战略插电混动中级车,雷凌双擎E+搭载先进的丰田THS II混动系统,采用丰田先进的“三电”技术,可自由切换EV纯电动和HEV混动两种驾驶模式。换句话说,同一辆车可以作为纯电动车型去使用,也可以切换成双擎混动模式,真正实现“一车两用”。

油电混合动力系统下,雷凌双擎E+输出最大功率达100kW,最大马力136Ps,兼具强劲动力和超高的燃油经济性。满电状态下,雷凌双擎E+百公里综合工况油耗低至1.3L,总续航里程高达985km,近千公里的续航里程足够解决里程焦虑问题。若是在EV纯电动驾驶模式下,雷凌双擎E+最高时速为



125km/h,续航里程55km,日常通勤可轻松实现“零油耗”。如不充电行驶,采用HEV混动驾驶模式,百公里综合工况油耗仅为4.3L,续航里程为930km,也有着不错的燃油经济性。

雷凌双擎E+的长续航优势,是小吴最为看重的一点。他推算了一下,周末从上海出发回到家乡溧阳,来回约500公里,一箱油加满出发回来还有半箱,划算!此外,车辆具备EV CITY/HV/ EV DRIVE MODE三种驾驶模式,也可以在自驾路途带来更多样化的驾控乐趣。

### 贴心还在于无忧售后保障

为了让顾客享受真正无忧的插电混动车生活,雷凌双擎E+不仅提供“电池无忧计划”,还量身定制覆盖购车、用车、电池保障服务等全流程无忧价值体系,更好地服务顾客的用车体验。

即日起至2020年12月31日(以购车发票日期为准),雷凌双擎E+(非营运车辆)锂离子电池在享8年或20万公里质保的基础上,还免费拥有不限年限、不限里程的质保保障。

自2014年引入中国市场以来,雷凌已经上市6周年,双擎车型拥有全球1400万辆车主口碑的沉淀,凭借高品质的驾享体验成为超越消费者期待的中级车,备受中国消费者青睐。

近日,雷凌又有更具时尚感和国际感的全新雷凌运动系列,将于7月上市。即将和消费者见面的全新雷凌运动系列包含185T燃油版和双擎混动版本,前脸尾部等设计均和美版运动版采用相同设计,相信会成为年轻消费者的又一热门选择。(路新)