

从2020世界人工智能大会看智慧交通体系 智能网联汽车：新一轮产业革命重要抓手

中智行董事长兼CEO王劲在2020世界人工智能大会云端峰会上提出，智能网联汽车是推动新一轮产业技术革命的重要抓手。他表示，5G和AI的飞速建设让中国无人驾驶得以有机会走出一条独特的“车路云”——即聪明的车、智慧的路和强大的云——一体的智慧交通之路。未来自动驾驶汽车将不只依赖车辆本身的感知功能，作为继手机后另一移动平台，成为“人、车、路”三者构成的“神经网络”中的重要智慧单元。

日前，2020世界人工智能大会云端峰会自动驾驶论坛正式举行，峰会以“智联新世界，智行新时代”为主题，围绕自动驾驶技术应用、智慧交通建设和营运车辆的商业运行解决方案，加快推动自动驾驶技术发展和落地应用。

自动驾驶论坛上举行的临港新片区智能网联汽车产业大规模示范应用启动仪式，

上汽集团、图森未来、商汤科技、追势科技、中智行、博雷顿、赢彻科技、地平线、中移上研院、中国移动、中国联通、中国电信、临港交通、临港科技城、上研智联十五家包含了传统整车、自动驾驶、芯片、通信及临港知名企业共同参与，推动人工智能与实体经济的深度融合，为未来自动驾驶产业化落地奠定基础。

令人欣喜的是，2020世界人工智能大会期间，一些汽车AI优等生也相继落“沪”。如仙豆智能“智能网联研发总部”作为2020世界人工智能大会重点项目签约，并正式落户上海。仙豆研发总部将加大物联网+混合现实+人工智能+5G等重点领域技术的研发投入，加速AI技术在汽车场景的大规模应用落地，夯实汽车智能化业务领域的核心人工智能技术和产业融合能力。

众多与会专家均表示，智能网联汽车将是人工智能、新一代通信和信息技术的结合，实

现车的自动驾驶，并实现车、人、路和云之间的协同感知、协同决策、协同调度，不仅可以有效解决汽车产业发展的瓶颈问题，而且可以推动车联网和智慧交通的发展，创造新商业模式，催生新产业生态。

据介绍，上海临港具备“海运（世界最大集装箱港口）、公路（高速公路、生产物流道路、城市道路和乡村道路）、铁路（芦潮港公铁联运中心站）、空港（浦东机场）、水运（内河航运）多种环境，拥有全球少有的自动驾驶产业应用的交通环境和应用场景。近年来，一批具有自主核心技术和国际竞争力的企业，如上汽集团新能源、特斯拉、图森未来、地平线、商汤等都先后落地临港。临港在政策条件、地缘场景、产业基础、应用需求、测试示范基础等方面均有利于开展大规模应用示范。

“自动驾驶出租车在地铁站接上初来乍到的游客并自动导航前往他们想去的地方；路上

偶遇无人清扫车正在清理着沿街道路；开车上班的人们到达办公大楼下车后，通过手机App控制汽车自动前往停车场并停入车位；无人物流小车以“零接触”的方式及时将外卖送到了上班族的手中；周边的工地上，自动驾驶装载机正在忙碌地转运着渣土；远处，自动驾驶集装箱卡车正运送着来自各地的集装箱驶过东海大桥前往洋山深水港……”。以上的这一切，都将在陆续在临港得以实现。

伴随智能科技与通信技术的革新，汽车正在向超级移动智能终端进化，成为人们智慧生活的重要载体。华人运通与微软（亚洲）在峰会上共同宣布双方战略合作的相关内容。依托微软小冰人工智能技术、微软与华人运通的合作致力于从智慧车机的前装设计阶段开始提供整体解决方案，致力于为用户提供更好的创新出行体验，促进人工智能与交通行业的交融融合发展。（周侃）

全新红旗 H5

7月11日，全新红旗H5登陆上海，六款车型价格区间为14.58万元至19.08万元。

全新红旗H5传承家族直瀑式进气格栅，并搭配全新“红光闪耀、气贯山河”的标志性红旗立标，贯穿式双腰线及鹰翼式LED尾灯，光彩照人。内饰方面，全新红旗H5采用蓝灰为主的雅致色调，点缀全新碳纤维及拉丝铝装饰，搭配流光溢彩的64色智能感应氛围灯，令人赏心悦目。悬浮式大屏、新增手机无线充电装置、全新的电子换挡机构，更加智能、安全、便利。

