

入汛已有9次暴雨,较常年同期偏多近八成

截至今天零点记者发稿,上海防汛防台应急响应持续逾30小时,本周出梅可能性小



人民广场,清扫小车扫去垃圾助力排水。 本报记者 蒋迪雯 摄

■本报记者 戚颖璞 见习记者 束涵

小暑节气,上海再遭“暴力梅”。昨天从早高峰开始,全城就迎来疾风骤雨,部分路段和立交出现积水,一些大楼变身“水帘洞”“瀑布”的视频也在网上热传。

今天拉开2020年高考大幕,阴晴不定的天气是否会为高考造成影响?

累积雨量较常年偏多近八成

昨天上午,上海首次发布大风、暴雨、雷电“三黄”预警。截至今天零点记者发稿,上海防汛防台应急响应已持续30小时,这是今年入汛以来上海防汛防台应急响应持续时间最长的一次。

上海中心气象台决策服务首席朱洁华解释,这次雨水是因为上海被梅雨主雨带全面“掌控”,雨强和雨量都较大。“梅雨期间,主雨带来回摆动。别看摆动幅度可能只有几公里,但它决定了当天是否有雨,究竟是小雨还是暴雨。”

市防汛办工作人员介绍,从7月5日11时至昨天16时,全市测得数据的688个测站中,崇启大桥收费站、大新镇站、新河金桥站等3个测站的累积雨量超过200毫米,达到特大暴雨程度,最大的是崇启大桥收费站,雨量达215毫米。

和前几年不同,今年汛期雨量尤为突出。根据最新气象资料分析,阵雨或雷雨仍“唱主角”,本周出梅可能性非常小。市气象局减灾处处长张福海介绍,上海入汛已有9次暴雨,发布了11次暴雨蓝色预警。从入汛到7月5日,累积雨量较常年同期偏多近八成,占常年汛期(6月至9月)雨量六成以上。

为何今年雨水特别多?朱洁华表示,6月以来,副热带高压强度偏强,西侧和北侧暖湿气流源源不断向北输送,为长江中下游带来丰沛的水汽。同时,北方冷空气频繁南下,“水汽与冷空气交汇,形成时间久、强度强、范围广的狭长雨带,在长江南北徘徊。”

70余处道路及下立交积水

昨天上午到中午是集中降水时段。市防汛办表示,截至13时,上海共有70余处道路、下立交出现积水。经全力抢排,到17时左右,积水基本消退。

昨天10时至11时,普陀区真如、石泉和曹杨等地区降雨量达90.1毫米,居全市第二,降雨强度居全市第一。记者在现场看到,李村路梅岭南路一带积水一度达50厘米,持续约30分钟。中山北路金沙江路附近非机动车道积水达20厘米,持续约90分钟。

“积水原因是短时强降雨。”普陀区防汛指挥中心主任杨晨说,在全市28个雨量监测点中,真如港站1小时降雨量达74.5毫米,超过一年一遇防汛标准。河道水位偏高也在一定程度上影响城市排水。

下立交因地势原因最容易积水。2010年开始,上海逐步建设下立交及道路积水监测系统,最早是利用电子水尺,后来引入视频监控,形成目前“双保险”监控模式。登录下立交视频监控系统,将屏幕切换到相应积水点的远程视频监控模式,当天积水数据实时传输。截至5月底,全市575处下立交中已有360处安装积水监测设备,视频监控覆盖230处,其中170处视频监控已接入下立交视频监控系统。

针对去年台风“利奇马”来袭暴露的积水问题,上海在不到一年时间里,对358个小区、14处下立交、41条道路积水问题进行整改。但防汛体系中的城市薄弱点还没有完全覆盖。

昨天,由于小时雨强过大,静安大悦城外立面一角出现“瀑布”,对市民通行造成影响。经静安区防汛办核查发现,该大楼设计的排水点不足,目前正在制定整改方案,增加排水通道。

上海中心也在昨天出现漏水情况。记者从大厦运营方了解到,部分楼层漏水主要是因为大厦突发设备故障,导致水箱溢水。



社区志愿者雨后清理路面垃圾。 海沙尔 摄



人民广场一停车场前,工作人员冒雨设置积水警示标志。 蒋迪雯 摄

本市有关部门针对暴雨等复杂天气积极做好预案

气象部门首推高考分区精细化预报

为了全力保障今天开始的高考,各有关部门已积极做好预案。

天气 报空气质量体感舒适度

由于梅雨带再次移动,今起三天,上海位于雨带北缘,以多云到阴天为主,有时有阵雨或雷雨,极端最高气温在32℃左右。由于风力偏小,考生会感到潮湿闷热。针对复杂天气情况,上海已做好预案。

