

守望者的眸中,有大江大海

——追记倒在抗疫一线的新时代基层党员干部王友农

在日常点滴间,守望理想和信仰

本报首席评论员 朱珉珉

解放论坛·中国新闻名专栏

正是无数这样平凡、务实又不失理想的实干家,构筑起我们这个社会、这座城市、这个国家披荆斩棘不断向前的磅礴力量。我们也应当更加关爱每一名踏实苦干的奋斗者,呵护每一名为事业倾注心血的干部

和细分领域发展水平,同世界顶尖水平都有各种各样需要追赶的距离。但有距离要赶,就意味着有目标可追,也就意味着有事可干。对于任何一位干部来说,面对这样充满未知的事业,困难、挑战和成就感是相伴相生的,愈是能直面挑战,愈是能迎难而上,愈是能解决问题,就愈能增添成就感。一个前沿的产业体系、一个庞大的运转体系、一个代表未来趋势的发展新亮点和经济增长极,正来自于日常点滴间的积累与进步、学习与求解、奋斗与超越。宏大的目标,总是通过具体而细微的努力来实现的,正所谓“不积跬步无以至千里”,而一位干部在其间能做的,不仅有胸怀“千里”的雄心,更有踏踏实实“跬步”的

我早已忘了当年同王友农具体聊了些什么,但他言谈间展露的那种兼质朴、务实同理情怀的个人人格,却留在了我的脑海里。这些天,无论是王友农的故交还是新识,通过媒体的笔触镜头重新回溯他的短暂人生时,想来都会有相

似的感受。他的同事们称他是“守望者”,分管领导说他“眸中有大江大海”,以此来描述一个献身邮轮事业的人,无疑是传神的。这也很容易让人想起近年来常被引用的那句话,“我们的征途是星辰大海”。对一个邮轮业者、一个身处邮轮业的党员干部来说,前方征途的确是“星辰大海”。但真正让人在这片征途上劈波斩浪的力量,并不在抒情,而恰恰在于“日拱一卒”。

王友农的离去,是一个意外,是一段伤痛。当然,同行者和后来者都会沿着他的足迹继续走下去。他留下了什么?除了对行业的思索、对事业的眷恋,除了十年孜孜不倦的经验历程,一定还有一种精神性的财富,也就是这种在“日拱一卒”间诠释的理想与信仰。他的生命是献给邮轮业的,但这种精神财富却不只是给邮轮业的。我们更愿意将邮轮业视作一个特殊的缩影——这是一个充满希望,也不失挑战的朝阳行业,其间有几代人的宏伟梦想,也有必须闯过的种种难关,尤其在今天,疫情冲击带来空前的震动与考验。面对考验怎么办?无非是“胸怀千里”,同时“日拱一卒”,一方面努力找寻正确的航标,一方面在日常点滴间始终坚定做正确的事、做务实的事,以此不断地校准航向,坚定驶向希望与光明。

邮轮业需要更多的“王友农们”,各行各业,都需要更多的“王友农们”,正是无数这样平凡、务实又不失理想的实干家,构筑起我们这个社会、这座城市、这个国家披荆斩棘不断向前的磅礴力量。我们也应当更加关心、呵护、善待“王友农们”,关爱每一名踏实苦干的奋斗者,呵护每一名为事业倾注心血的干部。他们中的每个人,都是这个社会的宝贵财富,我们不忍再失去他们。

“使用岸电可使船舶每次靠港减少高达95%的污染物排放量”。这个论断让王友农非常兴奋;如果岸电项目落地,将使港口节能减排、实现“绿色航运”成为可能。王友农花了整整一年时间不断地进行岸电项目的调研、学习,编写了项目工程可行性报告,制定了岸电项目建设方案,协调各方推进实施……2016年7月13日,世界最大邮轮变频岸电系统在吴淞口国际邮轮港试运行成功。

和王友农合作过的人不约而同地提到,他总是有那么点奇妙想法!他挂在嘴边的话是:“没试过,怎么就知道不成功?怎么就知道不能做?”

