



近千架无人机翩翩起舞演绎城市流光,艺术家在面江阳台讴歌城市发展与幸福生活

上海版“阳台音乐会”闪耀浦江畔

■本报记者 诸葛漪

近千架无人机如点点繁星,在黄浦江上空组成五星红旗等图案,斑斓灯光照亮3栋黄浦江沿江建筑,一个个阳台如琴键在充满节奏感的音乐伴随下闪烁五彩,昨晚,作为首届上海夜生活节的“夜秀”特色活动重头戏,“印象·都市万物生”公益阳台音乐会在浦东前滩举行,展现城市万物复苏的勃勃生机,致敬浦东开发开放30周年。

歌唱家廖昌永、民乐家方锦龙、钢琴家宋思衡,知名歌手周冰倩、青年歌手平安、笛子艺术家荣荣、打击乐艺术家林喆等登上16个面江阳台,以黄浦江和浦东前滩为背景,讴歌城市发展与幸福生活。

全新演出形式引来直播刷屏

“今天是雨中曲。”宋思衡冒着细雨,在屋顶率先弹响由上海音乐学院前院长杨立青创作的《长江协奏曲》,“我参加过不少露天演出,在屋顶弹琴还是第一回。黄浦江是长江入海前最后一条分支,在这里弹《长江协奏曲》心潮起伏。”疫情期间,宋思衡写钢琴曲、当指挥,还亮

相综艺节目《我是唱作人》,“无论何种音乐形式,我都希望带给大家战胜疫情的力量。”

方锦龙从广东赶来,他第一次在阳台弹《十面埋伏》。这首在B站跨年晚会让观众大呼“听了要跪下的神曲”,昨晚再次引来直播刷屏。“阳台音乐会就该喝着酒,在晚风中享受音乐。”疫情期间,方锦龙在家研究美食,“从‘方大师’变成‘方大师傅’。”

阳台音乐会是上海市商务委指导下,由三湘印象主办、观印象制作的国内首个大型城市印象演出,通过今日头条、抖音、澎湃、哔哩哔哩、爱奇艺、微博、东方网、火山、西瓜等互联网平台进行现场直播,超过千万观众通过直播在线观看这场“夜秀”。

“真的好想你,你是我灿烂的黎明,寒冷的冬天哟也早已过去,愿春色铺满你的心。”周冰倩借着《真的好想你》融入她的祝福。阳台音乐会创造全新演出形式,“演出空间分开了,大家的心在一起。”她笑言,这样面对黄浦江唱歌,此生难得。

平安在黄河、长江、黄浦江边都演出过,“今天第一次站得这么高唱。”昨晚,他唱《我爱你中国》感触尤深,“人民团结、国家强大,举国之力

防控疫情,才能在那么快的时间建成方舱医院。我的另一首歌《云淡风轻》则唱出开阔的风景。”

廖昌永压轴演出,连唱三首歌,全场在他带领下高声唱响《我和我的祖国》,“文艺工作者化危为机,令网络演出应运而生。阳台音乐会,比起网络演出更加亲民、温馨,鼓励大家继续努力,迎接美好的明天。”

他们眼中的浦东随时间而变

“学生时代,我们从川沙骑车到海边,骑了好久,放眼都是农田。”廖昌永在南浦大桥工地、浦东机场工地都演出过,见证黄浦江两岸一座座大桥、一个个地标落成,“我在上海世博会做过义工,就在今天音乐会附近。”来演出的路上,经过东方体育中心,勾起他的另一段回忆,“网上广为流传的2011年上海游泳世锦赛开幕式上我游泳后又唱歌片段,就在东方体育中心。时间飞逝,浦东日新月异。”

周冰倩同样有一段与浦东的美好记忆,“我孩子学走路,在陆家嘴滨江大道,视野开阔。一晃十多年过去了,浦东冒出越来越多的商店、咖啡馆、餐厅。每次朋友从外地或者外国来,我都会带他们来浦东走一走。”

学金融的平安毕业时差点进浦东发展银行工作,“儿时,我跟妈妈去她的同事家玩,从浦西到浦东得坐摆渡船,那时从浦西望向浦东都是农田。”平安在徐汇长大,在他眼中,“浦西是老洋房、小马路,浦东是大马路、高楼大厦。”平安见过一组从同一视角连续多年拍摄陆家嘴的照片,印象深刻,“每年都在变化。”

宋思衡的母亲是浦东人,“我的太公董健吾曾经卖了浦东的地,参加地下党。小时候我周一到周五都要练琴,周末到浦东外婆家玩,是放风的日子。外婆家在世博园区旁,一家人看着中华艺术宫建成,越来越热闹。”

