

今日聚焦

预计今年全球经济萎缩 4.4%,中国是唯一实现正增长的主要经济体

IMF 发布展望报告,肯定中国经济韧性

■本报记者 廖勤

国际货币基金组织(IMF)13日发布《世界经济展望报告》,预计今年全球经济将萎缩4.4%。中国是全球唯一实现正增长的主要经济体,全年增长率有望达到1.9%,发展韧性得到IMF肯定。

英国《金融时报》称,这是IMF自新冠疫情暴发以来发布的首份中期预测。外界认为,相比之前的经济展望,最新报告释放了略为乐观的信号,但仍然强调疫情将给世界经济留下深深的伤痕。

从悲观略微转向积极

对比6月份的IMF更新报告,10月份的报告出现一些引人注目的变化。

其中,对今年全球经济形势的研判从之前的悲观略微转向积极。

在6月的更新报告中,IMF依然延续4月报告的基调,指出世界经济面临自上世纪30年代经济大萧条以来最严重衰退。全球正经历同步且深度的经济衰退。而这次报告的措辞却有细微变化。报告说,随着经济逐步重启,全球经济正走出低谷。

“与6月份的预测相比,我们预计2020年将出现一场严重程度稍减但依然是深度的衰退。”IMF首席经济学家吉塔·戈皮纳特在报告中说。与此同时,最新报告还上调了今年全球经济增长预期,6月时的预测数据为萎缩5.2%,此次调整为4.4%,上调0.8个百分点。

IMF口风微调引起舆论注意。美国消费者新闻与商业频道(CNBC)称,IMF周二对今年全球经济的看法略有好转。《华尔街日报》表示,在IMF看来,新冠病毒引发的全球经济崩溃未如之前估计的那么严重。

时隔4个月,IMF对疫情蹂躏下的全球经济图景的冷峻观感为何略有“回暖”?

在《华尔街日报》看来,IMF首先归功于中国的复苏“表率”作用,IMF肯定了中国经济的韧性和发展前景。报告说,自4月初以来,中国经济活动正常化的速度较预期更快,第二季度经济实现正增长,中国也成为全球贸易复苏的重要贡献者。明年中国经济将持续增长,增幅有望达8.2%。戈皮纳特表示,是中国拉高了全球经济数据,如果没有中国,“2020年和2021年的累计增长将是负增长”。报告称,今年中国经济将增长1.9%,是全球唯一实现正增长的主要经济体。这一预测较6月的估值上调0.9个百分点。

其次,由于各国出台巨额财政支持以及央行大幅降息,纾解了防疫封锁对经济与金融的损害,发达经济体在第二季度的经济表现好于



IMF为今年形势搭脉
全球经济仍深度衰退

发达经济体:萎缩 5.8%

- 美国:萎缩 4.3%
- 欧元区:萎缩 8.3%
- 日本:萎缩 5.3%

发展中经济体:萎缩 3.3%

- 中国:增长 1.9%
- 印度:萎缩 10.3%
- 巴西:萎缩 5.8%

资料来源:新华社

◀10月13日,在美国首都华盛顿,国际货币基金组织首席经济学家吉塔·戈皮纳特出席视频新闻发布会。 新华社 发

预期,第三季度也出现更快复苏的迹象。

第三,基于一些疫情应对的乐观假设,包括保持社交距离持续至2021年、疫苗将扩大覆盖范围、治疗方法改善等。

中国现代国际关系研究院世界经济研究所副所长倪建军认为,IMF对世界经济形势预测有所改善,其判断主要基于当前各国的防疫和纾困政策已显成效。相比一二季度时的手足无措,现在各国能较好地把控防疫节奏和力度。在应对经济衰退上,各国的刺激措施、货币政策都非常给力,给予经济有力支撑。

复旦大学经济学院院长、中国经济研究中心主任张军表示,IMF上调今年经济增长预期的两个主要原因是:第一,一二季度时,疫情蔓延全球并重创经济,IMF的预测难免悲观。进入三季度后,北半球主要经济体复苏情况好于预期,提振了IMF的信心;第二,中国经济自二季度开始恢复后反弹势头强劲。

尽管今年全球经济的萎缩程度有望减小,但IMF强调,今年仍将遭遇大萧条以来最严重的经济下滑,IMF还估计,新冠疫情对全球产出造成的累计损失将从2020年至2021年期间的11万亿美元增至2020年至2025年

期间的28万亿美元。

中国多管齐下精准施策

值得关注的是,IMF将中国视为今年唯一会实现正增长的国家。确实,当世界经济因疫情堕入灰暗混沌中时,中国成为“夜空中最亮的星”。

多项数据说明中国复苏势头强劲。本周二,海关总署发布数据显示,前三季度中国货物贸易进出口总值同比增长0.7%,首次实现年内累计增速由负转正。9月份单月进出口值、进口值创历史新高。上月出炉的中国8月份消费零售数据实现今年以来首次正增长,扭转消费零售疲软局面。再往前,7月公布的中国二季度GDP由负转正,实现3.2%的超预期增长。而美欧日等主要经济体的二季度GDP几乎都是两位数的滑坡。

在全球经济深陷历史性衰退中,中国为何能一枝独秀?