他发现私家车在港口接人效率不高,就设计了一个拿号系统进行约车管理,让车辆进港时间和客人下船时间相匹配;他发现船员通道的三级台阶,让一些拿着行李的船员上下不太方便,立即通知工程部建设斜坡,方便船员出入;他看到邮轮港的行李笼能放的行李有限,马上和现场的操作人员沟通交流,找设计公司设计出了三层的行李笼,成为全国邮轮港首创。

风正劲,帆高悬。吴淞口国际邮轮港的建设赶上了中国邮轮产业蓬勃发展的黄金十年。自开港以来,吴淞口国际邮轮港三年登顶亚洲第一、五年问鼎全球前四,游客接待量占据全国半壁江山,开创国际邮轮经济中国时代,创造了世界邮轮经济发展史上的上海传奇。

作为邮轮经济的建设者、参与者和亲历者,这十年,王友农守望在吴淞口国际邮轮港,用他那温和却又果敢的目光,见证这一“传奇”的诞生、成长和壮大。

守望人生理想

“就连吃顿饭,十分钟以后也会情不自禁开始谈工作”

王友农曾说:船的力量在帆上,人的力量在心上。在和他接触过的人心中,他独有的人格魅力,给人留下难以磨灭的印记。

“他工作这么多年,此前就连区里的荣誉都很少获得!为什么?他自己不要!”吴淞口国际邮轮港党委副书记徐红哽咽着说,“遇到事情,他总是帮我们一起做;遇到荣誉,他都是让给我们。他说,‘你们获得荣誉,就是对我们团队的莫大肯定,这足够了!’”

与他认识十年的刘涪楠说,“印象中的他,总是从早到晚,一直工作,从来没有听过他唉声叹气。”在王友农昏迷的日子里,刘涪楠和徐颖,两位皇家加勒比的老朋友,一起给他写了一张卡片,“那些一起奋斗过的日子,是我们执着的青春最好的注脚。2020有些难,但是一切都在慢慢变好……”

“他既风趣,却又无趣。”这是宝山区发改委副主任沈邵军对王友农的评价,“他说话很幽默,可就吃顿饭,十分钟以后也会情不自禁谈工作。”

2019年 Seatrade 亚太邮轮大会期间,担任大会总协调组长的王友农就像一个不停运转的陀螺。吴淞口邮轮港员工陈昊哲回忆道:“我们晚上8点左右接到任务,要为一位重要嘉宾修改发言稿。第二天一早就是大会开幕式,他带着我们逐字逐句斟酌、修订,改到凌晨4点,他看我们很疲倦了,就对我们说你们先去休息吧。”早上6点,陈昊哲发现王友农依然坐在桌子前静静地审核稿子。

王友农的妻子李国苹提到了一件不为人知的旧事。1988年高考那一天,王友农正紧张地站在考场外准备参加数学考试,这也是他最擅长的一门学科。谁料有个同学突然发现准考证忘带了,身为班长的王友农二话没说,跨上自行车就飞奔去帮同学拿准考证,结果那场考试他迟到了,失去了不少分,与心仪的复旦大学失之交臂。

因为丈夫的常年晚归,在家里为他“留一盏灯”是李国苹多年来养成的习惯。妻子说:“现在想来,他留给我的就是一个背影,我留给他的就是一盏灯。我和女儿说,爸爸没走,他永远在我们的”心里。”

宝山区滨江委滨江开发建设管理服务中心主任王斌,和王友农共事十年。“这十年,邮轮已经成了宝山一张名片。回想起来,过程难忘、不易,却是愉快的。现在我们一遇到困难,还是会第一时间想:如果王友农董事长在,他会怎么看、怎么想,怎么带我们去?他的精神会时刻激励着我们攻坚克难,用行动再续邮轮行业的辉煌。”

斯人已去。但那个守望者的身影,却始终都在。人们相信,他的眸中有大江大海。他最终守望的,是内心那永不熄灭的理想。

(上接第1版)然而,第二天意外还是发生了。那天傍晚,王友农向宝山区委区政府汇报“量子号”邮轮回靠方案后,准备回公司进一步细化方案,却从楼梯台阶上重重地栽了下来。120急救车把他送到医院,诊断为腿部四头肌群损伤撕裂,医生建议静养,不宜走动。因为他住的房子没有电梯,当天晚上是邮轮港的几名员工轮流把他背回家的。