4年前,方锦龙在上海音乐厅举办《琵琶的前世今生》音乐会。谈起浦东,方锦龙不假思索地说,“浦东派琵琶名震天下,值得我们致敬。民乐创新离不开对传统的继承与发展,树有根,才能枝繁叶茂。”

音乐会还现场连线武汉“知音号”——全球首部以“船”为载体的沉浸式漂移体验剧,湖北籍艺人万莉在知音号船头高歌,感激全国人民心系武汉、守望相助的恩情,表现长江一脉、水水相融、天下知音的情怀。据悉,“知音号”将沿着长江顺流而下,开往上海。

叫“滴滴”,来了辆自动驾驶车

上海智能网联汽车载人示范应用进入规模化阶段



现阶段,滴滴自动驾驶网约车载人测试范围仅限于上海开放测试道路。

均本报记者 海沙尔 摄

本报讯(首席记者 茅冠隽)上海在自动驾驶领域的探索上有了新进展。昨天上午,上海首批智能网联汽车在“滴滴”上开放服务。用户在“滴滴”上报名并通过审核后,能在上海嘉定自动驾驶测试路段范围内呼叫自动驾驶车辆,乘客可乘车经过办公区、地铁站、上海汽车会展中心等。滴滴自动驾驶在嘉定率先落地,标志着上海智能网联汽车载人示范应用进入规模化阶段。

根据相关规定,自动驾驶车辆需保证行驶安全,目前需在固定站点上下车。为了保障安全,滴滴在车上配置了安全员,随时准备应对突发情况并接管车辆。此外,滴滴还设立了安全护航中心,实时监控车辆行驶状况,在必要时进行远程协助。

2019年8月5日,滴滴出行宣布旗下自动驾驶部门升级为独立公司,专注于自动驾驶研发、产品应用及相关业务拓展。滴滴出行CTO张博兼任自动驾驶新公司CEO。张博说,这是滴滴落地的首个未来城市交通出行项目,也是滴滴自动驾驶首次对公众规模化开放服务。“服务融合了车路协同、自动驾驶技术、共享出行网络等多种出行技术和解决方案,今后会扩展到更大区域。”

这几年,上海在自动驾驶领域的探索成效显著。2016年6月,工信部批准建设的国内首个“国家智能网联汽车(上海)试点示范区”封闭测试区在上海国际汽车城正式运营,开展智能网联汽车测试和智慧交通示范。测试区内,智能网联汽车要经受上坡、驶过隧道、通过碎石和草地等不同路况的考验,还要经受雨雪、高温、大风等不同天气,并在不同场景下练习与红绿灯、路侧智能通信设备等的实时通信。4年来,测试区已累计



自动驾驶网约车配备智能屏,能够全景“监控”实时路况和信号灯情况。

为近百家国内外企业提供超过1600天次、10000小时的测试服务。

2018年3月1日,上海发放首批智能网联汽车开放道路测试牌照,让封闭测试“小路考”的优异者驶出封闭测试区,来到车来车往的开放道路接受“大路考”。“为了支撑自动驾驶汽车工艺和技术快速更新迭代,必须用完全真实的环境去检验车辆性能。”上海国际汽车城(集团)有限公司副总工程师李霖告诉记者。

在嘉定区53.6公里的开放测试道路上,测试场景达1580个,5G信号已实现全覆盖,高精度地图已采集完毕,同时建设了车

路协同应用系统、全息道路感知系统、安全监管监控平台、路侧智能终端等一批服务于智能交通的基础设施,全面支撑智能网联汽车向示范应用、商业化运营迈进。

目前,嘉定区域内已集聚90余家智能网联汽车相关企业,包括大陆、博世、法雷奥等外资零部件企业以及地平线、滴滴等国内零部件、出行服务领域企业。除了滴滴,同行们也正蓄势待发。上海共有包括上汽、宝马在内的20家车企获得了78张智能网联汽车测试牌照,AutoX、小马智行等自动驾驶公司也将陆续推出“自动驾驶”体验项目。

东航“随心飞”撬动周末商旅消费

首周兑换超过6.5万张机票,部分旅游城市航班“一票难求”

本报讯(记者 王力)6月27日和28日,东航“周末随心飞”产品迎来第一波尝鲜旅客,兑换的机票数超过6.5万张。

这是国内民航领域首款“不限次、任意飞”的航空产品,产品于6月18日上线,旅客只要支付3322元,就可以在今年年底前无限次兑换每周周末的东航国内航班。航班兑换采用先到先得的方式。由于必须提前5天预订机票,因此本周末是首个可使用周末。

