

# 濒危物种保护,需要“铁腕”加智慧

■ 本报记者 吴越

近日,综艺节目嘉宾被指在高原上采摘珍稀植物水母雪兔子,事件引起网友热议。面对质疑,节目嘉宾和节目组先后道歉,当地相关部门也对此事跟进处理。有声音认为,只有践行环保理念,综艺节目的环保主旨才能得以深化,从而推动全社会对珍稀物种的保护。对于濒危动植物和受损的生态系统,近年来,泰国运用“铁腕”加智慧的策略,给当地生态环境带来了诸多改变。



2018年3月28日,泰国政府宣布,出于恢复海洋生态环境的考虑,南部旅游胜地皮皮岛的玛雅海滩每年6月起向游客关闭4个月。



图为泰国中部邦博拉佩湿地的水鸟。邦博拉佩湿地位于泰国那空沙旺府,这片总面积约212.38平方公里的湿地是148种动物和44种植物的栖息地。

## 搜城记 巴黎 “15分钟之城”

无论是去购物、上学还是看病……在法国首都巴黎,很多基础设施和服务场所都可以在步行15分钟内到达。据法国媒体报道,在这方面,巴黎市政府希望更进一步,为此专门设立了负责该事务的副市长。

“15分钟之城”是巴黎第一大学教授卡洛斯·莫雷诺提出的一个概念。近年来,他一直在向巴黎市长伊达尔戈传递这种观念。根据这一概念,大都市居民距离基本服务场所越近,越能感到幸福。

根据媒体的调查,巴黎人已经习惯当地便利的设施。在首都,人们可以在平均不到2分钟的步行时间内到达购物地点,而在里昂,则至少需要花上双倍的时间,在南特则需要花4倍的时间。至于上学,巴黎的孩子通常可以在3分钟内到达临近的学校,相比之下,图卢兹和蒙彼利埃的学生需要花费6分钟。

现存的不足在于上班所花费的时间过长,根据法国国家统计局的数据进行计算,仅有10%的巴黎人可以步行上班。中心城区,如第一区和第二区的居民,有接近20%的人可步行到达办公场所,而在巴黎西北部,则仅有7%的人能做到。

莫雷诺表示:“新冠肺炎疫情正让远程办公成为常态。剩下需要我们解决的是那些无法在家附近工作的人的问题。或许可以通过共享办公空间解决一部分问题。”

建设“15分钟之城”,还需要解决公共设施使用多元化的问题。“以学校为例,其实还可以把它作为投票场所来使用。我们正在准备一份路线图,在巴黎可用土地开发活动渠道,让更多场地可以兼容文化和职场活动。”莫雷诺总结称。

为此,巴黎任命了一位负责“15分钟之城”的副市长卡琳·罗兰德,她同时还负责文化事务。

近日,《巴黎人报》记者对靠近布洛涅的16区进行了探访,居民们表示,对附近的商店数量感到满意,真正欠缺的是社会活动场所。“在巴塞罗那,人们拥有更加优越的关联网络。在巴黎,我们应该思考的是如何获取信息。我已经注册了‘Next-Door’(一款邻里社交App)。但我觉得巴黎能做得更好。”一位居住在维克多·雨果街区的年轻葡萄牙牙医说。

(摘编自:欧洲时报网)

“贝王”遭捕捞 严肃追责综艺节目组

近几年,主打荒野生存、带领嘉宾“上山下海”的综艺节目越来越多。野外风光虽好,节目组在拍摄过程中却应该倍加小心,尤其不能为了节目效果而放任嘉宾或者工作人员破坏原始生态环境、危害动植物的生存。

2019年7月,韩国综艺节目《丛林的法则》播出后,立刻引起轩然大波。节目中,韩国女演员李烈音在泰国南部国立公园内的小岛拍摄期间,捕捉并食用了碎碟贝。播出画面显示,李烈音在浮潜时原本希望捕捉到法拉鱼,看到巨型碎碟贝后转移了目标。在几次潜水尝试后,她从石缝中抓到了一只碎碟贝,看上去满脸兴奋与自豪。她在上岸后将这个“战利品”烹饪食用。