可是4月15日一大早,上海吴淞口开发有限公司董事会秘书刘晓军等人惊讶地发现:王友农不知道从哪儿弄来一根拐杖,一瘸一拐地来上班了,随身还带着一大包衣物,为了不再麻烦员工,他干脆住进了值班室。

从那天直到4月23日“量子号”回靠,王友农没日没夜地忙碌着;不断地修改和完善方案,现场踩点确定作业流程,召开各种协调会议……4月22日,“量子号”回靠的前一天,他在参加一个直播论坛时又从椅子上摔了下来,这是他一周左右时间第二次摔倒。

在长航公安吴淞派出所所长于镛看来,这大概是老朋友王友农最累最辛苦的一天,他看到王友农拖着伤腿反复反复地踩点、走路线。于镛感慨道:“因为他不能出差错,这里是全球第四、亚洲第一的母港,任何失误都会对整个邮轮业产生巨大的打击,尤其是他的‘钻石公主号’事件后,所有人的眼睛都盯着这里。”

4月22日晚9点,距离“量子号”靠港还有不到8个小时,王友农接到一通紧急电话:船上有一名外籍船员宫外孕出血,需要紧急救治。原本疫情下规定外籍船员不能下船,现在不仅得下船,还要展开救治。王友农迅速与海事、急救中心等各方面取得联系,协调完事件后他匆匆睡了不到3个小时,凌晨4点他又站在了码头现场进行指挥。

4月23日清晨,353名中国船员的手机上都收到了一条来自吴淞口国际邮轮港的“温馨提示”:亲爱的“量子号”船员,欢迎您回到祖国,离船后,我们专业的工作人员将会对你的行李进行消杀……这条温馨提示是王友农特意嘱咐公司准备的,许多船员看到后热泪盈眶。当晚8点52分,王友农发了最后一条朋友圈:在转发了一篇《我在量子号漂白了60多天,终于回到上海啦》的文章后,他写道:“山河无恙,欢迎回家!”

4月26日,完成一大摊收尾工作后,晚上9点,王友农在手机上回复了最后一条工作短信。1个小时后,他因突发脑溢血再一次重重地摔倒,昏迷不醒。

他的办公室,至今保留着他离开时候的样子:摊开的《邮轮港突发公共卫生事件应急处置预案》,有他反复修改的痕迹;他用来涂抹伤腿的扶他林药膏,用来充气的泡面还放在桌上……

守望港口成长

“没试过,怎么就知道不成功?怎么就知道不能做?”

眼前的吴淞口国际邮轮港,失去了昔日船来船往的繁忙,被浩瀚的江水环绕的东方之睛,有一种独特的静谧和悠远。

她不仅见证了当地邮轮产业从无到有、从小到大的发展历程,更见证了20余项充满创新基因的探索在此落地生根。这些创新探索的背后,处处留下了王友农的身影……

10年前,宝山区抓住国际邮轮产业东移的先机,启动建设吴淞口国际邮轮港。从那时开始,王友农的人生,便与这个向海而生的梦想紧密相连。

2011年,时任上海市宝山区滨江委主任的王友农,亲身参与了全国首个中国邮轮旅游发展实验区的申请创建工作,为吴淞口国际邮轮港的初期发展奠定了良好基础。

2015年的一天,他接到了组织上要求他调任上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司董事长的通知。离开熟悉的办公室系统,转而担任一个刚起步邮轮港公司的掌门人,这样的角色转变,对于已经45岁的王友农来说,无疑是一个重大的人生转折。

既然选择了远方,便只顾风雨兼程。当时上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司的办公楼,还只是宝杨路1号一幢不起眼的灰白色小楼,这里是王友农邮轮事业生涯的新



王友农在海边。

宝山区供图



王友农办公室仍保留着他离开那天的样子。

本报记者 司占伟 摄

起点。在这里,他做出了具有开创性的吴淞口国际邮轮港第二个五年规划,提出加快构建“快乐港口、智慧港口、绿色港口、共赢港口、示范港口”,并着力打造具有全球影响力的国际一流邮轮母港。

王友农上任伊始,正值邮轮旅游市场蓬勃发展的黄金期,他并没有因为吴淞口国际邮轮港跻身亚洲第一大邮轮港而沾沾自喜,而是清楚地认识到港口存在的一些问题和不足:旅客进港最后一公里问题如何解决?船票超卖现象如何避免?旅客登机体验如何提升?宝山邮轮产业如何闯出一条具有中国特色、符合中国国情的发展之路?

