



# 我们的“十三五”·足迹

解放论坛·中国新闻名专栏

青岛疫情平息不久,喀什地区又出现疫情。自10月25日24时起,喀什地区4个乡镇定为疫情高风险地区,这让全国人民重新绷紧了弦。

## 上好防范应对第二波疫情「预警课」

谢飞君

从全球新冠疫情形势看,新冠疫情的秋冬季反弹已经开始——世界卫生组织数据,全球单日新增确诊病例数连续3天创新高。相对于国内长时间疫情平稳的状态而言,这或可看作防范和应对全球第二波疫情来袭的一堂“预警课”。

过去大半年,很多地方、部门都积累了常态化防控的经验,国人也普遍具备了从应对疫情的心理准备和防护能力。因为有这样的积累,节后疫情发生后,目力所及,既能看到各地、各部门从工作出发对疫情防控的重视,也能感受到社会整体上保持着疫情可控的信心。

应对后续疫情,正确的认知是基础。随着秋冬季气温下降,新冠病毒活性升高,容易造成疫情在秋冬季反复。“没有这么致命”的新冠恰恰形成了全球疫情的“致命性”,“毒力不是太强”的病毒却反而变成了整个人类的强敌。有鉴于此,我们要正视疫情防控形势依然严峻复杂的现实,对每一个局部疫情都不存有一星半点侥幸心理、松动心态。

在行动层面,如何将疫情防控有序推进最考验城市管理者的功力。在上海,严密完善的抗疫措施和经验中,不得不提自我觉悟极高的上海市民,他们已将主动排查、自我防护的意识融入日常生活。在很多的中小学,每日报备制度从新学期开始就从未间断;不久前“十一”长假,绝大部分中小学生的家长为了杜绝疫情隐患,主动选择一家人“宅”在上海欢度佳节。在上海街头的公共场合,市民近日更注意自觉佩戴口罩了,即便在医院略显闷热的等候大厅内,笔者看到男女老少也都“捂”得很严实;在多个地铁安检通道入口,工作人员态度坚决地要求每一位乘客戴好口罩,也获得了理解和配合……这些点滴细节都表明,绝大部分的上海市民都清醒地意识到疫情防控还没到能够放松的时候。带着这份自觉去应对有可能到来的第二波疫情,我们也无须过分恐慌。

任何一项比赛,赛程越长,越考验参赛者的综合应对。人类与新冠疫情的这场对决,在国内经历了较长时期的平稳后,人们的思想难免松懈。基于此,我们不妨将这一波疫情视作一堂“预警课”:一方面,喀什地区疫情防控工作指挥部已启动一级响应,据当地人反馈,走在街上不戴口罩会被志愿者及时提示,进出任何公共场所和小区都必须扫“喀什和易行”,这使个体的行为轨迹可查可追溯,从技术上为应对局部疫情回潮提供了方法;另一方面,疫情的发生也提示我们需要严防死守,稍有放松就可能卷土重来。

从国内外疫情防控差异可知,自觉加强自我防护依旧是确保应对疫情最好的手段。在未来,能在多大程度上坚持落实科学佩戴口罩、保持社交距离、注意个人卫生这“防疫三件套”,考验每一位个体的坚守,也考验一座城市的定力。只要每一个个体开启“预警模式”,居安思危,脚踏实地,用实际行动落实“外防输入、内防反弹”的要求,就能保持住“经济冲刺、生活恢复”的向好局面,相信2021年的春节不会因为疫情反复而“迟到”。

## 两大机场切换至新航季 进博会接待服务中心明启用

本报讯(记者李晔)正值第三届进博会进入倒计时,上海虹桥、浦东两大机场即日起明年3月27日,执行中国民航2020/2021冬春新航季。

此前,浦东机场国内航班量已完全恢复,且较去年同期有20%的增长。而受疫情影响,浦东机场国际航班有所缩减,但综合下来,新航季中,浦东机场每日计划航班量可达1379架次,航班总量恢复至去年同期的90%左右;虹桥机场目前国内航班也已全面恢复并略高于去年同期水平,新航季中每日计划航班量增至740架次,较上一航季日均提升7架次,将创下国内航班计划量新高。

切换至新航季的两大机场,也同时迎来第三届进博会倒计时。记者从上海机场集团获悉,位于虹桥和浦东两场到达区域的4处进博会接待服务中心,将于明天启用。接待中心配备了《第三届中国国际进口博览会旅客服务指南》,训练有素的志愿者将为参展人员提供英、日、韩等多种语言咨询服务,从而把进博会的“前台”延伸到了两大机场。