在两位学者看来,一是与疫情出现、防控的“时间差”有关。张军表示,中国疫情出现时间较早,之后又相对迅速有效地控制了疫情,从而能较早复工复产,这与其他国家形成时间差。对于那些尚未摆脱疫情、未能完全重启经

济的国家来说,需要从中国大量进口医疗物资、药品、消费品等产品,所以二季度之后中国出口表现强劲。

二是中国采取适合自身的经济复苏政策。在经济受到疫情冲击后,中国“多管齐下”推出救助措施,包括金融支持、为中小微企业纾困、扩大国内资产投资、支持国内消费等一系列政策。“中国并未采取大水漫灌式的放水策略,而是有节奏推进并取得效果。”张军说。

倪建军表示,中国不像其他国家采取超常规的刺激措施,而是基于自身优势与特点精准施策,且应对适度、留有政策空间,使得复苏稳固且具有可持续性。比如激发内需、善用数字经济、发挥大城市群优势并向中小城市辐射、社会保障和公共服务体系提供支撑,这些措施对复苏都功不可没。

“中国经济逆势复苏再次印证中国对世界经济的支撑作用。”倪建军说,在建设双循环的发展格局中,中国通过内循环积蓄优势,也将有效带动外循环,为世界经济复苏贡献力量。

康奈尔大学贸易政策教授埃斯瓦尔·普拉萨德认为,“真正起作用的是,中国明智地采取了刺激措施,同时有效控制了疫情。”普拉萨德说,除非控制住疫情,否则经济不会明显复苏,这是教给世界的“一课”。

新闻分析

全球经济艰难爬坡

■本报记者 廖勤

在最新一期报告中,IMF对全球经济复苏前景也着墨颇多。未来将是怎样一条复苏之路?IMF给出三个关键词:漫长、不均衡、高度不确定。

IMF调降了明年的全球经济增长预期,从6月份预测的增长5.4%下调为5.2%。“疫后重建”将是一段曲折、艰难且漫长的“爬坡”过程。

其一,疫情前景依然不确定。近期,多国疫情呈现重燃和加剧趋势。复旦大学经济学院院长、中国经济研究中心主任张军指出,第二波乃至第三波疫情的反弹风险、疫苗能否在明年推出并大规模接种的变数,都给全球经济复苏带来不确定性。

其二,多重风险干扰复苏。IMF提醒,金融风险、债务高企、地缘政治紧张、贸易摩擦、自然灾害、融资条件变化等将干扰经济复苏。中国现代国际关系研究院世界经济研究所副所长倪建军指出,IMF对经济形势的评估仍留有余地,这与许多风险因素有关。比如各国出台刺激措施后将增加主权债务风险、一些靠低息贷款的企业也面临难以偿债而破产的风险。又如国际合作氛围稀薄。

“复苏需要整体推动,如果一个地区落后,其他地区地区的反弹也会受影响。”倪建军说。

在张军看来,复苏之路道阻且长,除了与疫情的深度影响有关,还与疫情前后出现的全球化逆流有关。全球复苏需要各大经济体基于产业链的紧密合作,比如2008年全球金融危机时依托G20平台,各方齐心协力推动复苏。但现在却反其道行之,部分国家损人利己,叫嚷“脱钩”、减少依赖,全球经济复苏也将被严重拖累。

其三,地区差异、社会分化拖累复苏脚步。在地区差异上,“南北半球将出现复苏不均衡状态。”张军说,拉美、非洲、南亚所在的南半球令人担忧。这些地区经济底子较薄,治理能力较弱,疫情对经济的冲击预计会持续较长时间。相比之下,欧美加等北半球发达国家可能会更快复苏,因为其社会发展水平较高、经济基础也较坚实,危机应对能力相对更强。在社会分化上,IMF指出,由于疫情加剧了社会不平等和全球贫富差距,复苏将会变得艰难、缓慢。