全新红旗H5提供1.5T与1.8T轻混两款动力系统。其中，1.5T涡轮增压发动机+7速湿式双离合变速箱，额定功率124千瓦，最大扭矩258牛·米；1.8T涡轮增压发动机+6速手自一体变速箱，额定功率145千瓦，最大扭矩320牛·米，同时搭载48V轻混系统及发动机启停功能。再配合全新升级后的红旗H5平台，采用全新开发的铸铝+型材前副车架，整车轻量化大幅提升，在驾驶感受上有全新的体验。车辆安全方面，全新红旗H5采用新结构、新工艺的全新高强度车身，让整车的安全性能再次提升，而在主动安全性方面，全面搭载AEB主动制动系统、BLIS盲区监测系统和ACC自适应巡航系统，用更极致的安全科技，为用户安全出行全程保驾护航。（周侃）

东风本田新 CR-V

7月10日，东风本田新CR-V正式上市，共推出锐·T动和锐·混动两种版本共17款车型，售价16.98万元-27.68万元。同时，购车用户在八月底前购车可尊享24期0息。

作为第五代中期改款车型，新CR-V在外观、动力、配置等领域实现多重进化。新车前脸采用更加运动新潮的设计，LED前大灯及流光式转向灯，更具科技感，同时提升了行车安全性，加入的银色镀铬装饰和折线形银色包围饰条也让前脸更具辨识度。新CR-V新增月光蓝、银黛灰、雅韵金三种全新外观色，并新增Black Edition（黑爵士版）车型，配合专属Black Edition标识，个性十足。内饰基本沿用现款车型设计，采用规整的一体化对称式软质仪表台，配置上搭载第二代Honda CONNECT智导互联2.0系统的内嵌式中控显示屏、手机无线充电、抬头显示、双区自动空调、座椅加热/记忆、脚踏式感应尾门、等离子空气净化系统等配置。动力上，新CR-V搭载Honda最新的锐·T动和锐·混动两套动力系统，全系均为国VI排放标准。

虽说这款CR-V是一款中期改款车型，但是它的变化很大，更可以理解为，它的很多改变都与姊妹车型皓影有关，CR-V和皓影虽说是竞争关系，但本田的双车战略会刺激车型销量均实现增长，未来CR-V和皓影将携手对抗其它品牌的竞争车型。（丁延吉）

CDX A-Spec 运动款

7月11日，作为广汽Acura中期改款的新款CDX中的新成员之CDX A-Spec运动款车型亮相于浦东联洋广场，完成了它在上海地区的首秀。

新款CDX A-Spec运动款专为年轻一族打造的极具运动感的实力座驾，直击年轻人的灵魂。这是广汽Acura在中国市场首次推出NEW CDX A-Spec运动款。据悉，这款车型的设计灵感正是源自概念车，以及传奇超跑NSX，代表着Acura品牌最为前沿的设计理念。

从外观细节处来看，除了特别的车身配色，A-Spec运动款还加入了专属设计元素，增加外观的冲击力和运动感，让年轻化、运动化和个性化成为一目了然的外显特质。内饰方面，新增黑与红的内饰配色。值得一提的是，即日起至8月31日，前往广汽Acura中春路店等品牌4S店即可享受包含6年/15万公里升级保养在内的“四大超燃礼遇”。（周侃）

全新林肯飞行家 Aviator

7月8日，全新林肯飞行家正式上市，五款车型价格区间为50.98万元至75.98万元。

作为林肯品牌的科技旗舰，全新林肯飞行家Aviator凭借全系标配进口3.0升V6双涡轮增压发动机和10速自动变速箱、NVH静谧尊享座舱、SYNC+智行互联、百项豪华配置等，为追求优雅与舒适生活方式的中国客户呈现美式豪华的别样风范。全新林肯飞行家Aviator动力系统提供高达355马力的动力储备和553牛·米的强大扭矩，提供酣畅淋漓的加速感受，演绎出“陆地飞行”般的美妙驾驶体验。

全新林肯飞行家Aviator配备了带道路预判功能的CCD自适应悬挂系统，可以从容应对各种复杂路况情况。CCD自适应悬挂系统搭载12个传感器，持续监测车身的运动、转向、加速、制动等状态，以每秒500次读取路面信息，并以最高每秒100次的频率独立调整每个车轮的减震器。（雄一）

第三代名爵6



7月10日，第三代名爵6在上海南京路步行街世纪广场上市，共推出7款车型，售价9.38-13.98万元。现在购买可享受6000元上市现金红包，超燃惊喜价为8.78-13.38万元。

第三代名爵6的外观设计更加激进，优化升级的内饰更加年轻时尚。前脸采用多边形格栅造型，内部则使用黑色直瀑式元素进行点缀，配合中央银色品牌LOGO，让该车在拥有较高辨识度的同时，整体更加运动。尾部方面，该车采用双边共两出的排气布局，配合椭圆形镀铬装饰，让该车的运动气息得到很好的提升。