市气象局减灾处处长张福海表示,上海今年首次推出16区高考分区精细化预报,除提供温度、风向风速、降雨等气象信息,还将提供空气质量指数和体感舒适度等服务。在考试当天5时30分左右,可获取由上海中心气象台发布的当天6时至9时,9时至13时,13时至17时,17时至20时4个时段的精细预报,同时在11时和16时进行滚动更新。

(本报记者 戚颖璞 见习记者 束涵)

交通 视情况启动“绿色护考”

高考期间,本市公安部门将按照“一点一方案”要求,针对19个考区共104个考点周边道路交通状况,细化各项交通疏导和应急保障措施,全力保障5万余名考生,做好护考工作。

(本报记者 郭林桦)

考点 校门到厅铺防滑红毯

记者昨天获悉,各高考考点已做好“高考遇上暴雨”的相关预案。

复旦实验中学高三老师郑小鲁昨天给学生发送高考“补充须知”,如遇恶劣天气,请提前于7时40分到7时50分之间到达考场,老师们会在那里等候送考;万一遇到堵车请及时拨打110向交警求助。郑小鲁说,昨天早上暴雨后,老师们紧急商量加新提示:“我们要求孩子们在背包里多备一件衣服,万一淋湿可及时更换。”

复旦实验中学是考点之一。副校长刘海蓓说,为应对可能出现的恶劣天气,学校对考生进校流程进行细化:从校门到底楼大厅全部铺上防滑的红色地毯,学校还在校门两侧特意预留近30米的考生专用通道,并开启食堂和室内体育馆作为考生休息区,以免考生进考场前在室外淋雨。

市三女中考点主考徐永初说,从学校大门步行至考场约有300米,校方已提前检查了下水道,确保暴雨天无积水。“如遇大暴雨,将提前15分钟,让考生8时就进考点。每个考场除了准备口罩、免洗手液等防疫物品外,还特别准备了风油精等供考生提神醒脑、防蚊虫叮咬。”

(本报记者 郭林桦)

考点 校门到厅铺防滑红毯

记者昨天获悉,各高考考点已做好“高考遇上暴雨”的相关预案。

复旦实验中学高三老师郑小鲁昨天给学生发送高考“补充须知”,如遇恶劣天气,请提前于7时40分到7时50分之间到达考场,老师们会在那里等候送考;万一遇到堵车请及时拨打110向交警求助。郑小鲁说,昨天早上暴雨后,老师们紧急商量加新提示:“我们要求孩子们在背包里多备一件衣服,万一淋湿可及时更换。”

复旦实验中学是考点之一。副校长刘海蓓说,为应对可能出现的恶劣天气,学校对考生进校流程进行细化:从校门到底楼大厅全部铺上防滑的红色地毯,学校还在校门两侧特意预留近30米的考生专用通道,并开启食堂和室内体育馆作为考生休息区,以免考生进考场前在室外淋雨。

市三女中考点主考徐永初说,从学校大门步行至考场约有300米,校方已提前检查了下水道,确保暴雨天无积水。“如遇大暴雨,将提前15分钟,让考生8时就进考点。每个考场除了准备口罩、免洗手液等防疫物品外,还特别准备了风油精等供考生提神醒脑、防蚊虫叮咬。”

(本报记者 龚洁芸 许沁 彭德倩)

早高峰堵点增多、拥堵时间延长 为何“逢雨多堵”

■本报记者 郭林桦

“延安中路乌鲁木齐路一个路口,我就等了半小时。”昨天上午,市民胡先生和许多上海市民一样,经历了一次艰难的早高峰。大雨让原本就拥堵的周一早高峰交通雪上加霜。本市高速、高架和地面道路多处出现较长时间拥堵。随着降雨持续,部分低洼路段积水,早高峰拥堵时间明显延长。

