

# 点燃科学“无人区”第一簇火种

35位科学家成为“新基石研究员”，青年科学家占比超四分之一

本报记者 黄海华

昨天，作为目前国内社会力量资助基础研究力度最大的公益项目之一，“新基石研究员项目”第三期名单揭晓，35位科学家“榜上有名”。

新一期研究员平均年龄45岁，不但远低于55岁的申报门槛，和往届47岁的平均年龄相比，也有所下降。其中青年科学家9位（男性未满40周岁；女性未满43周岁），创纪录地占比超过四分之一。

“新基石研究员项目”是一项聚焦原始创新，鼓励自由探索、公益属性的新型基础研究资助项目。2022年腾讯宣布10年内出资100亿元人民币，长期稳定支持富有创造力的科学家开展探索性与风险性强的基础研究，实现“从0到1”的原始创新。

“新基石研究员项目”设置数学与物质科学、生物与医学科学两大领域，并鼓励学科交叉研究。项目资助类别分为实验类和理论类，资助期为五年，其间实验类每人资助2500万元人民币，理论类每人资助1500万元人民币，期满可申请续期资助。截

至目前，已有三期共139位杰出科学家成为新基石研究员。

## 专门设置青年科学家名额

中国科学院大连化学物理研究所研究员吴京丰，申报时仅有35岁。青年科学家的亮眼表现，与项目今年的新设置密不可分。项目本年度设置了6个名额，专门用于资助青年科学家。

中国科学院院士、西湖大学校长、“新基石研究员项目”科学委员会主席施一公表示，青年科学家名额的设置，既是为了更好地响应科学界的呼声，也考虑了青年科学家成长的实际规律，“年轻人在积累上不占优势，但他们闯劲更足，创造力更足。在世界科学史上，众多重大原创科研成就就来自年轻科学家。”

首都医学科学创新中心的尤瓦尔·林克维奇（Yuval Rinkevich），成为首位入选的外籍非华裔科学家。他的研究聚焦于器官损伤后修复，有望为解决瘢痕修复、器官纤维化等临床问题提供新的方案。

今年“新基石研究员项目”选出

两位医师科学家：首都医科大学附属北京天坛医院的王伊龙和复旦大学附属华山医院的郁金泰，他们在神经系统治疗有突破性贡献。

## “选人不选项目”

从探索新一代核污染防治技术到挖掘根际微生物组“暗物质”，从蛋白质动态结构的从头设计到脑卒中给药技术创新……翻阅新一期新基石研究员们的未来研究计划，字里行间不仅充满勇气和热忱，更是在科学“无人区”点燃第一簇火种的强烈渴望。

这源于“选人不选项目”带给他们的底气。“选人不选项目”是“新基石研究员项目”最鲜明的特色，项目不对研究员设置明确的研究任务，不考核论文数量，也不限定必须拿出成果的期限，通过发挥社会资金宽容度高、灵活性强的优势，探索成为国家支持基础研究的有益补充。

“我们的评审，始终以科学问题和探索突破为中心，不看出身、名头，看重的是申报人对科学的理解和追求，希望选拔出一批充满梦想，相信自己能够做出世界级成就的科学

家。”中国科学院院士、中国物理学会理事长、“新基石研究员项目”科学委员会委员张杰表示。

## 可购买设备也可招募人员

“我现在把重点完全转移到一个以前想做而不敢做的方向上来了。”香港科技大学教授、新基石研究员戴希表示，他现在的绝大部分精力都投入了研究强关联凝聚态物理中的非平衡系统，“如果没有这笔资助，我可能只能花50%的精力做自己真正想做的‘冷板凳’课题，另外50%不得不做一些相对热点的、容易拿到经费的课题。”

另一方面，社会资金的灵活性也体现在自由支配度高，研究员们可以购买昂贵的设备，也可以灵活地招募研究人员。中国科学院上海有机化学研究所研究员、新基石研究员游书力引进了一位做计算化学和人工智能的副研究员，“我想结合AI，高通量筛选来改变有机化学传统的研究范式，从‘每天做两个反应看看结果’转向数据驱动。”