节目播出以后,泰国南部国立公园方面立即向警方申请调查。根据泰国野生动物保护法规,非法采摘碎碟贝,可处以相当于76万韩元的罚款或5年以下的有期徒刑。

据泰国媒体报道,韩国节目组曾向泰国政府部门保证,不会在拍摄期间进行任何捕猎行为。而在实际拍摄过程中,节目不仅进行了捕捞,更是改变了原定在国立公园的留宿计划。尽管节目制作组和李烈音本人随即向公众道歉,但泰方态度还是非常强硬,表示要严肃调查并追究责任。

在泰国,碎碟贝被视为保护动物。作为海洋中最大的双壳贝类,碎碟贝是世界稀有海洋生物,也是稀有的“有机宝石”,被称为“贝王”。在国际上,它已被列入《濒危野生动植物种国际贸易公约(CITES)》附录II中加以保护。在我国,碎碟贝与大熊猫、金丝猴一样,是国家一级保护物种。目前我国海域碎碟贝资源,尤其是大型碎碟贝已几近枯竭,因此该贝类更显珍稀。

同年7月18日,韩国SBS电视台就《丛林的法则》非法捕捞碎碟贝事件召开人事委员会审议,结果是对综艺部部长提出警告并开除节目制作人员。电视台表示,将尽力防止此类事件再次发生。

在许多网友看来,泰国方面对此事的严肃处理值得点赞,从某种程度上说,这也是一种面向公众的生态教育方式。

## 莫斯科 外卖员交通安全指南

随着外卖行业在全球范围兴起,外卖员成为交通事故的高发群体。在俄罗斯首都莫斯科,当地政府正为此发愁:今年以来,莫斯科自行车交通事故数量与去年同期相比大幅增长,其中,绝大多数骑行者是外卖员。为此,莫斯科市政府决定为外卖员制定交通安全指南,以减少交通事故发生率。

据俄罗斯媒体报道,莫斯科交通管理部门近日表示,今年以来,该市自行车导致的交通事故数量不断上升,与去年同期增加37%,骑行者死亡人数上升33%,受伤人数增加38%。而莫斯科75%的骑行者是外卖员。令人遗憾的是,他们中很多人不了解交通规则。

莫斯科市交通管理部门正在为外卖员起草一份交通安全指南,并将要求所有外卖公司将指南发放给外卖员。

俄罗斯交通领域专家什库马托夫表示,应当对道路上的骑行者实施严格监督。首先应禁止他们快速骑行,因为司机无法避开突然出现在汽车左右、以每小时20公里-30公里速度骑行的人。这会导致严重的交通事故。此外,有研究显示,近半数外卖员在骑行时根本不看交通信号灯,带来严重安全隐患。

莫斯科一家名为“地区餐厅”的外卖公司创始人罗金表示,他们要求所有员工都通过交通规则考试。“我们在安全方面投入了大量资金,拥有特殊的监督系统。每个外卖员都要接受上岗前的培训和考试,未通过考试不能上岗。我们所有的外卖员都有编号,如果有人发生交通事故,公司很快就能了解情况并作出处理。”

报道称,目前在莫斯科违反交通规则的骑行者会面临800卢布(约合71元人民币)的罚款。有人呼吁,应提高罚款以减少不安全骑行行为。对此,莫斯科市政府道路安全委员会成员阿格列表示,政府鼓励人们骑车出行,提高罚款不是好的对策,更必须要加强外卖公司的责任。

(摘编自:环球网)

## 教农民“带货” 拯救鸟类栖息的盐田

过去30年来,泰国经历了快速工业化和城市化发展,改善了泰国人民的生活水平。但是,农业生产和渔业集约化发展也带来了不少问题。土地退化、自然栖息地丧失、水污染、空气污染加剧,随之而来的还有生物多样性受到威胁。

为此,泰国政府自2016年起与联合国开发计划署、动物园组织和世界自然保护联盟开展合作,拯救濒危物种。经过数年努力,保护初见成效。联合国开发计划署于今年初公布了几个令人欣喜的改变。

勺嘴鹬是一种小型的迁徙涉禽,它们在俄罗斯东北部繁殖,在南亚和东南亚过冬。据相关统计,全世界目前只有不到400只勺嘴鹬。在泰国,勺嘴鹬被列为极度濒危物种,每年只有少量被观测到。泰国专家发现,导致勺嘴鹬物种数量减少的主要因素,是其繁殖、传代和越冬的栖息地丧失,以及狩猎和气候变化的影响。过去泰国缺乏以保护为重点的盐田、泥滩地区管理,对勺嘴鹬造成严重威胁。