另悉,浦东机场在楼内主要问讯柜台推出了手持式62国语言翻译机,可提供实时翻译和手语远程视频翻译服务。两场还在航站楼区域设置了32个防疫物资销售点,品类涉及一次性口罩、免洗手消毒液、卫生消毒湿巾等,位于两场的进博会贵宾服务设施也已完成扩容升级。

## 到今年年底,上海将形成19条线772公里459座车站的超大规模网络

# “智慧地铁”不断提升线路运营感知力

■本报见习记者 束涵

2019年上海地铁日均客流达1063.08万人次,较2015年增长26.6%;占公共交通出行比例为66.4%,较2015年提高12个百分点……“十三五”迎来收官,记者从上海市交通委获悉,今年底,上海将新建成3条线路,包括10号线二期、15号线,以及18号线一期南段,从而形成19条线772公里459座车站的超大规模网络。

### 挖潜增能让出行更顺畅

轨交16号线曾被称为上海“最挤地铁线路”。在鹤沙航城站,因潮汐式客流特征,一到早高峰时段进站口就排起长龙。“人最多的时候,往往要等三班列列车才能上得去。”在张江上班的张先生对排队的“苦日子”记忆深刻。今年9月29日,16号线启用新的运行图,15列6编列车替换了之前所有的3编列车,运营升级后的鹤沙航城,拥挤情况终于得以缓解。

五年以来,上海在推进轨道交通建设、优化完善轨道交通线网的基础上,对既有轨交线路扩能增效,优化运营组织,逐步缩短高峰发车间隔,提高轨道交通高峰运能。数据显示,2015年,仅有5条中心城区线路最小行车间隔进入2分30秒以内。如今,中心城区12条线路中有11条线路最小行车间隔在2分30秒以内,4条线路最小行车间隔为2分钟,9号线最小间隔为1分50秒。

挖潜增能一直处于进行时,一项全球首创在“解题”中诞生。未来,轨交2号线将升级为全球首条拥有“双套信号系统”的地铁线路。更为先进的主用信号系统将使列车运营间隔进一步缩短,即使出现故障,切换另一套系统后仍能实现两分钟的列车运营间隔,乘客不必再担心早高峰期间因信号故障导致列车晚点。此外,上海地铁正与卡斯柯信号有限公司合作“车车通信”新技术,通过地铁列车之间的直接“对话”,不仅有助于列车运行间隔缩短三

成,还能提升应对突发的处置能力。目前,这项技术已在上海地铁既有线路上完成国内首例多车无人驾驶模式的列车自主运行系统验证,并取得明显成效,未来有望正式投入运用。

### 用“智慧”提高乘车安全效率

列车既要跑得快,也要跑得好。依靠传统的人力、物力叠加式投入,显然已经“力不从心”。这几年来,“智慧”成为了上海地铁建设的重要抓手。

“所谓‘智慧地铁’,即采用物联网、5G、云计算、大数据、区块链、人工智能等新兴信息技术,提升全息感知、实时分析、科学决策和精准执行能力,打造建设、运维、服务等资源智慧配置,业务智能联动的地铁运输及服务系统。”申通地铁技术中心系统集成研究部主任张立东介绍。

今年底,上海新建成的3条轨交线均为全自动驾驶线路。与上海已有的全自动驾驶线路10号线相比,它们又走向了一个“进阶”,

那就是开通即具备最高等级全自动驾驶模式,列车可实现自动出库、自动折返、自动休眠、自动检修。正式上线运营期间,根据实际需求,工作人员通过中央控制中心对列车车辆实施远程功能控制。

进阶的背后,离不开智能运维的相辅相成。2019年,上海地铁“信号系统智能运维体系”上线。投用后,地铁平均维护周期从5天延长至15天,运维成本降低近20%。同年,上海市轨道交通集控大楼网络化运营平台正式投用。它是一个超级“数据中心”,下连全网车站信息,采用“云技术”,真正实现了“一网统管”。

如今,上海智慧车站试点也正逐渐铺开。比如新江湾城站是10号线全自动驾驶线路车站,利用10号线一期综合监控系统功能,实现全自动驾驶各场景下设备综合联动等智能化目标。

