

崇明的发展路径和花博园区域一样,坚持生态先行,探索出了一条绿色发展之路

“海上花岛”演绎“花开中国梦”

■本报记者 茅冠隽 通讯员 施昊豪

今年,崇明成为第十届中国花博会举办地,演绎“花开中国梦”。

本届花博会园区位于崇明区东平镇,北园在东平国家森林公园北侧新建而成,南园由东平国家森林公园改建而成。这片区域原本为东平沙,1948年才从长江中露出水面。1959年,一群青年手持简易工具踏上滩涂,围垦开辟出一片土地;2021年,在党的领导下,这片土地上鲜花盛开,展现盛世美景。

花博会期间,复兴馆内游人如织。该馆融合中国的剪纸、折纸概念,融合传统建筑的柱廊、檐廊等元素,采用中国古典坡屋顶和柱廊为架构,层叠激荡的坡屋面寓意复兴之路波澜壮阔的历程,同时也暗合了花博园这片土地承载的艰苦奋斗历史。

“这里原来是我们农场的地块,如今真是大变样了。一路走来,真不容易!”90多岁的东平镇老人季文豪步入复兴馆,感慨万千。他在东平农场(后改名为东风农场)工作生活了整整60年,对这里再熟悉不过。

近一个世纪前,这里还是一大片滩涂。1959年12月,崇明建设、大同、新民等12个人民公社组织万余人,在寒冷的冬天浩浩荡荡挺进东平沙,1960年4月完成围垦,围地57200亩,围后建东平林场(东平国家森林公园前身)和东平农场。

“刚刚完成围垦时,这里大片盐碱地寸草不生,坚硬无比,叫‘铁板沙’。”季文豪回忆道。苦难总比办法多,在这“铁板一块”上,崇明人白手起家。改良土壤后,农场逐渐发展起来,后逐步发展场办工业,寂寥的东平沙日益热闹。如今,东平镇获评全国特色小镇,第十届中国花博会也在此落地。

来到花博南园(东平国家森林公园),一排排青翠欲滴、密密丛丛的水杉树在路边整齐排列,像是在迎接各地宾客。当年,人们在东平沙大面积种植水杉树的原因,正是为了改良围垦后的盐碱地。如今,水杉树已成为东平国家森林公园的标志性植物。

有好生态,才会有盐碱地改良,才会有大树生长和万紫千红的鲜花盛开。崇明的发展路径和花博园区域一样,坚持生态先行,探索出了一条绿色发展之路。以花博会为契机,崇明对全岛基础设施改造升级,加快现代花卉产业发展,不断推进“海上花岛”建设。

为举办花博会,花博园区域的农村家庭拆除了陈旧的棚舍,宅前屋后多了小花园、小菜园、小果园,乡村风貌整体大幅提升。在“海上花岛”建设中,崇明重在打造“花村、花溪、花路、花宅、花田、花园”六类景观,用鲜花装扮美丽家园。

花卉产业方面,素有“上海后花园”之称的崇明和“花”结缘已久,崇明是华东地区有名的花卉苗木之乡。如今,崇明水仙已声名远播,藏红花、红掌花等远销海外。一批花卉企业也在加紧建设。

花儿是美的展示,花儿是果实的预兆。花博会在崇明“盛开”,必将结出累累硕果。崇明将发挥花博会溢出效应,以花美景、以花兴业、以花惠民,让娇艳的鲜花不仅盛开在花博园区,而且盛开在崇明三岛,绽放在老百姓的心田。



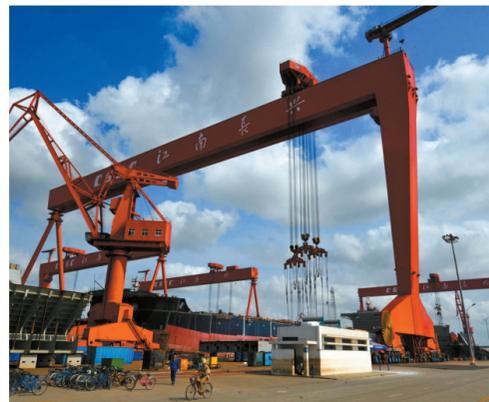
花博园花开正艳,空中俯瞰一片色彩斑斓。

周天舒 摄



东滩湿地黑脸琵鹭。

张斌 摄



中船长兴造船基地。

崇明区供图

昔日“小渔村”,今成“桥头堡”

陈家镇:绿色发展闯新路

■本报记者 茅冠隽 通讯员 郭杨如熠

在长江隧桥上驾车从南往北行驶,下桥前首先映入眼帘的,是点缀在浓浓绿意中的一栋栋美丽民宅。下桥后再行驶一段距离,整洁的柏油马路旁苍翠满目,花团锦簇。这里便是陈家镇,崇明岛最东端的乡镇,也是上海长江隧桥在崇明的登陆点。