客运服务部的郭婉婷清楚记得,有一次她正在为行动不便的老年游客提供轮椅,碰上现场检查的王友农。“王董说这些爱心服务的做法值得推广,提出要把一些服务变成标准的可操作的指导文件。”在他的提议下,打造了“客服部服务规范手册”和“五心服务”承诺。2018年9月11日,上海吴淞口邮轮港作为全国首个邮轮港口服务标准化试点成功验收,成为中国邮轮产业的行业标杆。

2017年,正值中国邮轮处于低谷时期。全国所有邮轮港都没船票,存在监管、经营、安全等诸多问题。王友农敏锐意识到建立邮轮船票制度的重要性。“2017年10月31日,上海吴淞口邮轮港开始试点邮轮船票工作,游客的通关速度从原来

的30秒缩短到目前的3秒左右。2019年起,这项邮轮船票制度开始在全国邮轮港口推广应用。”皇家加勒比邮轮公司亚太区主席刘涪楠印象深刻。一张船票,承载着王友农对打造智慧港口、示范港口的坚定信念。

在他的引领下,吴淞口国际邮轮港不断呈现创新之举,高效的通关服务流程带动全国邮轮港口向前发展。

邮轮港的泊位岸边,有一组巨大的集装箱式白色设备,这不仅是目前世界最大邮轮变频岸电系统,也是亚洲第一套邮轮岸电系统。这套系统的诞生,源于王友农一个绿色的心愿。

2015年,他在一次专家研讨会上得到启发,

促进开发性金融助力高质量发展

上海市与国开行签署合作备忘录,龚正欧阳卫民出席

【记者 孟群舒】上海市人民政府与国家开发银行昨天在沪签署合作备忘录。上海市委副书记、市长龚正,国家开发银行党委副书记、行长欧阳卫民出席签约仪式。市委常委、副市长吴清,国家开发银行副行长何兴祥代表双方签约。

在座谈交流时,龚正说,当前,上海正按照习近平总书记的重要指示要求,全力做好常态化疫情防控,持续推进经

济社会发展,着力深化改革,扩大开放。希望国家开发银行继续助力上海推进三项新的重大任务,强化“四大功能”,建设“五个中心”,并在城市更新等领域持续发力,更好支持上海的高质量发展。

欧阳卫民说,上海是全国改革开放排头兵,创新发展先行者,国家开发银行将深入践行新发展理念,充分发挥开发性金融作用,积极参与上海“五个中心”建设、长三角一体化发展国家战略

及社会主义现代化国际大都市建设,助力上海经济社会发展迈上新台阶。根据合作备忘录,上海市和国家开发银行将发挥双方优势,在长三角一体化发展、长江大保护和绿色发展、上海自贸试验区临港新片区建设、基础设施建设、集成电路、人工智能、生物医药、航空航天、装备制造、“一带一路”建设、东西部扶贫协作等领域进一步加强全面合作。

第七次全国人口普查进入倒计时

市政府再动员再部署,要求按照时间节点抓推进,确保按期完成

【记者 张煜】我国第七次全国人口普查将于2020年11月1日零时开始。昨天,市政府召开全市第七次全国人口普查动员会,即将开展的人口普查工作进行再动员再部署。

从全国看,第七次全国人口普查是在中国特色社会主义进入新时代开展的重大国情国力调查,将全面查清我国人口数量、结构、分布、城乡住房等方面情况,为完善人口发展战略和政策体系,促进人口长期均衡发展,科学制定国民经济和社会发展规划,提供科学准确的统计信息支持。从上海看,做好第七次全国人口普查是推进城市治理现

