



# 上海食品摊贩新形态：车厢小店

## 在购物中心内街指定的固定地点营业，监管部门摸索管理新办法

■本报记者 陈玺撼

近日引发热议的“摆摊神车”真的在上海摆摊了。5月底，14辆“摆摊神车”悄然驶入闵行区的爱琴海购物中心，停在指定车位后，成为14个“车厢小店”，6月1日开始营业，售卖各类特色小吃。由于在临时设施内制售食品，这些“车厢小店”无法申请食品经营许可证，只作为食品摊贩，在街镇登记备案后纳入管理。类似这样获得“许可”的食品摊贩形式，此前在上海未有先例。

### 引入第三方公司管理

爱琴海购物中心北广场，一排色彩艳丽的“车厢小店”十分抢眼。封闭的驾驶室后，车厢两侧被打开，可清楚地看到店主忙碌的身影。每两辆小车之间，摆放了桌椅，供消费者使用。项目运营经理孙谱清说，他们是商场专门引进的第三方食品经营管理公司，“车厢小店”这些车都是能开的电动车，驶入指定摊位后固定不动，然后根据项目的经营需求进行改造。

由于没有接通自来水和排放污水的条件，所有摊贩均事先准备好原材料和半成品，在店内通过插电的蒸锅、炸锅等烹饪加工，然后装入一次性餐具售卖给消费者。营业结束后，所有废弃油脂、垃圾由环卫公司清运。“有两种设备是预装的。”孙谱清介绍，一种是冷藏设备，用来储

## 东平森林公园恢复开放

### 门票半价优惠，避暑清肺好去处

本报讯（记者 李宝花）与游客暂别数月的崇明东平国家森林公园日前恢复开放，并推出门票半价优惠。

据悉，东平国家森林公园是2021年第十届中国花博会南园所在区域，这里将打造花博会“六园”中的玉兰、荷花、菊花三园，公园此前一直处于施工关停状态。恢复开放后，施工区域与游览区域仍有围栏隔离。拥有华东地区最大的平原人造森林，东平国家森林公园内负氧离子含量高达每立方厘米2万个，夏日气温通常比外界低2℃—3℃，是避暑清肺的好去处。

除东平国家森林公园，崇明的明珠湖公园和瀛东民俗体验中心也颇有看点。市文旅局、市总工会联合下发通知，鼓励各级工会组织职工春、秋游活动，费用标准不得超过每人每天200元。目前旅行社推出的相关线路中，涵盖浦江游览、郊区采摘、“四史”教育等，崇明几大景点组合的线路也是选择之一。崇明旅投公司相关人士介绍，这些线路团队报价在人均200元以内。

存食品原料；另一种是车顶的油烟净化装置。如果制售的食品有强烈异味，管理方还会要求经营者自费购买安装加强版油烟净化与异味去除装置。商场还对入驻摊贩的经营业态采取严格管控，鼓励百花齐放，也避免同质竞争。

### 辞职练摊并非易事

由于经营场所是临时设施，且经营时间有限制，每天22时与商场同时关闭，还可能只是季节性经营，先试点一季，所以“车厢小店”的租金比商场内其他商铺低了不少。“车厢小店”招商信息公布后被“秒杀”，一个月后，通过商场面试、筛选的商户接到入驻通知。

郭海丽和于士银两位20多岁的姑娘几个月前才辞职，现挤在不到10平方米的“车厢小店”内拌起辣条。创业并非易事，食品摊位也不是想当然的“聚宝盆”。郭海丽坦言，练摊两周多，除了双休日生意尚可，工作日平均一天只能卖出三四十份辣条。按照这个节奏，这个月的摊位费可能赚不回来。不过，她们并不悲观。“慢慢积累人气，生意会好起来的。”郭海丽说。

辞职练摊的人群中，还有外国人的身影。来自日本横滨的东井广吉此前是日料店的厨房帮理员，辞职创业选择了他认为风险较低的“车厢小店”，现在做的是日式咖喱盖浇饭。和两位姑娘类似，东井也遇到了生意清淡的烦恼：“一天只卖掉四五份，大概品种太单一了，可能要增加

些小吃品种。”对于“车厢小店”的前景，东井也持乐观态度。他说，在日本的商场、街头巷尾，有许多手推车拉面摊、关东煮摊，它们已成为日本饮食文化的一部分。在上海，这样的形式十分少见，相信新鲜感会带来客流。