再掀 Malibu 浪漫风情 雪佛兰迈锐宝 XL 家族的中国情结

在传承中持续引领中高级轿车风潮

纵观当前国内中高级轿车市场,各路高手云集。其中,雪佛兰中高级旗舰轿车迈锐宝 XL 堪称“全能典范”。在2020北京车展前夕,全新迈锐宝 XL 又推出了新款 535T 车型,新车首次搭载 1.5T 顶置直喷涡轮增压发动机与 9 速 HYDRAMATIC 手自一体变速箱动力组合,并应用全新一代 MyLink+智能车载互联系统,实现了动力与智联系统的双升级。

全新迈锐宝 XL 535T 车型的上市,意味着全新迈锐宝 XL 全系已迈入 9AT 阵营。目前,由 535T 和 550T 两种动力版本组成的全新迈锐宝 XL 家族实力进一步壮大,也为国内主流年轻精英群体提供了多样化的产品体验。

众所周知,一款中高级车型往往能够直接体现出品牌价值。2012 年 2 月,上汽通用汽车将第八代迈锐宝全球同步引入国内,这款以美国 Malibu 海滩命名,饱含着浓郁美式风情的迈锐宝车系由此开启了在中国的征程。

作为雪佛兰旗下首款全球中高级旗舰轿车,迈锐宝凭借宽敞舒适的空间、出色的动力与操控性能、媲美豪华车的静谧性与舒适性等带来的全能品质,很快赢得了国内消费者的青睐。仅用了两年,迈锐宝就以超过 12 万辆的年销量成功摘得 2014 年度美系中高级轿车销量冠军宝座,并且在整个中高级轿车细分市场中也位居前列。迈锐宝家族在国内积累了很高的人气 and 口碑,也掀起了一股具有美式风情的 Malibu 风潮。

说起迈锐宝的英文名 Malibu,自然而然会想到位于美国加州的 Malibu 海滩,那里聚集了名流、精英,也是许多心怀梦想的人所向往的地方。同样,迈锐宝作为一款经典车型,在美国人心中也有着非同一般的地位。

迈锐宝诞生于 1964 年,其作为 Chevelle 车系里的顶级车型,集动感的造型、精细的内饰、丰富的标准配置于一身,一推出便荣获年度车型,在市场上引起了很大反响。在历经半

个多世纪的发展中,迈锐宝从北美走向全球,走进中国,展现出了自身的独特魅力,并受到了不少钟爱纯正美系轿车消费者的追捧。

迈锐宝还紧跟时代发展步伐,积极顺应市场趋势,不断自我进化和革新。2016 年,为了满足国内消费者不断升级的中高级车消费需求,雪佛兰全球同步推出基于通用汽车全球最先进中高级车平台打造的第九代 Malibu 车型——迈锐宝 XL,再一次将 Malibu 情怀推向高潮。

历经九代车型演绎,迈锐宝家族始终以一不变不变的赤诚之心,引导着人们去探寻那一抹美式风情。不论消费者的品位怎么变化,要求多么苛刻,迈锐宝家族始终都能触及到他们的内心深处,最终成为了他们心中的“Dream Car”。

2018 年底,雪佛兰将通用汽车全球领先的 Smart Propulsion 智驱科技搭载在迈锐宝家族上,推出以 2.0T+9AT 动力组合为代表的车型,以最强的动力性能,最强的智能互联科技以及最强的智能安全科技刷新雪佛兰中高级轿车标杆。

此次全新迈锐宝 XL 535T 车型推出后,迈锐宝家族将继续为国内消费者提供科技领先并更具实用性的产品体验。



以硬核实力巩固细分市场主流地位

截至目前,迈锐宝家族在国内已经收获超过 80 万名车主的认可与信赖,在全球的累计销量也早已突破了 1100 万辆。凭借着领先同级的产品实力,迈锐宝一直稳居中高级轿车细分市场主流地位。

全新迈锐宝 XL 凭借着硬核实力和优质口碑,已经在中高级车市场开辟出一条与众不同的美式性能之路。550T 车型凭借雪佛兰“219”动力组合,以同级领先的强劲动力让车主尽享运动驾控乐趣;535T 车型则以科技高效的产品实力,为用户带来中高级旗舰座驾的高品质驾享体验。

更值得一提的是,在上汽通用汽车“双擎”服务政策下,全新迈锐宝 XL 全系车型均可享受动力总成主要零部件 8 年或 16 万公里的原厂质保服务,以及所有车载 APP 应用可享每年 100G 的车联应用免费流量。

时至今日,在全新迈锐宝 XL 身上,可以看到一个动感时尚又不失稳重大气鲜明形象,从动力、操控、到科技、安全,再到舒适性、实用性,全新迈锐宝 XL 能够满足消费者的所有想象,特别是对于追求个性和钟爱驾驶的新生代年轻消费者而言,全新迈锐宝 XL 是 15 万-20 万元区间中高级运动家轿的价值之选。