未来，“新基石研究员项目”将保持两年一次的开放频率，10年稳定支持200至300位杰出科学家。

# 促进沪台经贸往来产业合作

龚正会见台湾三三企业交流会理事长林伯丰

本报讯（记者 吴頔）上海市市长龚正昨天会见了台湾三三企业交流会理事长林伯丰一行。

龚正说，两岸同胞血脉相连，是血浓于水的一家人。上海是两岸合作交流最活跃的地区之一，上海台北城市论坛作为两岸经济社会融合发展的重要平台，已连续举办十五届，取得了积极成果。当前，我们正按照习近平主席和中央政府对上海的发展战略定位，加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。三三企业交流会是台湾具有重要影响力的工商团体，为推动两岸深化交流合作、融合发展作出了重要贡献。希望“三三会”充分发挥桥梁纽带作用，促进沪台经贸往来和产业投资合作，影响更多台企亮相进博会，带动更多台企在沪

投资兴业。上海将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，支持双方企业深化合作、共同成长。同时，我们将持续服务保障在沪台胞安居乐业，希望“三三会”推动沪台在青年交流、教育卫生、人文旅游等方面合作，促进两岸民众进一步增进了解、加深友谊。

林伯丰说，此次来到上海，感受到上海在基础设施建设、金融发展、产业投资、人才培养、民生保障等方面取得的突出成绩。台企投资大陆的收益有目共睹，目前许多“三三会”的会员企业都已在上海投资，实现了稳定成长，收获丰硕，感谢上海对企业发展的大力协助。未来“三三会”愿继续推动沪台务实合作，为“中华一家亲”作出更大贡献。

上海市常务副市长吴伟参加会见。

今年第九批次土拍收官，9幅地块全部成交

# 民企外企摘得半数地块

本报记者 威颖璞

上海今年第九批次土拍昨天收官，9幅地块全部成交，总价约173.33亿元。

受多方面因素影响，年末土拍市场总会“安静”不少。但上海宅地交易从来不缺话题：民企佳运置业负责人亲自坐镇交易现场连续竞价82轮，最终以高溢价率竞得热门地块，这一举动引发人们关注。

上海土拍市场一直是民企投资信心的重要观察窗口。民企与外企强势补仓，摘得半数地块，不仅是上海本轮土拍的最大亮点，也为年末市场注入活力，释放值得期待的积极信号。

## 民企外企竞得5幅地块

本轮9幅地块分别位于杨浦东外滩、杨浦五角场、浦东川沙、宝山高境、宝山庙行、嘉定新城、奉贤新城、青浦徐泾、青浦练塘。其中，7幅地块底价成交，2幅溢价成交。

市场热度较高的浦东川沙地块溢价15.76%，由佳运置业以24.75亿元成功竞得；青浦徐泾地块溢价5.17%，由宝业集团以17.3亿元竞得。

和前几轮相比，本轮土拍热度有所缓和，保利发展、招商蛇口、华润置地等常年活跃的头部“拿地大户”不见身影，这也在于市场预期之内。

“一方面，大型房企考虑到资金回笼，越是年末，拿地策略越是审慎。另一方面，不少房企已经提前完成年度拿地目标，现阶段更倾向于放缓节奏，等明年启动新一轮布局。”上海中原地产分析师卢文曦说。

保利发展、招商蛇口、华润置地这几家资金实力最为雄厚的央企缺席，无疑给了民企和外企更多的拿地空间。令人意外的是，民企和外企的补仓力度超出预期。一方面，民企和外企集体“出手”，除佳运置业、宝业集团之外，大华、外企盈谷分别摘得一幅地块，奉贤新城地块则由奉贤国企与民企奉贤二建、华民宝科建设的联合体竞得。另一方面，民企大手笔投入，如佳运置业与陆家嘴集团、象屿地产两大国企竞价，直至第82轮才以近25亿元竞得地块。

“多种类型的参拍主体，让本轮土拍企业结构更加优化。”中指研究院上海数据总经理张文静说。所谓“优化”，不仅仅是让市场竞争更充分、更多元，而是释放了一种信号：民营的经营核心是追求利润、规避风险，拿地决策完全围绕市场收益展开，其大手笔投资的本业。

当平台作为链接者，孵化器作为孵化器和助推器，政府作为陪跑者，被“三者”全力护航的工厂自身要做什么？

“厂二代”金正攀经营的浙江欧盾智造科技有限公司从一家“小手板厂”起家，如今已成为一家产值不小的隐形冠军企业，从单纯的零部件加工者，逐步升级为创新项目的“技术合伙人”。

“一开始我担心工厂能力太全面了，会不会‘全面平庸’，现在证明我选择对了。”金正攀始终记得自己感悟到的一个道理：工厂不仅要做“人有我优”的事，更要多创造“人无我有”的价值。

