

习近平：发扬“两路”精神和青藏铁路精神 高质量推进川藏铁路建设

对川藏铁路开工建设作重要指示 李克强作批示

新华社北京11月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对川藏铁路开工建设作出重要指示指出，建设川藏铁路是贯彻落实新时代党的治藏方略的一项重大举措，对维护国家统一、促进民族团结、巩固边疆稳定，对推动西部地区特别是川藏两省区经济社会发展，具有十分重要的意义。

习近平强调，川藏铁路沿线地形地质和气候条件复杂、生态环境脆弱，修建难度之大世所罕见，要充分发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的优势，把这一光荣而艰巨的历史任务完成好。国铁集团要落实主体责任，有关单位和川藏两省区要加强协调配合，精心组织施工，广大铁路建设者要发扬

“两路”精神和青藏铁路精神，科学施工、安全施工、绿色施工，高质量推进工程建设，为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出，建设川藏铁路是党中央、国务院立足全局、着眼长远作出的重大战略部署。

下转▶14版

上海报业集团·解放日报社出版

www.jfdaily.com



浦东开发开放30周年

中环路变身高质量发展“黄金道”，一批重点项目相继开工

浦东启动建设“金色中环发展带”

可开发空间达到10平方公里，规划总投资约6240亿元，“十四五”期间投资将超3440亿元



浦东“金色中环发展带”示意图。浦东新区供图



日前，“浦东开发开放30周年”大型立体花坛现身上海陆家嘴环岛。

本报记者 孟雨涵 摄

■本报记者 王志彦

28.7公里的中环高架路如同一条出水的蛟龙，在浦东腹地画出了一道优美的弧线，这既是上海交通网的主动脉，今后也将是高质量发展的“黄金通道”。今年以来，随着浦东新区宣布启动“金色中环发展带”建设，一大批重大工程、重点项目先后落地，而立之年的浦东又迎来区域发展的新亮点。

开发空间达10平方公里

中环浦东段约占上海中环全线的41%，沿线是上海打造“四大品牌”要素集聚、城市活力多样的地区之一。今年7月，浦东举行建设签约仪式，正式拉开了“金色中环发展带”的开发序幕。

浦东的“金色中环”从北往南再往西，形成一个半圆形，先后串联金桥城市副中心、张江城市副中心和前滩中央活动区等上海未来重点开发区域，以及沪东船厂、张江集电港、御桥区域、新杨思地块和三林镇等潜力地区，可开发空间达到10平方公里，可为浦东未来发展增加1200万平方米的建筑面积。

浦东新区规划院副院长钱爱梅介绍，“金色中环”整片区域的产业优势明显，含金量高，拥有张江、金桥等产业园区，依托高能级产业基础，可围绕产业链部署创新链，吸引创新人才集聚。在生态基底条件下，浦东中环串联起3片楔形绿地，面积相当于18个世纪公园，生态资源规模巨大。

目前，浦东已将“金色中环发展带”列为“十四五”时期发展的重点，按照高水平规

划、高品质建设、高效率运营的要求开发建设，凸显城市生产、生活和生态功能有机融合的特色优势，与滨江文化休闲商务带、南北科技创新带，共同组成浦东生产力布局的重要部分。

钱爱梅表示，“金色中环发展带”坚持规划先行，对标世界水准，借鉴日本品川东口区域、汐留站周边区域，以及纽约哈德逊城市广场等地区的开发共性，发挥轨道交通站点的带动效益，促进站点周边高强度开发。同时，依托楔形绿地、滨江滨河等生态资源，打造复合型功能区，让生产、生活、生态空间交融，促进中环区域整体城市品质提升，践行“人民城市人民建，人民城市为人民”的理念。

区别于以往碎片化的城市更新和先易后难的分散建设方式，“金色中环发展带”规

划以“整体转型、复合集约”为导向，对2—3平方公里区域土地资源进行整体考虑，纵深统筹规划与实施，从概念策划到形态设计，规划编制、建筑方案及市场运营，全过程衔接，达到统筹协调、整体运作、全面提升的目标。