长期以来,泰国盐田的耕作方法和过程,创造出特别适合饲养和庇护候鸟的生态系统。但随着工业化和城市化造成土地用途的完全改变,原本为勺嘴鹬和其他50多种滨鸟提供丰富食物的盐田正在消失,还有一些传统盐田正在向较深的养殖池塘转变,同样不利于鸟类觅食。

为此,泰国政府和国际机构在夜功府的Khok Kham海滨社区建立了鸟类保护和学习中心。工作人员认为,在泰国海滨盐田,鸟类和人类一直是共生关系。如果农民都离开盐田,另寻出路,勺嘴鹬也将抛弃这片栖息地,不再回来。因此,帮助当地盐农与鸟类互利共生,是通过可持续发展来保护生物多样性的关键。

为了帮助盐农“带货”,工作人员开展了电子商务培训项目,吸引更多行业外部的目光。同时,鼓励当地妇女群体通过销售各种盐产品赚取收入。经过挖掘和包装,当地最著名的旗舰产品横空出世,名为“盐花”。这是一种细腻的盐,是海水蒸发时在表面形成的一层薄薄的结晶。

泰国拉农府和攀噶府的溪流中,有一种濒危的珍稀植物——泰国葱头。这种植物一般在每年10月至12月之间开花,被当地人称作“河中皇后”。它是水环境中的重要物种,为许多水生生物提供了栖息地和食物。但它也很脆弱,容易受到疏浚、河流流量变化以及土壤侵蚀的威胁。过量的采摘也会对种群数量造成毁灭性打击。

为了确保“河中皇后”重返家园,泰国政府与国际机构合作,通过保护运河、促进有机农业、开

## 越洋漫笔

菲律宾留给我的最初印象是雷带来的,那还是二十年前的事情。

那时候,雷是菲律宾公务员,在政府部门任职。因为他的工作需要经常跟华人打交道,所以他来我们大学进修中文。雷下飞机的时候西装革履,一副政府官员的气派,但是很快就适应了留学生活。每天他夹着厚厚的词典和课本第一个走进教室,课后会主动帮老师把录音机和教具送回办公室。雷写的文章按同学们的说是职业化的。这是因为他的文章总离不开一连串的数据,而那些文字又是那么简练、严谨,好像是即将颁布的政策条文。第一次南下的冷空气给了常年生活在热带的雷一个措手不及,于是当上海人刚刚穿上薄薄的羊毛衫时,雷已经去商场买了件棉夹克套在身上。

回国的前一天,雷捧着一大束鲜花来道别。那束艳丽的花散发着淡淡的清香,特别是其中一朵金黄色的雏菊,灿烂了好久久,时时让人联想到菲律宾耀眼的热带阳光。

后来有机会去了菲律宾,虽然逗留时间不长,但留下深刻印象的,除了日落时马尼拉湾令人神往的美景,更难忘百胜滩的船夫。

“百胜滩”,英文名为“PAGSANJIAN”,距马尼拉约一百公里,是东南亚的观光胜地。“百胜滩”其实并非“滩”,而是一条礁石丛生的急流。急流的尽头,在丛山峭壁之中,有百丈巨瀑从天而降。

五一国际劳动节,学校放假一天。菲律宾同行邀我们游百胜滩,看巨瀑。从马尼拉市至百胜滩,车行两小时,沿途椰林如海,蕉蕉遍野,繁花争妍,令人目不暇接。我们在观光码头上了一种梭形木舟,木舟长约3米,宽0.5米,这个宽度仅容一人安身。舟中一前一后乘坐两个游客,船夫却在船头尾各有二人。先前我们不明白,一舟仅游客二人,为何却需两个船夫。及至舟行百米,方才了然。

船离码头时,水深无礁,河道畅通,行过数百米,就有暗礁乍现。而且是逆流而上,遇礁石处全靠两位船夫推舟而行。礁石常常呈犬牙交错状,行驶在这样的河道,船夫与其说是撑船而行,不如说是推舟向前。只见他俩忽而跃上礁石,忽而

展农业旅游等方式,帮助当地社区居民一边创收,一边保护植物生长。作为自然栖息地保护项目的一部分,拉农府每年都会举办“泰国葱头日”,配合当地植物学习和保护中心的活动,让更多公众了解并参与保护性进程。

现在,在当地新开辟的生态旅游区,人们可以看到河岸边蓬勃生长的泰国葱头,其他植物如芒果、龙眼等也都在该区域内得到了更多关注。

## 与游客告别 把岛屿还给珊瑚和鱼群

近岸珊瑚礁白化、稀有珊瑚品种死亡、本岛特有的小蟹和蜗牛被赶出洞肆意玩虐……一座风光绝美的岛屿何以沦落至此?