本报讯（记者 王力 通讯员 韩静）继9月外贸汽车吞吐量、10月外贸滚装船靠港量纷纷超过去年全年总量后，上海南港码头又迎来新的历史节点，汽车吞吐量首次突破百万大关。

截至昨天，上海南港码头2025年汽车吞吐量达101万辆，这一数字已超该码头去年全年汽车吞吐量。

当天10时，江淮、奇瑞、名爵、东风、金龙等品牌汽车一辆辆驶上巴拿马籍“克莱尔”号滚装船，在港期间该轮将装载1980多辆大中小型汽车，驶往智利伊基克港。14时和15时，另有两艘大型外贸滚装船靠港，在港期间将装载2200多

辆汽车。码头堆场上停放的工程车、大巴、新能源汽车等各类待出口和中转车

辆将陆续装船出海。在上海南港码头，多船同靠和大作业量渐成常态。

上海港高效的汽车集散周转能力吸引各大车企纷纷把汽车滚装业务落子于此。码头运营企业海通临港方面数据显示，今年以来外贸进出口汽车量已达61.4万辆，同比去年增长超40%，其中出口增幅达到37%，同时在码头中转的进口汽车超10万辆，同比去年增长11%。

目前，南港二期已经开始试靠外贸滚装船，等全面投产运营后，码头船舶和人员通关量将进一步攀升。



从单纯的零部件加工者，升级为创新项目“技术合伙人”

# 智造转型要创造“人无我有”价值

本报记者 舒抒

在日前举行的海智在线第十届全球采购供应链千人会上，一场主题为“双足觉醒、四足进化——机器人赛道的供应链变局”的圆桌会，凑齐了来自机械臂、AMR（自主移动机器人）、四足机器狗以及人形机器人等热门领域的企业代表。

在具备智能风向，机械臂制造企业甚至更传统的机械制造企业，正不断与具备智能做结合，成为制造业企业保持未来增长，或在当下找寻新增长点的突破口。”海智在线采购事业部总监常青说。

这家成立于2015年，总部位于漕河泾开发区徐汇本部的工业零部件数智化平台，正成为制造业企业“触摸”新赛道的推手与见证者，让更多中小工厂实现向智能制造转型。

## 在新赛道打开增量空间

越疆科技全球智造生态经理武重阳说，今年3月起，越疆科技开始将产品版图从机械臂延伸至全身人形、半身人形以及轮式人形机器人赛道

道，这一转变为企业发展以及供应链伙伴都打开了通往具备智能赛道的增量空间。

不少制造业企业在入局人形机器人赛道的第一步就望而却步，走到“10到100”的更是胜者寥寥。

人形机器人（上海）有限公司采购总监杨少平说，机器人企业对制造环节供应商的要求是，必须在研发早期就愿意投入人、设备与技术工艺迭代，还要具备足够的耐心与定力。

为了让传统制造业企业直接与人形机器人企业面对面交流，了解彼此真实的需求和“实力”，今年海智在线的供应链千人会首次设立了机器人展示专区，全国近30家工厂还将“车间里的产能”直接搬至现场，真实样件和关键零件的现场展示，让采购方及来自全球的海外买家能一眼看见工厂的能力。

为了让传统制造业企业直接与人形机器人企业面对面交流，了解彼此真实的需求和“实力”，今年海智在线的供应链千人会首次设立了机器人展示专区，全国近30家工厂还将“车间里的产能”直接搬至现场，真实样件和关键零件的现场展示，让采购方及来自全球的海外买家能一眼看见工厂的能力。

## 让大厂接纳“小团队”

### 让创新成果落地生产线

“初创企业要找半导体厂商、晶圆制造商，但这些日常投入几百亿元、服务大客户的企业看到眼前不知名的小团队，建立信任度确实需要过

程。”司南半导体超级孵化器总经理李四华说。

如何让大厂接纳“小团队”，成为不少制造业企业转型智能赛道面临的一道坎。

当下具备智能链主企业的研发速度非常快，几乎每个月有新项目推出，每周有技术实现迭代。“一些顶尖的人形机器人企业对工厂出报价的要求是5小时，拿到样品的时间是24小时，这对工厂的要求非常高。”一位从业者告诉记者。