总投资超过6000亿元

根据规划，“金色中环发展带”总投资约6240亿元，“十四五”期间投资将超过3440亿元。目前，“金色中环”的第一批重点项目已相继开工建设。

金桥集团董事长沈能表示，围绕“金色中环发展带”，“十四五”期间金桥集团项目开工面积总计将达到1160万平方米，项目竣工面积530万平方米，总投资约1440亿元。今年，在建和新开工面积约118万平方米，计划总投资超过100亿元。下转▶14版

学习贯彻五中全会精神

中国即将开启全面建设社会主义现代化国家新征程。在新的发展阶段，发展动力从何而来？发展难题如何破解？党的十九届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中，新发展理念贯穿发展的全过程和全领域。

5年前，党的十八届五中全会提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。5年后，在十九届五中全会上，坚持新发展理念被置于更重要的位置，成为“十四五”时期经济社会发展必须遵循的五大原则之一。

理念是行动的先导。新发展理念管全局、管根本、管长远，是发展思路、发展方向、发展着力点的集中体现。进入新时代，我国社会的主要矛盾、发展的内外环境、经济增长的优势和潜力等都发生了显著的变化，实现什么样的发展、怎样实现发展，成为一项迫切需要解答的课题。而新发展理念就是破题之钥。

有了理念，具体该如何行动？全会提出，坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹推进国内国际双循环相互促进的新发展格局。构建新发展格局，是贯彻新发展理念的“落脚点”，是与时俱进提升我国经济发展水平的战略抉择，也是塑造我国国际经济合作和竞争新优势的战略抉择。

新发展理念与新发展格局有着内在联系。新发展理念是指路标，引领新发展格局的构建。创新，解决发展的动力问题；协调，解决发展的不平衡问题；绿色，解决发展的生态底线问题；开放，解决发展的内外联动与双循环问题；共享，解决发展的目的问题。

论深入学习贯彻党的十九届五中全会精神

本报评论员

贯彻新发展理念 构建新发展格局

下转▶14版

迷雾中，与世界共享一个航标

——第三届进博会启示录(上)

■本报记者 徐蒙

西班牙瓦伦西亚港，疫情稍缓，刚刚解封时，从维多利亚米其林工厂下线的超级轮胎，运到那里。

直径4米，重5.5吨，这是当今世界上最大轮胎。三条一组的轮胎吊装进箱时，集装箱需要把顶盖去掉，码头上的人感慨：“这个时候远航，除了中国，还能去哪儿？”

超级轮胎的买家是中国内蒙古自治区的一家大型采矿企业。中国各行各业复工复产后，原材料需求快速上升，源源不断的装备订单发往海外工厂，催热跨越大洋的海运航线……

听闻米其林首次参展进博会，采矿企业千里迢迢，特地把大轮胎从鄂尔多斯运到上海进博会现场。它悬挂在“四叶草”中人流最密集的食品及农产品馆门口，令寻香而来的过往客商驻足停留。

上海没有能让采矿车跑的矿山，但当大轮胎来到这个全球共享的开放平台时，它便成了一个醒目的航标。

人类历史上，没有哪一次疫情大流行对世界经济的影响，像今年新冠疫情这样强烈而广泛。世界各国，也从未像今天一样，迫切需要寻找能够振奋人心的航标。

14世纪，黑死病肆虐欧洲时，新大陆尚未被发现，东西方之间的贸易被阻隔。病毒对世界的冲击，越不过大洋。

球分工的细化，远没有达到今天的高度，经济影响仍以区域性为主。

近百年以来，全球贸易塑造着环环相扣的世界经济，即便全球化遭遇逆流，步履略显滞缓的近年里，人们仍难以想象如今的情形。

新闻画面中常见的，是欧美大城市中商铺关门、海滩歇业，公共场所人潮不见，但更多的受冲击者，并不直接出现在一座城市的画面中。

进博会上，海外展商带来世界经济的真实故事：一个家庭闭门不出，收入减少，购物清单上去掉一些商品，远隔重洋的农田、矿场、工厂里，许多人会因为“清单变化”而失去工作，继而使得一家人遭受影响。

非洲大陆内陆小城，严厉的防控下至今无一人感染新冠肺炎，但国外投资、外来消费、出口需求同时停滞。

意大利那不勒斯，庞贝古城遗址附近，旅游业几乎全数中断，世代相传的家族店铺只剩下往年3%的生意……

更深层中，疫情大流行对全球贸易体系造成了严重的创伤，一些地方甚至上演的贸易保护主义、狭隘的民族情绪和扭曲的价值观，导致全球贸易秩序变得格外紧张和脆弱，叠加疫情隔离、互相封锁和不信任等因素，国际贸易和全球市场一度面临