根据东航方面提供的客座数据,截至6月24日,拥有“周末随心飞”权益的旅客已经成功兑换出超过10万张机票。

具体而言,首次兑换的出行时间主要集

中在端午小长假期间和7月的几个周末,出行目的包括旅游、探亲、返乡、返校在内等各类出行需求。记者查询机票信息发现,许多航班经济舱机票已售罄,只剩下公务舱机票。据介绍,目前,上海始发至成都、深圳、西安、青岛、重庆、厦门、长沙、三亚、昆明、广州的航班为6月27日最火爆的前十名航线。

热门旅游城市拉萨受到旅客的“热捧”,6月27日,成都、广州、昆明等地前往拉萨的航班均有超过90%的机票兑换比率。端午小长假,从上海、广州两地出发前往成都、长沙、大理等旅游城市的航班已经一票难求。

东航“周末随心飞”项目负责人介绍说,产

品上线当天,不少完成绑定的旅客立即预订机票。据了解,除了摄影师、博主、在外地工作的旅客,一些企业客户也大批量购买。有公司提出购买500套的需求,由于此次特惠产品只能通过“东方航空”官方APP一次买10套,因此,500套也只能通过官方渠道多次购买。

目前,该产品仍以3322元的价格在东方航空APP上销售,后续销售计划将根据市场反响制定。旅客购买产品后绑定“东方万里行”会员账户即可订票出行。产品公告中承诺,东航、上航作为承运人常规运行下的国内定期航班经济舱(港澳台航线除外),有座位销售时均可订票。

「快时代」,还容不容得「慢权利」

「快时代」,还容不容得「慢权利」

顾杰

近日,一则“大爷无健康码徒步千里”的新闻引起热议,由于老人没有随身携带智能手机,无法扫码乘车,几小时的车程生生走了大半个月。最近官方辟谣,大爷实际上乘坐了火车,并无网传徒步千里的情况。但关于老年人在数字时代面临种种不便甚至遭歧视的讨论,并未就此打住。有网友调侃:“真是越来越不敢老了。”

新闻虽假,问题却是真的,公众的担忧不无道理。疫情期间,全国多地都发生过老年人因无法扫描健康码而与防疫人员产生冲突的事件。而在日常生活中,随着数字化程度越来越高,医院预约挂号、地铁刷卡进站、超市扫码支付等场景,都离不开智能手机,电子“便利”的另一面,却是不少老年人寸步难行的电子“障碍”。

手机虽小,兹事体大。如何看待科技和生活之间的关系,不仅关乎老年人权益,更事关我们对于一个美好社会的应然许诺。不同社会群体首先应当取得一种共识:科技为生活带来极大便利的同时,也降低了社会治理的成本,因此,不仅不能因噎废食,还要更进一步优化科研与舆论环境,通过研发新技术、鼓励新业态,让科技为更美好的生活服务。

但与此同时,也要警惕一种令人“细思极恐”的思维方式。在这场讨论中,有人认为,正因为科技倒逼人类进步,如果老人不主动学习,就必须承担由此带来的不便,甚至不得不接受被淘汰。

这一又正词严的论调,看似颇有道理,实则充斥着“何不食肉糜”的傲慢。在一个数字经济飞速发展,社会变迁日新月异的时代里,个人的学习能力固然很重要,但这并非也不该成为对全体公民的强制性要求,这既不现实,也有违法治精神——公民应当拥有“不学习新技术”的权利。

况且,每个人的能力条件以及在社会中获得的资源禀赋是不同的,结构性的差异,不能简单归因于个人的不努力或懒惰。正如《了不起的盖茨比》开篇所说:“每逢你想要批评任何人的时候,你就记住,这个世界上所有的人,并不是个个都有过你拥有的那些优越条件。”

对老人来说,受限于认知和行为能力等因素,智能手机的学习成本高是再正常不过的事。一个人性化、有温度的社会,不能强行将没有“奔跑”能力的老人推上“快车道”,而是要尊重其在“快时代”中依然保留的“慢权利”,并为保护这一权利完善相关制度体系和公共政策,让老人“慢”得更舒心,“慢”得更满意。

实际上,新技术和既有的生活秩序,本就不应该是对立关系。社会的演进,也并非一味是新取代旧、多取代少的过程。在实际应用和推广过程中,新技术、新模式、新业态必然会遇到各种各样的问题,需要进行不断的调适,并与旧事物进行磨合,这也考验着精细化管理的水平。在健康码这个例子中,各地已有一些灵活的做法,例如有些地方,老人和学生可以由监护人申请纸质版的健康码随身携带,即使不懂操作,同样能够享受到科技的护佑。

