



高铁赋能 沪港互融

融入大上海 张家港

开启“无限可能”

乘高铁之风，张家港枢纽呼之欲出；踏“一体化”之浪，沪港互融开启时代新征程。

7月1日，备受关注的沪苏通铁路正式通车，张家港从原来的“地无寸铁”，直接迈入“高铁时代”，这座稳居全国百强县市前三的新锐之城，踏上了加速驶入长三角“同城生活圈、同城创业圈”的发展快车道，顺势开启了对接融入大上海的“无限可能”。

“双向互融”的全新起点

张家港的发展历程，完美诠释了什么叫不甘人后、敢闯敢拼。

1962年建立沙洲县、1986年撤县建市，港城人民以58年的不懈奋斗，创造了波澜壮阔、自强不息的辉煌历史，并铸就了享誉全国的张家港精神。

而在张家港步履铿锵的奋斗历程中，上海的身影不可或缺。

从上世纪80年代的“星期天工程师”，到后来宝钢特钢与永钢的技术合作，再到近期上海张江·张家港创新中心等科研载体的顺利签约，两地的开放合作成果源源不断、激荡人心。

而随着沪苏通铁路的开通，这种连接将越发紧密。

借助沪苏通铁路，张家港与上海由高速公路时代的“弱连接”，升级为高铁时代的“强连接”。待通苏嘉、南沿江两条铁路开通运行后，西向进入南京“1小时经济圈”、南向进入杭州“1小时经济圈”，可以北上京、津，西进汉、渝，南下深、厦，张家港将一跃成为承启南北、贯通东西的重要枢纽城市。

不仅如此，随着长江沿线最大的国际贸易商港之一的张家港港与上海洋山港、宁波舟山港联

系频次的升级迭代，张家港80公里长江岸线将真正成为延绵不绝的“黄金水道”，助力张家港加速融入“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等国家发展战略。

在7月1日沪苏通铁路张家港站启用仪式上，张家港市委书记潘国强表示，从1000多年前黄泗浦开埠通商，到30多年前第一艘外籍万吨货轮驶抵港口，“向江向海、开发开放”就一直是张家港这座城市的执着追求。阔步迈入高铁时代的张家港，拓宽了开放再出发的“康庄大道”，打造了连通世界的“重要门户”。

沪苏通催生“沪港同城”

7月1日，对于落户在张家港的润邦半导体材料公司总经理马晓明来说，可谓双喜临门：企业4000平方米洁净厂房建成封顶；沪苏通铁路开通，对于研发总部在上海的他来说更是开辟出双城通勤快车道。

“去上海当日往返，这对于企业今后在上海开展商务谈判、客户对接、协同创新都带来了便利。”马晓明计划借助高铁通车带来的便捷优势，在张家港建设研发中心，促进两地科技人才的双向流动，助推企业快速发展。

在距离上海虹桥机场仅30分钟车程的张江科学

城内，上海张江·张家港创新中心正在加紧设计装修，预计在8月底建成投用。作为张家港首个上海飞地创新中心，这里不仅将成为展示张家港营商环境的新窗口，还将为两地人才项目孵化提供新平台。

张家港还与上海科学技术交流中心、上海交通大学等高校院所深度合作，已成立上海—张家港技术转移协同发展中心。通过信息共享、项目合作、机构落户、人才引进、技术转移和成果转化，开辟“沪港”两地产学研合作的“快车道”。

融入长三角“同城创业圈”，张家港以诚相待，更

以“城”相待。

围绕张家港高铁站，整体规划44平方公里高铁新城正拔地而起，瞄准“长三角沪港互融新城、苏锡通创新智创中心”的目标定位，以产促城、以城兴产，着力打造融入长三角的开放引领新门户，推动城市能级大跃升。

“深度融入长三角，逐步构建起实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的现代产业体系，为推动高质量发展走在前列增添新动能。”张家港市委副书记、代市长韩卫说。

畅享联动发展的广袤蓝海

对接大上海、融入长三角，张家港有信心、有底气、有实力。

这里的产业结构与上海高度协同。拥有年产值近5000亿元的冶金、化工、机电、纺织、粮油食品“五大支柱产业”，年产值超2500亿元的新材料、新能源、高端装备制造等战略性新兴产业；64家世界500强企业、超万家的工业企业、投资超亿元的118个工业项目扎根港城、加速建设。

这里的创新活力汹涌澎湃。国家级开发区张家港保税港区、张家港经济技术开发区，均为中国（江苏）自由贸易试验区苏州片区联动创新区，建有张家港高新区、冶金工业园两大省级开发园区；拥有以中科院纳米所张家港研究院、江苏冶金技术研究院等为代表的“十大新型研发机构”，各类创新载体面积超150万平方米，企业科技创新积分管理模式获科技部高度肯定。

这里的服务保障温暖有力。“张家港基金”管理规模突破600亿元，长期实施金融服务万企百亿融通工程，出台实施的高质量发展产业扶持政策，涵盖工业、人才、科技等多个领域，对于优秀项目，还会给予“再加一点”的政策支持。

这里的生活幸福美好。水系绿带纵横贯通，全市生态林木覆盖率超20%，“江海交汇第一湾”——“张家港湾”，更是生动演绎了“共抓大保护、不搞大开发”的生态之美。这里的社保、医疗、教育等公共服务水平全国领先，长江文化艺术节、双山岛马拉松、“多彩夜沙洲”等特色文体活动，为全体市民提供了优质多元的精神文化生活。

……

“港铁联动”全面起势的张家港，来自各方的创新要素已然加紧“落子”。

6月20日，总投资51亿元的长城宝马光束汽车生产基地破土动工；6月28日，总投资11亿美元的LCD偏光片项目签约落户；7月11日，香港信义集团新增8亿美元投资，在张家港打造新能源高端产业项目，前期已累计投资超8.6亿美元，三年内总投资16.6亿美元……高铁加持的张家港，掀起了一股火热的“项目潮”。

当前，张家港正紧扣“项目提速年”主题，加快推进总投资近1800亿元的三级重大项目建设，为高质量发展攒劲蓄力。

去年10月，张家港锚定打造经济高质量标杆、城乡一体化标杆、新时代文明实践标杆，在江苏率先基本实现现代化“三标杆一率先”目标任务，坚定唱响了新时代“三超一争”奋斗之歌，一个激情燃烧、干事创业的“火红年代”已然开启。

高铁拉近了时间与空间的距离，长三角“同城生活圈、同城创业圈”正精彩呈现。潘国强表示，站在重大历史风口、面对重要战略机遇，张家港正全力以赴把独特区位优势转化为“对接大上海、融入长三角”的发展胜势，以崭新的姿态奋楫扬帆、阔步前行。