“智慧并不是一蹴而就的事情。完善物联网与安全体系架构,优化智慧运维系统……下一个五年要做的还有很多。”张立东说。

## 市人大审议专项报告

全市行政事业国资 10720 亿元

本报讯(记者王海燕)在昨天召开的市十五届人大常委会第二十六次会议上,市人大常委会审议了《上海市人民政府关于2019年度行政事业性国有资产情况的专项报告》。

报告汇报了2019年度本市行政事业性国有资产的总量与分布情况、资产构成情况、资产的配置、使用、处置、收益情况,教育、卫生健康、科技及文化体育等行业资产情况以及公共基础设施等资产情况。截至2019年末,全市行政事业性国有资产总额10720.71亿元,负债总额2140.19亿元,净资产8580.52亿元。

报告强调,今后本市行政事业性国有资产管理要重点做好以下方面的国有资产管理的工作:坚持问题导向,进一步强化部门和单位资产管理主体责任;坚持标本兼治,进一步探索有效盘活行政事业单位资产的有效路径;坚持信息化先行,进一步提升资产管理效率和水平;坚持迎难而上,进一步聚焦解决资产管理重点难点问题;坚持协同合作,进一步加强资产管理合力。按照“配置科学、使用有效、处置规范、监督到位”的管理目标,更好地发挥行政事业性国有资产在服务经济社会发展、保障和改善民生等方面的基础保障作用。

## 上海民建浦江论坛举行

本报讯(记者张骏 通讯员殷浩)昨天下午,上海民建浦江论坛在位于青浦的长三角一体化示范区(上海)金融产业园举行。此次论坛以“生态绿色促进高质量发展”为主题,聚焦长三角生态绿色一体化发展示范区建设,共同探讨长三角一体化高质量发展的未来。民建中央主席郝明金出席并作主旨演讲。民建中央副主席、市政协副主席、民建市委主委周汉民出席。

郝明金表示,示范区建设责任重大,必须把下一步改革发展路径想清楚,研究透,闯出路。要坚定不移践行生态优先、绿色发展理念,以建设“世界级滨水人居文明典范”为目标,统筹好生产、生活、生态三大布局,努力让生活在示范区内的广大群众“看得见山、看得见水、记得住乡愁”。要加快转变发展方式,打造绿色发展新动能。积极发挥生态环境保护在供给侧结构性改革中的作用,推进以绿色生产、绿色采购和绿色消费为重点的绿色供应链环境管理,构筑更加完善的环保制度,动员社会各方面力量参与区域环境保护治理。要探索完善跨区域生态补偿机制,走出一条变生态要素为资源要素、生态价值为经济价值、生态优势为发展优势的发展新路。

市社联主席王战作题为《长三角生态绿色一体化发展的若干思考》的专题演讲。示范区执委会政策法规组负责人介绍示范区建设情况。与会专家学者和企业界就长三角一体化背景下绿色金融、绿色出行、营商环境等阐述观点。论坛上,民建市委还发布了“关于促进上海自贸区临港新片区高质量发展的研究”课题成果。

## 上海森林覆盖率将达18.2%

本报讯(记者陈玺撼)昨天召开的上海市关注森林活动组委会第一次会议上传出消息,预计今年年底,上海森林面积有望超过170万亩,森林覆盖率将达到18.2%,圆满完成“十三五”森林覆盖率超过18%的目标。“十三五”期间,上海不遗余力播撒绿色,落实造林项目709个,造林33.78万亩。截至2019年底,上海森林面积达到167万亩,森林覆盖率达到17.56%,比1999年的3.17%增加了14.39个百分点。目前,上海拥有东平、佘山、海湾和共青等4个国家级森林公园,建成申隆、御港、嘉宝等15个大片林,青浦区朱家角镇淀峰村等12个村被评为国家森林乡村。

到2025年,上海森林覆盖率力争达到19.5%,并创建一至两个森林城市,完成100个森林乡村的评价认定,建成15个开放休闲林地,初步形成上海特色的林业管理和服务体系,基本实现林业治理体系和治理能力现代化。市政协副主席李逸平出席会议并讲话。

# 冲刺!花博会“大蝴蝶”妆容初现

大型地栽苗木月底前将完成栽种,六大场馆今年建成

本报讯(记者陈玺撼)第十届中国花博会园区建设已进入冲刺阶段。记者昨天从上海市绿化市容局获悉,今年10月底前,第十届中国花博会园区公共区域的大型地栽苗木将栽种完毕;今年年底前,花博园的“六馆”将建成,园区内外供电、供气、通信等设施也将完成调试运行。同步完工的还有东平国家森林公园改造工程。