### 食品摊贩随城而变

对于商场、摊贩者，“车厢小店”都是前所未有的尝试，监管部门也是头一回碰到。

“上海以前的食品摊贩主要集中在‘马路菜场’，以售卖农副产品为主。”虹桥市场监管所副所长华钰说，2012年，为整治无证无照摊贩，上海改堵为疏，出台食品摊贩经营管理暂行办法，鼓励各街镇划定一块固定摆摊区域（又称疏导点）并限定摆摊时间，符合条件的食品摊贩向所在街镇备案，持临时经营公示卡摆摊。此后，上海涌现出一批干净整洁又不扰民的“马路菜场”，比如虹莘路“马路菜场”。

再好的“马路菜场”也只是权宜之计。虹莘路“马路菜场”之所以形成，与当时区域内缺乏菜场配套有关。今年年初，随着周边配套日益完善，虹莘路“马路菜场”关闭，曾经食品摊贩重新“登堂入室”，持证正规经营。越来越多的疏导点向正规化经营转型。数据显示，近年来，上海相关疏导点和食品摊贩的数量均呈平稳减少态势。2015年《上海市食品摊贩经营管理办法》实施至今，上海各区累计发放食品摊贩临时经营

公示卡4561张，目前全市持有有效公示卡经营食品摊贩还有1751户。

### 未来监管会更严格

有别于“马路菜场”，新出现的“车厢小店”不再是“面朝黄土背朝天”，其身份也不再是城市规划配套的补充者，而是多元化消费需求的供给者，但本质上他们还是食品摊贩。从食品安全管理的角度而言，对食品摊贩的要求并不会因为准入门槛降低而降低，而是和持证经营的食品经营者一视同仁，在允许经营食品品种等方面要求甚至会更严。华钰说，根据现行经营管理办法，食品摊贩不允许经营下列食品：生食水产品、生鱼片、凉拌菜、色拉等生食类食品和不加热处理的改刀熟食，以及现榨饮料、现制乳制品和裱花蛋糕。登记备案后，市场监管部门会不定期开展检查，重点检查食品摊贩的食品安全管控举措是否到位、经营业态是否擅自调整等方面。

另据透露，《上海市食品摊贩经营管理办法》今年年底将到期，修订后的草案正公开征求意见。市市场监管局相关负责人表示，全新的食品摊贩形态是办法修订过程中的宝贵参照，新的管理办法将吸收引入第三方参与食品摊贩管理，依照《上海市生活垃圾管理条例》进行垃圾分类，不得主动提供一次性餐具等好的经验，让上海的食品摊贩更规范、安全、整洁。



## 厨艺比拼



6月19日下午，静安区58家白领餐厅的大厨展开技能比武。厨艺大赛的举办，旨在推动白领午餐企业精耕细作，提升服务水平和技能，让白领享受高性价比的同时，又能品尝健康美味的饭菜。据悉，静安区针对白领餐厅制定了相应考核机制，通过“白领满意度”打分进行评定，根据综合得分发放专项补贴。

左图：白领餐厅的大厨们激烈比拼中。  
右图：国家级特级烹饪大师现场打分。  
本报记者 蒋迪雯 摄

## 人民城市：让人民生活更美好

（上接第1版）上海建工四建集团综合改造部副总郑林琪说。而未纳入风貌保护的住宅，创新力度更大。下月即将竣工的武宁路74弄，将同步进行成套改造和加装电梯，让老房更适合老年人需求。

另一方面，对各类公共建筑，围绕打造“15分钟生活圈”，缺什么补什么，为不同人群精准服务。

愚园路1088弄的原长宁区医药职工大学，如今成为愚园公共市集，嵌入了社区食堂、社区菜场、社区配套服务、社区艺术活动空间。这些功能看似平常，却无不是周边居民盼所需。

让群众感觉便捷、舒心、美好，这是城市更新的初衷，也是城市发展的终极目标所在。

### 建管理念之变，多元主体齐参与

如何才能建设一流的城市，这是上海城市建设管理者反复追问思考的问题。

对人的需求的重视和城市更新的实践，开辟了上海城市存量发展的新路，亦形成了一种新的城市治理方式。

“上海未来规划中，最好能把社区图书馆考虑进去。”在编写《上海2035》城市总体规划过程中，这样的群众心声，有相当比例被采纳，并加以落地实施。

在编写《上海市街道设计导则》时，不同领

## 北外滩开展全球推介

（上接第1版）虹口区北外滩新一轮的规划被誉为上海启动陆家嘴规划建设之后最大手笔的方案，开发体量将达到840万平方米，核心区更有480米、380米、320米三座新地标建筑物与陆家嘴遥相呼应。据介绍，北外滩