泰国南部攀牙府斯米兰群岛国家公园内,面积仅有12平方公里的达差岛以澄澈湛蓝的海水、宁静的沙滩和保存较好的自然生态享誉世界,是浮潜和深潜的胜地,游人不绝。然而,几年前,小岛不知不觉变了样。

因为游客带来商机,原本一次最多容纳250人的岛屿,经常一天要接待上千人,小吃摊档开满小岛,游船纷纷“占领”码头。与日俱增的游客和岛上的旅游活动严重破坏了小岛的环境和动植物的生存。根据泰国网友当时在社交网络上发布的照片,人们可以看到达差岛近岸珊瑚礁大量白化、岛上遍布垃圾的状况。

在民众和环保人士的批判声中,攀牙府斯米兰群岛国家公园采取了相关措施。比如为了解决垃圾问题,禁止游人带食物登岛,同时派工作人员记录每日登岛人数、协调来船时段,以对游客分流。但是有些旅行社仍然为了牟利,一味招揽客人。

最终,在2016年,泰国国家野生动物与植物保护公园管理局宣布,除两处深潜区开放外,达

## 逆水行舟百胜滩

■ 徐子亮



菲律宾百胜滩。

跳入水中,遇水流湍急之时,他们要密切配合,撑船逆流前行,因为如若在此处搁浅就有撞毁船只的危险。如遇礁石起伏、错落之处,就靠他们抬舟过礁。看他们对付水流和礁石的功夫,使人想起“运斤成风”的力和“庖丁解牛”的熟。巨瀑终于在峭壁之中显现,凌空而下,声如雷鸣,水流如注,雾气迷茫。

归程是顺水行舟,势如开弓之箭,绕石过滩,

舟轻水急,惊险万状。然而因为是顺水,我们的船夫显然轻松了许多。两位船夫中的一个能说英语,他告诉我们,原先他们以农耕、畜牧为生,也养蜂、捕鱼、炼制椰油。自从百胜滩成为观光胜地之后,年轻力壮的村民们大都来从事撑船的行业,而编织、雕刻这些与旅游相关的工艺品制作行业也随之兴起。他们离开了土地,靠河流吃饭。

撑船这一行刚开始时收入还不错,但随着船夫的加入,他们每周的生意逐渐地减少到两天,甚至更短。不撑船的时候他们就捕鱼,炼制椰子油。从他黝黑的肤色和缓慢的语调中,我们知道了他们生活的艰辛。且不说捕鱼、炼制椰油这些艰苦的劳动,即使是撑船,相比之下能有较前者略高的收入,也因为同行竞争而不断减少挣钱的机会。至于撑船的惊险和强劳力,抬着3米长的木舟和舟中的游客在激流中行,那都忽略不计了。而供应每日超强体力所需的,只是一些咸鱼和香蕉干而已,米饭十分有限。

回想起我们参观过的马尼拉郊外的大雅台——近郊的别墅群,则完全是另一番天地。别墅区是富人的天堂,进入别墅区先得刷卡才得以放行。菲律宾地处热带,高温高湿,即便是北半球的冬季,也照样挥汗如雨。可是在富人的别墅区,只要进入室内,不管走到哪里都是凉爽如秋。除了日常生活所需,高尔夫球场,豪华泳池,各种规格的影视厅、歌厅、宴会厅,种种设施一应俱全,而使用者却是数量极为有限的富人,并且这些富人们还不常住在这里。

菲律宾船夫在向我们述说他们的生活状态时,出乎意料地平静,没有抱怨,也不煽情,就像跟我们聊家常一样。

菲律宾,除了向世人展示她的热带风光,还告诉我们很多很多……

(作者系华东师范大学对外汉语学院教授)