昨天上午8时许,高架道路信息显示板就显示出红黄交织状态。延安路高架几乎全线处于缓行状态,南北高架西侧呼玛路至延安东路立交,东侧徐家汇路至延安东路立交、天目路至共和新路立交等常规“堵点”均呈红色拥堵。而内环高架、中环线等多处路段也出现红色和黄色拥堵。截至上午11时15分,南北高架、延安路高架、内环部分路段仍呈红色拥堵状态。

高速公路也受到影响,地面道路通行情况同样不乐观。金汇路、江场西路、四平路、华山路、宜山路、武宁路、中山北路部分路段拥堵尤为严重。

雨天加剧城市道路拥堵情况。据业内人士分析,工作日遇上恶劣天气,交通出行量较平时明显增加;原本一些选择公共交通出行的有车一族倾向于自驾。“交通容量越饱和,对导致拥挤因素的敏感度就越高。整个交通系统中,只要有很小的扰动就可能造成混乱产生,比如支小道路有一辆车抛锚,可能整条路的运行都会陷入停滞。这种影响会迅速在高峰时期波及整个路段,容易形成从上游交叉口到下游交叉口完全停滞的堵塞。”

另一个原因是平均车速降低。以限速60公里/时的南浦大桥为例,昨天市民蒋先生驾驶速度在30公里/时以下。“雨太大了,视线被遮挡,只能慢行。”此外,雨天路面湿滑,交通事故几率增加。记者从上海公安交警部门获悉,昨天早高峰期间,全市交通类警情接报数较上一周增加近10%,抛锚事故增加明显。

越是恶劣天气越考验治理水平。业内人士建议进一步提升交通管理的系统性和机动性水平,这是保障城市交通正常运行的关键。

上海进入汛期,公安交警部门已增派警力,增加一线交通执勤力量,对全市易积水点加强“视频+实兵”巡逻管控力度,部署专门警力巡视辖区内易积水点、积水路段的积水状况。

小分队奔走在定海路街道 过去来不及救灾 如今十分钟水退

■本报记者 黄尖尖

从早上7时30分开始,钱宝祥的小电瓶车就一直穿行在暴雨中。雨势越大,巡查的工作越是不能停。钱宝祥是杨浦区定海路街道社管办工作人员,每一次暴雨来袭,对居民和社区工作者来说都是一场硬仗。

昨天上午,上海发布暴雨黄色预警信号。共青路119弄,位于上海市内唯一的封闭式内陆岛复兴岛上,岛上有不少是二级以下旧里。“这里的房子没有物业,一旦遇上积水等难题,全靠街道和居委会托管。”居民说。

张荣康在共青路119弄生活了57年。看着雨点噼里啪啦地打在玻璃窗上,张荣康十分焦虑。这时,钱宝祥的电瓶车从风雨里开过来,两人组成的抢险小分队熟练地忙活起来。冒着大雨掀开井盖,清理堵塞物,把水泵搬下车,排管、开泵,积水便顺着水管排到马路上。10分钟后,院子里的水位慢慢下降。

小泵100多斤,每辆电瓶车配一个,大泵500多斤,四个人才搬得动。每到汛期,定海路街道社管办就启动巡查机制,30名工作人员分别组成两人的“电瓶车分队”和四人的“卡车分队”,每天奔走在定海地区60多个积水严重点位。

居民免受积水之苦,背后还有一个大定海排水系统在发挥作用。2015年上海一场大暴雨,定海地区受淹居民达8000户。“在排水系统建成以前,我们根本来不及救灾,当时全部人出动排水又是雨又是汗……”街道社管办工作人员回忆说。2016年,在市区政府的积极推进下,大定海泵站正式投入使用,雨天“看海”的状况也逐渐成为历史。今年,大定海与松潘排水系统连通管建成后,定海地区杨树浦沿线排水能力将提升到“三年一遇”,抗内涝能力逐步提升。



雨中抢送菜 保餐桌供应

汛期以来,江桥蔬菜批发市场积极对接山东、河北、甘肃、内蒙、云南等全国各地蔬菜基地,使上述产区的蔬菜能够快速调运进入上海,目前日均进场各类蔬菜150多个品种6000多吨,可确保市民餐桌供应。其中青菜、杭白菜、油菜、生菜等品种供应充足。

左图为昨天批发商雨中往江桥批发市场送菜。右图为绿叶菜都装在冷藏箱内保鲜。 本报记者 张海峰 摄