域的嘉宾参与讨论，公众通过网上问卷调查、评选等形式参与，将民意写入政策。这一做法被国家部委推广至全国。

广泛吸纳居民参与、开门做规划，逐渐成为城市规划建设者的习惯自觉。这种对民意的尊重，是以人为本理念和民主思维的体现。居民也因意见的表达和实现而增强了获得感、幸福感。

放眼全市，越来越多的“新面孔”正参与基层的建设管理实践——

浦东塘桥街道峨海小区，居民投票将一处废弃闲置近20年的配电房，改建为阳光阅读室；

同济大学教授邀请“00后”参与城市街角设计，为的是留下“放学路上的美好回忆”；

杨浦、徐汇、普陀等区率先建立“社区规划师”制度，邀请规划、设计、建筑领域专业人士走出“象牙塔”，参与道路景观设计和社区微更新……

城市发展一小步，幸福生活一大步。人们创造了城市空间，空间也改变着每个人的生活。

10年前，上海世博会提出“城市，让生活更美好”的理念。10年后，人们愈发坚信，城市是人类休戚与共的存在。

站在2020年的时点上，面对人民的新期待，上海将秉持“人民城市人民建、人民城市为人民”，继续深入践行新发展理念，敬畏善待城市生命体，努力让城市空间、自然与人文融合互动，创造城市发展新奇迹。

## 区域近期将推出核心区七个商办地块，分别位于中央绿地两侧，包括位于核心商务区慢行优先区和无车区内的91街坊，未来这里将新建高480米的新地标，成为浦西制高点。

上海市副市长汤志平出席推介活动。

## 国资探路，上海乡村挑起“金扁担”

（上接第1版）累计二氧化碳减排量近320吨，相当于植树近114棵。

最近，崇明区已计划在建或拟建建筑体光伏项目以“三星模式”为样板，推广复制其成功经验，发展农村“屋顶经济”，为崇明岛打造世界级生态岛建设构建智慧能源系统。

三星级发展的“屋顶经济”，来源于一个核心理念——村民既是能源的消费者，又可以是能源的生产者。上海电气项目负责人介绍，崇明当地发展对环保要求高，且屋顶太阳能资源较为丰富；当地农村用电负荷又相对较小，潜在发电能力满足自身需求后仍有盈余。

在这一理念驱动下，上海电气打造了一套兼具离网和并网的能源系统，既能供居民及村集体用电，又能作为社区创收，给每户每年补贴800元至900元不等，除去电费开支还能盈余。“现在没装首批光伏板的，有点后悔了，羡慕我们平时柴米油盐不愁。”当地一位老农说。

### 寻找乡村振兴“内在支点”

“我们刚到吴房村时，看到的是‘人老、地老、桃老’的情形。”思尔腾公司董事长石强表示。

吴房村桃树产业曾经全国闻名。黄桃树一般能活15年，长到10年后产量品质就衰退了。近年来由于村里劳动力流失，桃树无人打理更新，黄桃产业竞争力就被大规模种植的外地省市超过。少了支柱产业的村子，村居环境也无力改善，下雨后走在村里，一脚下去全是烂泥。

三星镇同样如此。该镇位于崇明岛最西端，离长江隧桥有1小时车程，经济基础薄弱。新安村里七成居民是老年人，50多岁的已经是最年轻村民。另外，由于当地地处上海电网末端，电能质量差，产业导入的第一道障碍就是

## 助推上海迈向更高水平国际金融中心

决的难题，科创板，正努力找到答案。

前海开源基金首席经济学家杨德龙表示：“陆家嘴论坛让市场看到，科创板改革还将获得更大力度的支持。这是实现金融服务实体经济特别是科技企业的一个重要变量，也是推动经济转型和产业升级的重要举措。”