动力方面，新车继续搭载1.5T发动机，最大功率181马力，峰值扭矩285牛·米，相较于旧款车型分别增加12马力和35牛·米，新车搭载7速湿式双离合变速箱和6速手动变速箱。

上汽选择收购名爵品牌，重塑名爵英伦风的概念是一次很大胆的尝试。虽然也受疫情影响很大，但上半年销量依然有很多亮点。（丁延吉）

比亚迪汉



7月12日，比亚迪汉正式上市，上市车型包含三款汉EV和一款汉DM。全国综合补贴后，汉EV超长续航版豪华型售价22.98万元、汉EV超长续航版尊贵型售价25.58万元、汉EV四驱高性能版旗舰型售价27.95万元；汉DM四驱性能版豪华型售价21.98万元。

作为全球首款搭载刀片电池的轿车，汉EV四驱高性能版旗舰型百公里加速仅需3.9秒，是中国加速最快的量产新能源汽车，同时还实现32.8米的全球同级别新能源汽车百公里制动最短距离、80公里/小时的中国中大型轿车麋鹿测试最佳成绩。

汉EV超长续航版NEDC综合工况纯电续航里程可达605公里。汉DM四驱性能版豪华型百公里加速只需4.7秒，提供81公里的NEDC综合工况纯电续航里程和超过800公里的综合续航里程，并提供纯电、并联、串联、高速、能量回收五种动力模式选择。（晓何）

实力 T8

——试驾沃尔沃全新 S60

沃尔沃作为北欧品牌，一直都是十分受欢迎的汽车品牌，5、6月连续两个月销量长虹。去年广州车展上，全新S60正式亮相并开启预售，其中豪华版/运动版的预售价格区间为28.7万-38万元，而T8 E驱混动车型的预售价格为39.99万。近日，笔者在南京试驾了这款双机400马力的车型。

全新S60前脸采用全新家族设计语言，不规则多边形的进气格栅尺寸变得更大，搭配雷神之锤的前大灯组，整个前脸有着不错的辨识度，而且采用的是全LED光源，点亮后给人出色的视觉效果，非常符合它豪华中型轿车的定位。整个车尾的造型与前脸相互呼应，同样采用家族式的设计风格，大量平直线条的运用塑造出丰富的层次感，要说尾部最吸睛的就是双E造型的尾灯，看上去更加立体，更有设计感。进入到车内，它给笔者初期的使用感受很满意，无论是麋鹿之角式的前脸设计，还是采用源自北欧的漂流木作为仪表台饰板，一体成型的严苛工艺，加上浅色原木，整体造型简洁大气。坐进驾驶位，就有一种很轻松的感觉，座椅和身体贴合得很好，内饰的整体风格还是以简洁素雅为主，但是在细节用料上都做到了最好的



质感。笔者最喜欢的，是这款车配备的哈曼卡顿音响，放一首歌，音乐会环绕你左右，很是享受。同时，相比普通版车型，T8还采用电子换挡，科技感更好。

此次试驾，笔者探索了汤山、余村等多处道路，包含许多弯道，路况的车流比较少，为每次快速过弯的尝试提供了便利，一路开下来，相当过瘾。沃尔沃S60 T8运动版，搭载eAWD智能四驱的T8 E驱混动，系统的最大功率为390PS，百公里加速时间仅需4.6秒，参数已经相当接近性能车了。坐拥如此澎湃的动力系统，S60 T8

在山路的表现如鱼得水，每个转速区间都具备出色的动力储备，减速、人弯走线、加速过弯，整套动作一气呵成，它是一辆不知不觉就容易开快的车，在实际速度很高的情况下，坐在车内是不容易感知的，因为风噪、油门开度被控制的云淡风轻，很难探知到极限。

总之，在与S60 T8一天的接触后，笔者觉得它是一款有魔力的车，设计浑然天成，内在的设计和触感赏心悦目，虽然健康和安心，是对沃尔沃第一印象，但在S60 T8身上，沃尔沃或许也可以高喊，“动力和驾驶乐趣，我们都有。”（丁延吉）

偏爱“触电”

——试驾广汽丰田 C-HR EV

今年，广汽丰田新能源家族进一步扩容，C-HR EV于4月22日上市，成为继雷凌双擎E+、iA5之后广汽丰田又一新能源重磅之作。我们也于近日体验了这款广汽丰田纯电SUV。

作为广汽丰田高品质纯电SUV，C-HR EV的动力系统可圈可点。新车搭载一台永磁同步电机，采用丰田研发混合动力而积累的低损耗技术，电机的最大功率为150千瓦，峰值扭矩为300牛·米。电池方面，采用全新开发的大容量镍钴锰三元锂离子电池，总容量为54.3千瓦时，续航里程可以达到400公里。

