

数字斯德哥尔摩：想你所想，为你解忧

■ 沈贇璐

搜城记 东京 设计天团操刀公厕

普里兹克建筑奖得主设计公厕?在日本东京,这件事正成为现实。

日前,创立于1962年的国际性慈善机构日本财团,启动了一个名为“东京公厕”的项目,邀请了16位大名鼎鼎的设计师,对涩谷区内的17个地点的公厕进行更新改造。这群“梦想改造家”阵容强大,名单中不乏普里兹克建筑奖得主。

近日,位于神宫通公园的由建筑设计大师安藤忠雄操刀的圆柱体公厕竣工。日本媒体认为,这个设计远超越了其作为公共卫生间的价值,而进一步成为城市景观中具有极大公共价值的场所。

公厕环形构架的建筑周围环绕着樱花树,离涩谷地铁站仅有几步之遥。建筑师希望这个地方可以成为人们放松和聚集的地方,因此建筑本身的圆柱体块上有着较宽的向外突出的屋檐,以此在周围打造环绕一圈的门廊空间。

安藤忠雄表示:“对我来说,打造一个舒适且安全的空间是至关重要的。来到这里的人们可以在由垂直百叶构成的圆柱壁内活动,并感受周围环境中的风与光。其中,安全感由连接两侧自由向心的动线强调。这个公共卫生间将自己隐藏在绿色之中,成为神宫通公园中的一个‘避雨亭’”。

日本著名建筑师坂茂此前也完成了两个公厕设计,他的作品位于大川春之社区公园和代木深町公园。这项公共设施的设计有两个关键点:清洁和安全。

公厕内有3个隔间,分别为男厕、女厕和无障碍厕所,其缤纷的色彩与两个公园的颜色相匹配,成为融入公园的一部分。坂茂采用最新的技术,利用玻璃作为外墙,一旦使用者关锁后,外部玻璃将会变得不透明。这样,人们进去之前就可以检查内部的清洁状况以及了解厕所是否有人正在使用。到了晚上,该设施就像一盏盏灯笼,照亮了公园。

到底是什么促使日本财团和涩谷区政府要请来这一众设计师改造公共厕所呢?

长期以来,日本公共场所的干净整洁名扬海外,然而在一般日本民众的眼中,路边的公共厕所依然是“黑咕隆咚”“脏兮兮”“臭烘烘”“叫人不愿靠近”……为了能改变公厕在民众心中的形象,日本财团和涩谷区政府决心要在区内建起让大家耳目一新的公厕。

与此同时,近些年来日本也颇为注意尊重社群的多样性,再加上申奥及筹办奥运期间一再被强调的“待客之心”,公共厕所也被看作体现“待客之心”的载体之一。

“东京公厕”计划希望通过对公厕的改造,展示一个包容性社会的可能性。为了让人们随时都能怀着轻松的心情,舒适地使用这些公厕,日本财团、涩谷区政府和涩谷区旅游协会将携手担起维护运营的重任。他们希望这一努力也能促使民众培养“为下一个使用者着想”的“待客之心”。

(摘编自:搜狐网)

西安 “无声餐馆”

在西安城西有一家“无声餐馆”,该店老板和工作人员均为听障人士,食客要靠手势点餐。与其他饭馆相比,这里少了些许喧闹,却不缺人气,有不少食客慕名来到这家“西安最安静的餐馆”就餐。

45岁的于继峰是餐馆老板,几年前他带着几位聋哑朋友开了这家店。开店初期,小店遇到困难。由于大家都没有经验,店员听不到顾客点单,顾客也看不懂手语,点一道菜往往需要比画很久,经营很困难。后来,随着店里菜单的改进,以及食客们的帮衬,生意才逐渐好了起来。

现在,该餐馆摆放了四五张桌子,每张桌面的菜单上都印有“我是聋人服务员,请点菜”的字样。菜单内容很详细,有名称、价格、口味等。通过“指点”,食客能快速完成点餐。如有特殊需求,还可通过手写、手机打字来沟通。

饭菜可口、价格实惠等特点,让于继峰的小餐馆迎来送往了越来越多的新老食客。对于不少人而言,来这里吃饭,顺便帮些小忙,已经成为一种习惯。有老食客表示,每次吃完饭都会将自己用过的空碗筷放到餐具收集处,方便店员的同时,也方便后来的客人。

对于未来,于继峰有着自己的打算。他表示,做餐饮虽然很辛苦,但是店里每个人都非常有干劲,因为能自力更生是一件幸福的事情。

(摘编自:腾讯网)

作为北欧第一大城,斯德哥尔摩以优良的生态环境、便捷舒适的居住体验和创新开放的科技商业形态著称,长期吸引着北欧国家地区、波罗的海国家地区及波兰、捷克等国的年轻人。

近年来,斯德哥尔摩城市飞速发展,面临人口增长压力。2017年,当地政府推出全新的城市发展战略,计划在2040年前联手城市中的务工者、居民、企业家和学术群体,共同打造一座智联之城。