由于陈家镇是崇明本岛上离中心城区最远的乡镇,受地理位置因素制约,这里曾经被贴着“偏僻落后”的标签。经过多年努力,陈家镇从百年前毗邻茫茫滩涂的小渔村,蜕变成了如今崇明生态保护与绿色发展的桥头堡,把有限的、得天独厚的生态自然资源作为最大优势,走出了一条质量高、百姓富、生态美的绿色发展新路。

东滩鸟类国家级自然保护区、东滩湿地公园、上海长江口中华鲟自然保护区,都是陈家镇区域内为人熟知的生态自然景观。一望无际的芦苇布满滩涂,观鸟台上可以看见远处群鸟飞翔,走上木栈道亲近自然,在堤坝上欣赏日出……如今去东滩湿地“打卡”的游客,能体验到和大自然亲密接触的乐趣。不过,十多年前,这个鸟类栖息的“圣地”也曾遭遇生态危机——外来入侵植物互花

米草的蔓延,令本土植物海三棱藨草失去了生长空间,导致鸟类数量急剧减少。

为治理互花米草,市发改委、市财政局、市绿化局、崇明区政府等通力合作,启动了总投资11.6亿元的东滩生态修复项目。如今,小天鹅、黑脸琵鹭等23种国家珍稀保护鸟类已回归东滩越冬栖息。

无独有偶,毗邻鸟类保护区的东滩湿地公园,也经历了历时10年的湿地生态修复和重建工程。如今的东滩湿地公园,已经找不到半点从前“一片盐碱地”的影子,成了市民、游客爱去的原生态花园。“绿水青山就是金山银山”,陈家镇正进行着最生动的实践。

陈家镇人张锦松对家乡的发展感到高兴。自大桥通车后,他和妻子沈玉莹看到了乡村振兴带来的机遇,花了3年时间把老宅改造成民宿,取名为“逅院”,他俩也回到崇明成了民宿掌柜。

陈家镇演绎着属于崇明世界级生态岛的精彩蝶变,向人们描绘着现代生态城镇的美丽蓝图:224平方公里的版图上,森林、湖泊、湿地与人文空间相衔接,形成城镇与田园交融、人与自然亲近的生态城镇格局。

“造船宝地”源源不断释放发展潜力

长兴岛:向海拓展“千亿级”

■本报记者 茅冠隽 通讯员 丁沈凯

2021年1月4日,新年的第一个工作日,国家发改委重大建设项目——中船长兴造船基地二期工程开工。

中船长兴造船基地二期工程是当天全市集中开工的64个重大项目中的先进制造业投资项目,选址位于长兴岛南岸沿线。

长兴岛是“崇明三岛”之一,也是三岛中距离上海市区最近的一个。曾经的长兴岛上只有一片荒芜滩涂,在党的领导下,无数人在这座小岛上接续奋斗,把荒滩变为热土,将这座原本少有人问津的小岛,打造成了我国规模最大、设施最先进、最具国际竞争力的造船基地之一。

80平方公里的长兴岛,拥有59公里长年不淤、不积、不冻的深水岸线。当它与中国日新月异的船舶海工产业结合,这块“造船宝地”的发展潜力得到了源源不断地释放。

早在2005年,中船长兴造船基地一期工程就开始建设。2008年开始,上海造船业开始“由浦江入东海”,重心从黄浦江畔的城区转移到濒临东海的长江入海口区

域,江南造船集团率先告别相伴140多年的黄浦江,整体迁入长兴岛。今年,有90多年历史的沪东中华整体搬迁至长兴岛,这是上海制造的一次转型升级,也标志着长兴岛吹响了发展海洋装备产业的新号角。

近年来,长兴岛上集聚了不少“航母”级企业,江南造船、沪东中华、振华重工、中远海运等著名龙头企业齐聚于此,形成了集聚度高、关联性紧、竞争力强的海洋装备产业集群。

处在两个一百年的历史交汇期,因江而生的崇明,开始向海探索更多发展机遇,寻求更广阔的发展空间。区位优势明显的长兴岛,便是崇明“向海拓展”的重要抓手。目前,长兴岛是崇明世界级生态岛建设重要的产业空间和经济支撑,长兴主导的海洋装备产业产值占据崇明全区工业总产值七成以上。

“十四五”期间,崇明将打造两个对标世界级的产业,其中之一就是长兴海洋装备产业。到2025年,长兴岛将形成南岸建设高端海洋装备制造区、东岸规划建设海洋经济创新发展区、中部形成创新产业发展带的“两岸一带”产业发展格局,全岛工业总产值力争达千亿级规模。

崇明