代化的重要基础,也是编制“十四五”规划的重要依据,更是推动本市高质量发展的内在要求。

市人普办介绍,根据《全国人口普查条例》,任何单位和个人都不得对外提供或泄露从人口普查中获得的普查对象的身份资料,必须严格保密。人口普查资料也不得作为对普查对象作出具体行政行为依据,以及作为对地方人民政府进行绩效考核和责任追究的依据。同时,人口普查对象应当真实、准确、完整、及时地提供人口普查所需的资料,不得隐瞒、拒绝或提供虚假信息。

全国第七次人口普查登记阶段将持续至今年11月底,12月份,市人普办还将对登记结果进行比对复查以及事后质量抽查。明年上半年,此次人口普查结果将对外公布。因此会议要求,各区、各部门、各单位要严格按照分工抓好责任落实,按照时间节点抓推进,确保按期完成。各级普查机构要严格按照普查法规和方案抓普查纪律,坚决杜绝非法干预人口普查的现象,普查工作人员要严格遵守保密要求,加强对个人信息保护,对人口普查相关的违法违规案件,要进行通报曝光,对违法违规人员要严肃依法依规处理。

全力以赴强化科技创新策源功能

龚正林念修出席上海推进科技创新策源功能

【记者 孟群舒】上海推进科技创新中心建设办公室昨天举行第十二次全体会议,市委副书记、市长龚正,国家发展改革委副主任林念修分别在上海、北京会场主持视频会议并讲话。龚正指出,今年是上海形成科创中心基本框架的交账年。要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,在国家部委的指导和帮助下,在市委的坚强领导下,围绕强化科技创新策源功能这一主攻方向,全力以赴,狠抓落实,确保完成各项重点任务。

龚正指出,要着力提升张江综合性国家科学中心的集中度和显示度,加快建设国家实验室,推进大科学设施建设,建设好张江科学城。要着力推进集成电路、人工智能、生物医药“上海方案”落实落地,并打造制度创新供给高地。要着力打造人才高峰,聚天下英才而用之。同时,要编制好科创中心建设“十四五”规划。

林念修指出,上半年上海科创中心建设进展顺利,成果显著,来之不易。要加快各项任务推进进度,确保目标不变、要求不降、力度不减。要加快三大产业高地建设,着力推进关键核心技术攻关,夯实产业基础,推出更多成果。要谋划一批示范性全局性重大项目,加大体制机制改革创新力度。

会上,市领导陈寅、吴清通报了上海科创中心建设及重点产业推进情况。科技部副部长李萌、中国科学院副院长相里斌、中国工程院副院长钟志华、国家药监局副局长徐景和、国家自然科学基金委员会副主任高瑞平、国务院国资委副秘书长庄树新、上海张江综合性国家科学中心办公室常务副主任施尔畏出席。

为编制好“十四五”规划汇聚智慧

市政协举行常委会议,董云虎讲话

【记者 顾杰 张骏】昨天,市政协举行十三届二十次常委会议,围绕“以大手笔谋划城市未来发展,编制好上海‘十四五’规划”专题议政。市政协主席董云虎讲话。副市长许昆林通报有关情况。

市政协围绕编制上海“十四五”规划建言资政、凝聚共识作为今年的履职重点,组织调研考察、学习座谈等活动90余次,600余人次委员参与。

加强引领用好用足上海红色资源

董云虎赴“四史”学习教育党支部工作联系点调研

【记者 顾杰 张骏】昨天,市政协党组书记、主席董云虎赴“四史”学习教育党支部工作联系点静安区白翎驿家两新组织促进中心党总支调研,详细了解“四史”学习教育开展推进和十一届市委九次全会精神贯彻落实情况,以及创新城市基层党建工作开展。

董云虎实地察看了“静安寺街道党群服务站&企业服务中心”和“白翎驿家”,并与基层党员、青年代表座谈交流。

推动民法典深入人心融入日常

市民法典宣讲团专题讲座举行,廖国勋讲话

【记者 顾杰 张骏】昨天,市全面依法治市委员会副主任廖国勋昨天下午主持市民法典宣讲团专题讲座并讲,强调要深入学习贯彻习近平总书记有关民法典的重要指示精神,紧密结合上海实际,切实抓好民法典的学习宣传和贯彻落实,为推动高质量发展、创造高品质生活提供有力法治保障。