斯德哥尔摩市政府将战略主要分为四大部分:交通和住宅、商业和教育、环境和生态、文化和景观。这四个板块均以智能科技为支撑,以生态、经济、社会的可持续发展为目标,代表了城市一整套数字化发展的子集。通过互联、开放数据、集合平台、传感器和其他技术,联合各政府机关、企业精英和社会团体,共同推动城市的智能发展,旨在提高斯德哥尔摩城市居民的生活质量,缩小社会各阶层人群生活体验的差距,帮助城市居民实现梦想,为未来的人口扩张做好充足准备。

边通勤边健身 智能应用满足不同出行需求

在围绕斯德哥尔摩推广新数字化服务的建议中,得到居民最多关注的数字化服务集中在交通、交流、旅行领域。这些新应用和智能服务将从方方面面为城市生活提供便利。

比如,对于日常驾车出行的人来说,安装在车道上的智能路标能够帮上大忙。遇到雨雪天气或是夜晚光线不充足的情况,车道会自动亮起智能路标,帮助人们区分不同车道,避免混淆不清。路标通过白天吸收太阳能,会在夜晚自动发光。开车的人还怕遇到拥堵。这时,一款应用通过驾车人员的蓝牙和无线信号判断主干道的车流量,并将拥堵情况实时更新在主干道的电子显示屏,提示来往的驾驶人员,非常实用。

除此之外,斯德哥尔摩还将致力于发明传感控制的交通红绿灯系统,来增加人员流动地区的安全性和可视性,最大限度地提高所有出行方式人群的效率。

日常出行也可以促进人的健康。比如这样一款将运动路线和公共交通路线相结合的掌上应用,可以给使用者提出精准的建议。假设使用者希望每天在通勤路程中走10000步,那么应用便会给出路线图,告诉人们具体应该走哪条路,在哪里上下车等,而非简单地提供公交站和工作地点之间最快的步行路线。

监控垃圾投放 智能垃圾箱助力宜居社区

除交通外,有关住宅区域的规划也是民生关注焦点。斯德哥尔摩计划在未来开发一款能显示城市各地区住宅总览图的应用,并告知各楼盘的价格、地点以及销售排队情况等信息。未来将开发的新住宅的选址和各方面情况也可以通过此应用预先通知。

瑞典的垃圾分类工作走在世界前列。当很多国家在为“垃圾围城”头疼不已时,瑞典不仅



他山之石

日前,某演员在宁夏中卫66号公路中央拍照,被当地交警警告一事,引发网友热议。

近年来,一些风景优美的公路在网络平台走红,引来网友的观摩和打卡。据媒体报道,有的商家为了牟利,甚至提供在“网红”路段旅行跟拍的服务。

自驾途中,欣赏沿途美景并拍照留念无可厚非,然而,公路成为“网红”,交通安全隐患也被许多人忽视。事实上,许多“网红公路”均为交通要道,不属于旅游专用道路,过往车辆尤其重型货车较多且车速较快,极易引发交通事故,并不适合作为旅游拍照点。为了几张所谓的美照而不顾自己和他人的生命安全,实在不值得。

公路旅行好风景,更要与安全同行。世界上其他国家是如何保障道路交通安全的?

道路情况复杂 必须会看标志

探索一个国家的最佳方式,或许就是按照自己的节奏安排行程,因此,自驾游冰岛是很多游客的首选。环岛而建的公路,连接着一个个著名的自然景观区,从主路延伸出的分路更是四通八达,将人们引向风景更加奇绝的峡湾、小镇、半岛、内陆高地等。

冰岛旅游局鼓励外国游客到当地租车,自驾环岛旅行,但前提是必须做好充足的准备。要想正确应对与本国大不相同的道路情况,游客们必须学会看路标。

位于大西洋和北冰洋交汇处的冰岛天气多变,警告标志设立的目的是让不熟悉环境的自驾游客对前方可能出现的情况引起重视。除了各国都会设立的左拐、右拐、交叉路口、让路等道路标志外,冰岛公路常见的警告标志还会出现人和各种动物的图案。例如“注意儿童”“注意行人”,又如“注意马穿行”“注意牛”“注意羊”。有时候,羊群会突然横穿马路,如麋鹿等不常见的动物也会突然跳出,因此司机一定要注意这些标志,及时躲避动物,避免撞到它们。

此外,冰岛还会提醒人们“特别注意风”。



2020年9月30日,一辆5G自动驾驶汽车在瑞典首都斯德哥尔摩市中心的动物园岛上行驶。作为探索5G自动驾驶改善交通运输解决方案的一部分,瑞典于近日试运行5G自动驾驶汽车。