“搁浅”状态。

阴云密布的世界经济，需要一个可以指明方向的坐标；忧虑前路、对世界经济往何处去满怀不确定性的人们，也在等待一个能够点亮信心的机遇。

不久前，中国公布了前三季度经济数据。作为世界经济最重要的增长引擎，中国以经济总量和对外贸易的同步回正，交出了自己的答卷。

进博会前夕，德国一家媒体发表了题为“中国经济为世界复苏进程提供重要驱动力”的报道。报道中的一张插图，正是上海浦东的清晨：黄浦江畔的城市刚刚苏醒，一轮旭日初升，晨光正在驱散夜色。

“从历史上看，不管遇到什么风险、什么灾难、什么逆流，人类社会总是要前进的，而且一定能继续前进。”

11月4日晚，第三届进博会开幕式上，习近平主席铿锵有力的话语，通过视频，

传递给每一位来到国家会展中心现场，或是远隔重洋收看直播的全球展商。

次日展会现场，哈萨克斯坦展位上的一幕成为这些话语的现实印证：35块平板电脑屏幕，代表着35家难以实际到达的展商。在中国“举目无亲”的他们，急寻到35位翻译代为参展，帮助中国的采购商直接连线屏幕另一头的海外展商。

常年奔赴各种国际展会的展商同行说，从没见过这样的参展方式。平板电脑一端，是语言不通、素不相识的陌生人，但因为信念相通、愿望一致，可以凭空架起沟通的桥梁，化不可能为可能。

办法总比困难多。经济全球化举步维艰，产业分工和贸易链条面临“退化”风险的当下，进博会如期开幕，展馆的大门如期敞开，欢迎各国展商进驻，就是世界各国携手共进，共同应对风险挑战的最生动写照。

说起这次不同寻常的中国之行，每位从境外过来的展商，都有“一箩筐故事”。

有人敲开装修中的中国大使馆门拿到签证，有人登机日到前一刻才在当地完成核酸检测，有人出发前跟着油管(YouTube)学习，怎么打发隔离的14天时间，还有人没有买到时间合适的机票，算算日程，最早也要进博会闭幕前一天才能赶到展馆，但依然毫不犹豫踏上行程……

下转▶2版

第三届进博会 大型贸易投资对接会

截至11月7日晚

- 已达合作意向 861项
- 线上线下吸引64个国家和地区的 674家展商 1351家采购商

支持G60科创走廊协同发展政策发布

强化头部企业引领作用，扩容成立专家咨询委员会

长三角九城市固链补链强链，上海西部五区联动发展

本报(记者 陈抒怡 李成东) 昨天，长三角G60科创走廊以一体化高质量发展促进国内国际双循环政策发布会在第三届中国国际进口博览会期间举行。会上，《关于支持长三角G60科创走廊以头部企业为引领推动产业链跨区域协同合作的实施意见》等重磅政策发布。

自2016年长三角G60科创走廊启动建设以来，在一体化和高质量发展上呈现纵深推进的良好态势。今年1到9月，九城市地方财政收入逆势上扬，约占全国地方一般公共预算收入的1/13。新增市场主体130多万家，同比增长24.8%，1000多个省级重点项目开工建设，总投资9000多亿元。已集聚战略性新兴产业头部企业近1300家、高新技术企业2万多家，成为长三角高质量发展重要动力源和创新策源地。

今年以来，在九城市共同努力下，长三角G60科创走廊持续在固链补链强链上下功夫，努力成为国内大循环的重要节点、国内国际双循环的重要链接。会上，举行了长三角G60科创走廊九城市跨区域产业链合作项目签约仪式，腾讯长三角人工智能超算中心、恒大新能源汽车、中国商飞等企业分别与九城市代表签订了合作协议。作为G60科创走廊产业链合作的首批成果展示，九城市代表还签署了跨区域产业链合作项目。

作为本次会议的另一大亮点，上海西部闵行、嘉定、金山、松江、青浦五区签署《推进上海西部五区科技和产业协同发展实现与长三角G60科创走廊联动发展的战略合作框架协议》。

下转▶14版