中国花卉博览会是我国花卉园艺领域规模最大、规格最高、影响最广的综合性花事盛会,被誉为中国花卉界的“奥林匹克”。

第十届中国花博会将于2021年5月21日至7月2日在崇明举办,园区精心规划了“三区、一心、一轴、六馆、六园”。

“三区”为花博园围栏区、南部配套服务区、北部东平小镇服务区;“一心”为“梦花园”核心区;“一轴”为花博轴;“六馆”为复兴馆、世纪馆、竹藤馆等3个永久场馆和花栖堂、花艺馆、百花馆等3个临时场馆;“六园”为玉兰、梅花、菊花、兰花、荷花和竹园等6个展园。

目前,“六馆”均已完成封顶,钢结构焊接、

屋面檩条搭建、内墙砌筑等施工也已基本完成。被称为“大蝴蝶”的世纪馆已经开始上色。“大蝴蝶”的西侧“翅膀”将布置珍稀花卉植物,东侧“翅膀”将布置多媒体艺术装置,用虚实结合的方式演绎花博主题。在探索奇花异草的同时,游客可站在10多米的“翅膀”上俯瞰花博园的壮丽花海。

“室外展园预计将达到120个,参展规模为历届花博会之最。”相关负责人表示,目前已有82个室外展园方案完成了评审,正在全面推进布展施工。



昨天,首批出口欧洲的Model 3在码头装船。

本报记者 孟雨涵 摄

本报讯(驻临港记者胡幸阳)昨天,特斯拉上海超级工厂中国制造整车出口欧洲仪式在上海自贸区临港新片区举行。首批出口欧洲的Model 3标准续航升级版整车将于今天启程远航,出口到欧洲市场,预计下月底到达比利时港口,销往德国、法国、意大利、荷兰、

葡萄牙、瑞士、瑞典等数十个国家。特斯拉相关负责人表示,作为在美国之外的首个超级工厂,上海工厂使用最先进的生产线,采用大量机器人和高度自动化生产线。同时,上海工厂凭借周边汽车产业链集聚优势,在制造工艺、生产管理方面均拥有

出色水准,通过了进入欧洲市场的全部高标准认证要求。此次出口欧洲的车型与供应中国市场的车型保持一致,但得益于本土生产的优势,中国消费者可以以更优价格享受同样的产品。市委常委、常务副市长陈寅出席活动。

# 88克拉黑钻首次进入中国

进博会结束后将在尚嘉中心延展,市民可近距离观赏



本报讯(记者李晔 戚颖璞)第三届进博会已临近,参展展品也进入最后的进境高峰。截至10月25日,上海海关已累计受理完成241批次、1512.74万美元的第三届进博会进境展品的通关放行。而进境展品也呈现出“越后越精彩”的特征,就在昨天,作为进博会最“重”钻石,一颗重达88克拉、有着57个切面的卡洛芙同名传奇“88黑钻”顺利通关入境,运抵进博会“6天+365天”常年交易服务平台——绿地全球商品贸易港。

这颗黑钻被誉为“全球TOP5黑钻”,是法国独立珠宝品牌卡洛芙的“镇店之宝”,是法国黑钻原产于中世纪欧洲贵族,于1920年出售,几经辗转,最终被卡洛芙品牌所拥

有,并被命名为“Korloff Noir”。这颗具传奇色彩的黑钻常年保存于法国巴黎卡洛芙珠宝旗舰店的保险库内,很少亮相,此前从未到访过中国乃至亚洲地区。然而,这颗估价约3700万美元的传奇黑钻,将在第三届进博会消费品展区卡洛芙展台揭开神秘面纱。

这颗传奇黑钻从“空降”上海浦东国际机场到入境抵达贸易港,仅花了3天时间。10月23日凌晨4时,黑钻搭乘瑞士航空LX188航班运抵上海浦东国际机场。昨天上午,卡洛芙88黑钻以ATA单证册方式申报入境,上海会展中心海关结合进博会“一窗通办”服务,为黑钻办理通关手续,快速完成审批流程。10月26日下午,卡洛芙88黑钻顺利运抵绿地全球商品贸易港,经上海海关完成货证核查后,放入贸易港内监管保存。近期,卡洛芙88黑钻将正式进场国家会展中心。

据悉,在第三届进博会结束后,卡洛芙88黑钻将在卡洛芙中国首店——尚嘉中心店内延展,市民可近距离观赏到这件传奇珍品。



88克拉黑钻石与一元硬币比较。

本报记者 赖鑫琳 摄