除了加强直接融资力度，资本市场更需要加强与世界的联系，资本引入和配置全球资源，为企业发展提供实实在在的助力。

在这一方面，陆家嘴论坛无疑在对症下药，一系列资本市场重大改革创新措施将在上海先行先试。在要素市场建设方面，证监会将继续支持上海各交易所与境外市场加强多种形式的合作，进一步提升国际服务能力，进一步增强原油等大宗商品国际定价影响力。在支持行业机构做大做强方面，将继续鼓励和支持外资金融机构设立或控股证券投资基金期货机构，为外资机构创造公平良好的市场环境。

“上海本身就具有高端产业优势，如能借助全球的金融力量，必将进一步引领未来。”申万宏源证券研究所首席市场专家桂浩明说。

### 打造金融法治“上海样本”

本届论坛上，一行两会领导对上海提出了在金融法治环境下打造“上海样本”、形成高质量金融营商环境的期望。

中国人民银行行长易纲直言，上海正成为优质营商环境的示范中心。市场化、法治化、国际化的营商环境正在上海逐步形成。他特别点名称，金融法院、金融仲裁等专业机构的陆续成立，让上海成为创新金融运行规则和标准的最好试验场。易会满更交给了上海金融业新的任务，支持上海在证券代表诉讼、全国性证券期货纠纷调解等方面积极探索实践。

“打造国际金融中心绝非易事，监管和司法环境至关重要，需建立信任，提升透明度。”德勤全球主席莎伦·索恩认为，中国对上海金融法治环境提出的一系列“先行先试”，无疑将会让全球金融机构充分享受透明的市场环境，增强参与信心。

责任重大，任务艰巨。上海金融法院院长赵红表示，上海将会以开放包容的姿态，广泛

吸收借鉴国外金融司法的成熟经验和先进成果，进一步与国际接轨，形成具有独特吸引力的中国金融司法诉讼机制。

对金融违法行为“强监管”是营商环境，对金融创新业务的“包容监管”，也是营商环境。

就在近日，上海金融科技监管试点工作正式启动，鼓励多种主体共同参与监管试点与试点项目申报，这也是俗称的上海版“监管沙盒”。论坛期间，这一创新监管措施也屡被提及。

在金融科技领域，英国最早提出金融科技“监管沙盒”，主张柔性监管理念，给金融科技企业创新金融产品、服务、模式提供一个政策上的安全空间。人民银行科技司司长李伟在论坛上明确表示，上海金融要素完备，具备成为全球金融科技中心的基本条件，人民银行将支持上海等地探索金融科技监管工具试点。

“监管沙盒”为鼓励创新提供了可持续发展的机制保障，实现了促进创新和防范风险的更好平衡。“蚂蚁集团董事长井贤栋认为，英国 Z/Yen 集团指数部主任马克·沃德也评价，有了这样的监管，可以有效降低企业负担，激发金融科技创新潜能，加速更多创新资源集聚上海。

## 时速600公里磁浮咋在上海成功试跑

本报讯（记者 彭德倩）很多人知道，上海磁悬浮列车是世界上第一段投入商业运行的高速磁悬浮列车，设计最高运行速度为每小时430公里，从市区到机场只要8分钟。

昨天，由中车四方股份公司承担研制的时速600公里高速磁浮试验样车在同济大学嘉定校区磁浮试验线上成功试跑，这标志着我国高速磁浮研发取得重要突破。

来到高速磁浮试验线上，试验样车首次进行系统联合调试，课题组开展了多种工况下的动态运行试验，包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道分区切换等，完成7大项200多个试验项点，对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面的测试。在多种工况试验条件下，车辆悬浮导向稳定，运行状态良好，各项关键技术指标符合设计要求，达到设计预期。此次试验样车成功试跑，实现了从静态到动态运行的突破，获取了大量关键数据，高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证。为后续高速磁浮工程样车的研制优化提供了重要的技术支持。

同济大学有关负责人表示，能够取得今天这样的重要突破，源自在国家科技部、上海市等各方力量的坚定支持下，同济大学磁浮交通工程技术研究中心联合国内一批科研团队，二十年坚持自主创新，与国内相关单位紧密合作，为今天高速磁浮系统研发及工程化研究奠定了坚实的基础。

作为高速交通模式，高速磁浮具有高速快捷、安全可靠、运输力强、舒适准点、绿色环保、维护成本低等优点。它的应用场景丰富，既可用于长途客运，即“走廊化”交通；又适用于中短途客运，即“通勤化”“同城化”交通，用于大城市通勤或城市群内相邻城市的城际连接，打造半小时至1小时经济圈，促进都市圈和城市群“一体化”“同城化”发展。