此次试驾以道路试驾为主，我们主要体验了城市通勤和高速行驶两方面的驾驶感受。在高速行驶时，C-HR EV的这台电机表现满分，得益于电机的高功率密度及高扭矩输出，C-HR EV在过弯或加速超车时具有灵敏强劲的动力响应特性，加速积极且非常平顺，丝毫没有迟滞现象；即使在低速时电机也能拥有高扭矩输出，并且能及时响应。而在城市道路行驶时，C-HR EV的动能回收系统极其智能，面对不同的行驶情况时，B档的动力回收力



度也可以根据需求进行调节；动力回收力度共有三档可调，在需要频繁启停的市区以及弯道中，可以实现精准的速度掌控，非常实用。

C-HR EV的悬架结构与燃油版保持一致，搭载麦弗逊式前悬挂和双叉臂式独立后悬挂，相比同级别多连杆后悬架的配置，C-HR EV优势明显。试驾过程中，这套悬架的滤振表现到位，面对坑洼或者起伏路面时，可以迅速做出反应和调整，将

地面传来的较大的冲击力分散，有效减少车身震动，并且还能感受到悬架反馈回来的韧性，整体表现出的质感很突出，在保证驾驶稳定性的同时带来更好的驾乘舒适性。

C-HR EV除领先版以外，其它版本均搭载丰田最新一代Toyota Safety Sense智行安全系统，包括PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA车道偏离辅助系统和AHB自动调节远光灯系统，实现了准L2级自动驾驶性能。（晓白）

上汽大众 PHEV 千里之行活动启程

近日，上汽大众PHEV千里之行活动正式于乌鲁木齐启程。此后20余天时间里，由途观L插电式混合动力版和帕萨特插电式混合动力版组成的上汽大众PHEV车队，将跨越25座城市；在约8500公里的行程中，也将经过各种路况与用车场景的考验，展现上汽大众PHEV产品电池性能、续航表现、多路况驾驶品质等全方位实力。

本次上汽大众PHEV千里之行活动分为三个阶段：第一阶段“壮阔西北”，车队从乌鲁木齐出发，途经吐鲁番、敦煌、西宁、兰州、西安等城市，最终到达成都。第二阶段“巴蜀寻味”，由成都出发，途经康定、乐山、武隆等城市最终到达重庆；第三阶段“江湖味道”，从重庆巫山出发，经过长沙、武汉、南昌、南京等城市。在总共20多天的行程内，上汽大众PHEV车队将经过沙漠、高原、草原等不同地形地貌，也会历经各种复杂路况，并可能面临暴晒、高温、



暴雨、台风的严苛挑战，最终抵达上海。

目前，上汽大众PHEV车队已开启千里之行第一阶段“壮阔西北”之旅。接下来的数天内，车队将深度探索古道沧桑的西域、纯净的青海湖、壮美的黄河流域、千年古都西安。途观L插电式混合动力版和帕萨特插电式混合动力版将凭借其安全可靠的电池系统、优于同级燃油车的油耗表现、高能的综合产品力表、不逊于传统燃油车型的驾驶乐趣，挑战这场从大西北到江南的千里活动。（晓丁）

新宝骏举行 RC-5/RC-5w 品鉴会

7月13日，“拒绝妥协，BE YOUNG”新宝骏RC-5/RC-5w智能轿车品鉴会在上海上汽通用五菱前瞻中心智美呈现，“星际几何”的设计美学及领先的智能科技，为未来出行生活注入能量。

造型设计上，新宝骏RC-5/RC-5w打破了大众对轿车设计的传统认知。新车立足于年轻消费者的审美与需求，采用“星际几何”的家族式设计理念，将美学设计与实用功能相融合，重新定义了轿车的设计美学与标准。RC-5/RC-5w的星辉矩阵式进气格栅采用新变式细节处理，未来科技眼配合耀目LED大灯以及高辨识度的贯穿式星云M型尾灯，有序而富有层次，与整车冷静、理性、高效的设计风格相呼应。

领先的新宝骏车联网，带来智能语音唤醒，无需说“你好”，即可实现语音控制电话、地图导航等智能车机功



能。语音响应速度是普通车机的20倍，在嘈杂的环境下也能准确的识别用户语音；车家互联功能带来智能儿童娱乐陪伴系统，将手机、车机与智能家居智慧互联。

智能驾驶方面，新宝骏RC-5/RC-5w搭载L2级自动驾驶，带来多达17项辅助驾驶功能，让驾驶更简单。其中，0-150km/h ACC全速域自适应巡航系统增强版、带IHMA智能远近光切换的LED头灯等智能驾驶辅助均处于行业领先地位，与360度全景影像相结合，保障全场景的安全驾驶。（延吉）