实现了高达99%的资源回收和焚烧供能比率,甚至还出现了进口垃圾的怪象。未来,斯德哥尔摩计划通过更多智能传感设备推进住宅区垃圾分类。他们的秘密武器是智能垃圾箱。

这些智能垃圾箱的清运方式和国内非常不同,分别用于接收食物垃圾、可燃物垃圾以及废旧报纸等不同类别垃圾的垃圾箱,通过各自的阀门与同一条地下管道相连,阀门每天自动打开两次。不同类别的垃圾进入地下管道,并以每小时几十米的速度被输送到远郊,在电脑的控制下自动分离并输送到不同的容器里,按需要循环利用。截至2016年12月,斯德哥尔摩全城共有153个智能垃圾箱。垃圾箱上的太阳能驱动软件、移动装置以及传感器,会适时地向垃圾管理站汇报垃圾箱内的投放情况、预计清空所需的时间等信息。

看成绩,也看伙食 全城学校质量一键查看

瑞典学生在基础教育阶段的负担并不繁重,和许多国家相比较为轻松。不过,考虑到人才培养关乎国家未来的竞争力,斯德哥尔摩市政府希望通过智能设备提升城市教育品质。

在2040发展战略中,斯德哥尔摩市政府提出要开发一款能对城中各所学校进行对比PK的数字化服务或掌上应用。别误会,这不是为了对学生的成绩高低进行排名,它所试图搜集的数据要丰富得多。除了学校的师资力量和在教学方面取得的成绩之外,这款应用希望能够呈现学校更立体的一面,比如它为学生们提供了哪些音乐、体育方面的特色项目,又或是学校的伙食安排如何,是否促进学生的膳食均衡等。

此外,考虑到一些长期患病的儿童在学习上存在较大困难,斯德哥尔摩预备研发专为患病儿童设计的交流机器人,帮助他们远程参加课堂活动。机器人的头部可以旋转转动,这样一来,患病学生可以通过机器人的摄像头实时了解班级中的情况,还可以通过机器人的喇叭和麦克风与同学交流或是在课堂上回答老师的提问。机器人的

重量较轻,体积较小,因此同学们可以轻松地把它夹在腋下,带到室外。如此,哪怕是体育课和课间活动,患病儿童也不会错过。

路边野花能不能采 自然保护区应用提前告知

曾经,斯德哥尔摩也在工业革命和飞速经济发展中忽略了对环境的保护,城市区域的水体甚至一度被警告为“不可接触”。后来,这座城市一步一个脚印,开启生态环境整治。在2010年,它一举获得了“欧洲绿色之都”的美誉。

如今的斯德哥尔摩,人们可以放心地在城市水系中游泳、钓鱼、划船,进行各种水上活动,高品质的饮用水也让人非常放心。拥有这样宜人环境的城市受到居民的喜爱,也吸引了越来越多的游客。

斯德哥尔摩的屋顶观光游览项目世界闻名。近年来,斯德哥尔摩市政府又开始通过屋顶改善生态环境。他们采用植物覆盖屋顶的方式,营造“景天屋顶”。景天屋顶是一种种植了小灌木和花卉的绿色屋顶,这些植物可以自我维持,不仅可以为城市添绿,还会为建筑使用者和社区带来许多环境效益,有益生物多样性的保持。

另一方面,斯德哥尔摩全城拥有10处自然保护区和文化保护区,全年免费对所有公众开放。为了方便市民感受大自然的气息,斯德哥尔摩政府推出自然保护区专属掌上应用。市民们可以查看自然保护区地图,并且通过应用获得自然保护区的导览服务。通过这个掌上应用,市民可以了解该自然保护区的物种、群落生境,还可以知道自然保护区开展的相关保护工作,普及对自然保护的基础知识。

这项掌上应用还起到了重要注意事项的通知功能。在许多保护区内,游客在指定区域可以生火,但有些保护区全园内禁止生火。有些自然保护区允许市民采摘花朵,另一些则为保护和保存罕见花卉而禁止市民采摘。通过这款应用,人们在入园前便可得知这些相当重要的法规提示,避免造成不可挽回的损失。



游客在德罗特宁霍姆宫附近游览。秋季的斯德哥尔摩树木层林尽染,风景如画。

随时随地上报故障 即时反馈系统加速问题处理

城市中,常常会出现一些难以及时发现以及处理的环境问题,例如路边垃圾箱被塞满需要及时清空,又如某条街道的路灯坏了需要维修,或者是路边的树木倒在了路中央,拦住了车辆的通行,也可能是墙面突然遭到了胡乱涂鸦……过去,人们通常会通过致电城市环境管理局或有关部门进行反馈,但由于步骤烦琐,市民的反馈积极性并不高。