时速600公里高速磁浮填补了高铁与航空之间的速度空白，可以形成航空、高铁、高速磁浮和城市交通速度梯度更加合理、高效、灵活便捷的多维交通架构，满足不同人群出行需求。

早在2000年，为支持世界上首条商业运营的高速磁浮线——往返于上海地铁龙阳路站和浦东国际机场的上海高速磁浮示范运营线，科技部筹建了国家磁浮交通工程技术研究中心并设立“十五”863重大专项，支持上海高速磁浮示范线的建设和运营，由磁浮中心组织国内相关单位开展磁浮交通技术的国产化和创新研究。磁浮中心组织科研团队在“十五”期间，自主研发建成了位于同济大学嘉定校区的这条高速磁浮试验线，该试验线是目前世界唯一一条1.5公里长的常导长定子磁浮交通系统综合试验线，可为高速磁浮交通技术的研发、系统集成、软件调试、部件性能考核与改进提供试验条件。在其后的“十五”和“十二五”期间，研制了时速500公里的国产化样车（一列4节）并用于上海高速磁浮示范线，形成直线电机、道岔等设备和材料的国产化能力。

## 两年前提前店线上平台鲜见如今诸多新品热销成“网红”光明冷饮老字号逆袭

■本报记者 任坤

今年夏天，上海人最熟悉的冷饮品牌“光明”很不一样：便利店的冷柜里，白熊冰砖、大白兔雪糕、莫斯利安酸奶冰淇淋、熊小白雪糕等外观时尚、口味独特；互联网平台上，大闹天宫白雪冰砖、不加1滴水的牛奶冰淇淋，成为“618”期间的热销款……两年前的夏天，便利店和线上平台鲜见光明冷饮，两年后，数字证明光明冷饮成功“逆袭”：在全家、罗森等便利店，光明冷饮销售额排名前三；今年4月，光明冷饮销售额同比增长275%，全年销售额预计能比去年翻一番。

### 品种多了，便利店态度也变了

“两年前提前店线上平台鲜见光明冷饮，是否因为太便宜，‘求涨价’。这让我们感动于消费者对老字号的感情，不过担心自问，售价低不是便利店鲜见光明冷饮的主要原因，更主要的原因是要有适合的产品。”益民食品一厂总经理李俊龙说，“便利店冷柜空间有限，能销售的冷饮品种有限，门店自然只愿销售最受市场欢迎的产品。从便利店的主要客户群偏好来看，他们喜欢的是有特色的产品。”

益民食品一厂2018年底加入光明乳业大家庭。双方强强联合着手开发新产品：一方面，棒冰、白雪冰砖、紫雪糕、三色杯等经典产品不停产，继续保持亲民价格；另一方面，新添了年轻的“熊小白”系列，利用乳业资源创新的“莫斯利安”系列和“优倍”系列，联名合作的“大白兔”系列等，根据产品特点，拉开定价差距，从几元到十几元不等。冷饮品种多了，便利店的态度也变了。“以前是便利店找不到合适产品，现在是便利店求进货。”李俊龙说。

### 把跨界变成可持续的常态

老字号之所以能成老字号，离不开数十年如一日的品质，老字号创新要把握好品质关，新产品必须优质优价。以新上市的光明优倍鲜奶冰淇淋为例，每盒售价15元上下，理由是“不添加1滴水”。据透露，优倍冰淇淋还在少量试产，听闻消息的经销商已找上门来订购，“现在的消费者都很理性，不能只讲情怀；但有真正好的产品，不怕消费者不买单。”

基于好品质，跨界则是老字号与新品牌联手，有些是跨行业合作。但从销售业绩看，并非所有跨界创新都很理想，有的跨界靠“出格”吸引眼球后销量平平。光明冷饮则把跨界变成可持续发展的常态：3月底，光明冷饮上市大白兔雪糕，一炮打响，于是又有了6月初的大白兔冰淇淋，两个产品都卖得不错。“从一款产品变成系列产品，基础就是大白兔奶糖和光明冷饮的匹配度高，创新可持续性。”李俊龙说。“618”期间，光明冷饮在京东首发大闹天宫白雪冰砖，这是光明冷饮与上海美术电影制片厂的联名款。接下来，“熊小白”系列将与申联合作，“熊小白”穿上申联球衣，这已是“熊小白”第一次变装，它还有过各种联名限量版、季节限定版，让消费者常见常新。