更进一步讲,小小智能手机所折射的,不仅是一场关于时代进步的“快慢之争”,更是一个多数大众利益和少数弱势群体权益如何平衡兼顾的问题。当社会默认所有人会使用智能手机时,牺牲的是少数还在使用老年机甚至没有手机的老年人的利益;当社会默认所有人视力和四肢健全时,牺牲的是需要盲道导航和轮椅出行的残疾人的利益;甚至随着社会评价标准的变化,每个人都可能沦为某一方面的弱势群体。

在这个意义上,公共政策的制定必须将主流群体之外的弱势群体纳入考量范畴,这不仅不是城市温度的体现,更关乎每一个人的切身利益。上海市委会指出,努力打造人人都有品质生活的城市、人人都能切实感受温度的城市、人人都能拥有归属认同的城市……既然“人人”,就意味着“一个都不少”,意味着决策和政策应当有更宽的视野,更全面的把握、更贴心的考量。“人民城市”的人民性,意即在此。

螺蛳壳里做道场

据新华社上海6月27日电(记者 杨金志 吴震)在上海市中心的人民广场、南京东路附近,高楼大厦、繁华街市之间,还有一片百年历史的老式洋房弄堂。黄浦区南京东路街道辖区内的江阴路72号,就是这么一个老旧小区。这里住着26户人家,约80%是60岁以上老人。

说是老洋房,但这里的房屋都建于上世纪二三十年代,陈旧老化,空间拥挤,楼梯陡峭,如厕洗澡不便。“以前就是三个字:脏、乱、差。”住在这里44年的居民宋伟珍说,2019年起,南京东路街道对江阴路72号实施了综合性改造。

经过半年多的“微更新”,老洋房变了。

——合用卫生间变了。在一间合用卫生间,记者看到全新的淋浴房与马桶间,墙壁上有方便老人使用的安全扶手、折叠椅,还有紧急呼叫报警装置。合用卫生间,卫生清洁谁来管?墙上的一张卫生值日表给出了答案。居民自己排了值日表,一家七天,井然有序。

——公共空间变了。一楼的庭院和顶楼的天台,是弄堂里主要的公共空间。对小庭院和顶楼天台实施改造后,堆物被清理干净,腾出的空间成了居民们聊天的地方,路面被修平,还铺上了地砖防滑条。顶楼天台成了“空中花园”,看看你家的绣球花,瞅瞅我家的月季花。街道还为居民在顶楼装上一块20平方米的太阳能板,“阿拉楼道里的灯现在用的就是太阳能发的电。”居民张阿伯得意地说。

——居民们的心态变了。“以前上下楼不方便,能不出门就不出门,现在楼梯、走廊的墙壁上都安装了扶手,没事我就喜欢去顶楼天台坐坐、看看。”居民钟阿姨说。

“以前小孩子来看我们老两口都不愿来家里坐,觉得环境差,不方便,现在他们周末有空都要来家里看我们,顶楼的小花园经常聚集不少孩子。”宋阿姨说。

让基层干部感到惊喜的是,不仅小区面貌发生了实实在在的变化,更难能的是,居民从周边细小变化中,愈加感受到城市的温度。“一些居民自发开始家园改造,还有一户搬走的居民主动回搬。”南京东路街道顺天村党总支书记徐定珠说。

“螺蛳壳里做道场”,“微更新”让老旧小区发生了大变化。江阴路72号的变化,生动地阐释了这个重要理念——人民城市人民建,人民城市为人民。如今,类似的“微更新”改造正在顺天村社区、南京东路街道、黄浦区、大上海不断推进。

663家购物中心5600个品牌商承诺“七日无理由退货”统一亮相

据新华社上海6月27日电(记者 周蕊)作为2020年上海“五五购物节”的重要组成部分,上海市线下零售企业“七日无理由退货”服务承诺试点进一步推进——上海十大商圈的663家购物中心、约5600个品牌商承诺7日(或30日)无理由退货服务并统一公示亮相。

“七日无理由退货”从线上走到线下,既是对企业商业信誉、商务诚信的考验,也是对个人诚信消费行为的检验,对营造诚实守信、服务制胜、放心便捷的消费环境,培育新的消费增长点具有积极的促进作用。

近年来,上海商业环境持续优化。上海市消保委发布的数据显示,伴随着上海商业市场的全面复苏乃至反弹,5月份受理的投诉量同比下降12.8%,展现出消费环境的持续优化。



外滩救起落水人

昨天下午2时51分许,一男子在外滩落水,公安接报后,立即出动快艇,经过两次投放救生圈,约十多分钟将落水男子救起,快艇驶离外滩观光区水域。本报记者 张海峰