为此,斯德哥尔摩打算设计一项有关城市环境的即时反馈系统,允许市民上传图片或是拍摄短视频,帮助管理人员认定和鉴别错误的举报信息。掌上应用录入的举报信息将和地图的GPS定位相联系,帮助快速寻找举报信息的发生地点。信息录入系统之后,系统识别后会把内容准确推送到相关的市民群体,进行提醒。比如将突发的交通堵塞情况推送给附近居民。上报的问题信息完整、一目了然,解决起来也更加快捷,通常会在24小时内处理。

仔细查看斯德哥尔摩打造智联城市的思路 and 方式,我们可以发现,未来的斯德哥尔摩,将不再是单纯的一个物理和地理概念,它更像是一个集合新兴服务体验、利用大数据提供发展机会的城市体。

数据“满天飞”,能否保障安全?当然,在上述智联服务愿景中,斯德哥尔摩市政委员会也强调,所有数据要分为内部和外部公开两种,要对信息进行过滤和甄别,保证网络安全和个人隐私的保护。

而在真正实施之前,斯德哥尔摩市政府将从居民、高等院校及智库、商业团体和全球有识之士等处听取宝贵的意见,邀请各年龄层的居民参与城市规划中心的面谈,并与其他全球领先城市积极开展经验交流。

如此看来,2040年的斯德哥尔摩着实值得期待。

(作者为上海外国语大学瑞典语专业负责人)

公路旅行好风景,更要与安全同行

■ 本报记者 吴越



冰岛旅游局鼓励外国游客到当地租车,自驾环岛旅行,前提是必须做好充足的准备,学会看路标。

冰岛地多山峰,因此会形成很多风口。有些地区开阔无树,风的强度尤其大,所以一定要留意“注意横风”的标志,以防操作不当被吹离主路。这种情况下,人们也不能再随意下车,随手开门,不然一不留神,大风可能把门吹坏,造成车辆损伤。

各个国家对公路驾驶规范都有规定,认清禁止标志既能保障自身安全,又能帮助避免其他损失。在冰岛开车,不要企图超过限速标志上的限定速度,不然,等待驾驶员的就是一张罚单。原来,冰岛公路限速标志后方一般都有一台测速相机,且罚单价格不菲。即使驾驶员很快就离开冰岛,警察也会通过租车公司从信用卡中扣除罚款,还会增添一条不良驾车记录。认清禁止超车标志也非常重要。一旦违反,处罚相当重,如果出现意外、发生碰撞,或许还要承担刑事责任。

冰岛公路标志的规范,还体现在“各走各道”

以“零死亡”为目标 出台道路安全战略

在新西兰,自驾游也非常受欢迎。但是近年来,交通事故率高发问题让该国政府部门不得不更加重视道路交通安全问题。

根据经济合作与发展组织(OECD)统计,2015年,新西兰每10万人中就有6.94人死于交通事故。该比例在整个OECD成员国中排名第8。死亡比例最高的国家是瑞士,其次是美国,最低的是挪威。但是就交通事故种类来看,新西兰的机动车交通事故死亡率在整个OECD成员国中排名第1。

经过数年的酝酿,2019年,新西兰政府公布了“道路零死亡”方案,力争未来10年内将新西兰的道路交通事故死亡人数减少40%,并最终追求“零死亡”的愿景。该国政府希望在“零死亡”提案下,在2020年至2030年将道路交通年死亡人数减少40%。

根据方案,新西兰计划在3年内斥资14亿新西兰元用于提升3300公里事故多发道路的安全性,主要措施包括给道路增设隔离栏以减少正面相撞事故、增设侧屏障以减少侧面相撞事故、增设震动带以起到减速提醒作用等。

新西兰酝酿出台以零死亡和零重伤为目标的道路安全战略,借鉴了瑞典、挪威和丹麦等国家的成功经验。以瑞典为例,20年前,瑞典交通事故的死亡率与新西兰目前的水平几乎相同,后来,瑞典制定道路事故零死亡的大目标,大力投资安全基础设施建设,设置了更安全的限速标准,取得了显著成果。现在,瑞典已经成为世界上道路交通最安全的国家之一。

近年来,新西兰不断加强对外国自驾游客的教育,帮助他们了解与自己国家不同的道路情况和交通规则,以减少事故发生概率。比方说,在新西兰,汽车没有优先于行人和骑车人的权利。驾驶员必须留意过马路的行人,特别是在行人过马路的斑马线以及交叉路口处。在接近骑车人的时候,一定要减速。只有在安全的情况下才可以超过骑车人,且要慢行并尽量留出1.5米的距离。如果看到道路上有动物,不能鸣笛,而是要减速并小心通过。对于违法行为,新西兰交通警察也决不姑息。例如将车停放在道路反向一侧,便会被处以罚款或者车辆会被拖走。