海智在线联合创始人兼副总裁徐香介绍，近期海智在线正帮助一家工厂进入光刻机相关的配套供应链体系。这家中小型工厂有设备，但缺少完成大企业订单的经验，对光刻机的质量体系也不甚了解。为此，海智在线的工程技术团队和质量团队为这家工厂制定了一揽子的指导计划，帮助该厂成功对接。

为了让传统制造业企业直接与人形机器人企业面对面交流，了解彼此真实的需求和“实力”，今年海智在线的供应链千人会首次设立了机器人展示专区，全国近30家工厂还将“车间里的产能”直接搬至现场，真实样件和关键零件的现场展示，让采购方及来自全球的海外买家能一眼看见工厂的能力。

“一开始我担心工厂能力太全面了，会不会‘全面平庸’，现在证明我选择对了。”金正攀始终记得自己感悟到的一个道理：工厂不仅要做“人有我优”的事，更要多创造“人无我有”的价值。

# 潜入“蔚蓝”，打开海洋式都市生活

中国潜水黄金联赛首次登陆洛克公园，上演力量与美感交织的竞技大戏

本报记者 秦东颖

11月23日，为期四天的2025年上海城市业余联赛中国潜水黄金联赛（上海站）在洛克公园双场馆圆满落幕。作为国家体育总局水上运动管理中心主办的国家级标杆赛事，这场首次落地上海的“深蓝盛宴”汇聚全国240人次顶尖选手，在洛克公园·美的全球创新总部游泳馆与SSR凤起汇馆的碧波中，上演了力量与美感交织、纪录与突破并存的竞技大戏。

“能和国内顶尖大神同场竞技，还刷新了17米的个人最好成绩，太

激动了！”首次参赛的动态有蹼（双蹼）女子组选手刘鑫难掩喜悦。

本届赛事堪称中国自由潜水的巅峰聚会，参赛阵容星光熠熠，既有世界纪录创造者，也不乏亚洲纪录与全国纪录保持者。在自由潜水三大全能项目中，选手们在静态屏气、动态无蹼、动态双蹼/单蹼赛场稳定发挥，多次突破个人最佳成绩；美人鱼赛事的成人组、青少年组竞速与技巧赛中，选手们以流畅姿态演绎水下艺术，全国美人鱼U系列赛的儿童组、少年组选手则展现出蓬勃的新生代力量。

本次赛事的高水准表现，离不开洛克公园两大专业场馆的强力支持。作为沪上潜水运动地标，洛克公园SSR凤起汇馆以6000平方米的超大空间，打造了16米深的沪上最深潜水池，搭配真波造浪冲浪池、恒温泳池及专业培训教室，其灯光、水质与空气系统均达国际标准，为赛事提供了极致的竞技环境。

洛克公园·美的全球创新总部游泳馆则以50米国际泳池，恒定在26℃±0.5℃的水温，以及完善的转播、救援和观众系统，成为自由潜水与美人鱼项目的核心赛场，让每位选手都

能享受国际级竞技体验。

立足上海、辐射长三角，本次赛事以“潜入蔚蓝，绽放城市”为主题，不仅是高水平竞技的舞台，更成为推动潜水运动普及的重要载体。通过专业化的组织模式与完备的安全保障体系，赛事既为顶尖选手提供了同场竞技的平台，也为上海及长三角潜水产业的培训体系、俱乐部运营和品牌建设积累了宝贵经验。

从青少年到成人选手的全年龄段参与，从专业竞技到文化展示的多元呈现，这场潜水盛宴正让“海洋式都市生活”成为现实。

# 南港码头汽车吞吐量首破百万

本报讯（记者 王力 通讯员 韩静）继9月外贸汽车吞吐量、10月外贸滚装船靠港量纷纷超过去年全年总量后，上海南港码头又迎来新的历史节点，汽车吞吐量首次突破百万大关。

截至昨天，上海南港码头2025年汽车吞吐量达101万辆，这一数字已超该码头去年全年汽车吞吐量。

当天10时，江淮、奇瑞、名爵、东风、金龙等品牌汽车一辆辆驶上巴拿马籍“克莱尔”号滚装船，在港期间该轮将装载1980多辆大中小型汽车，驶往智利伊基克港。14时和15时，另有两艘大型外贸滚装船靠港，在港期间将装载2200多

辆汽车。码头堆场上停放的工程车、大巴、新能源汽车等各类待出口和中转车

辆将陆续装船出海。在上海南港码头，多船同靠和大作业量渐成常态。

上海港高效的汽车集散周转能力吸引各大车企纷纷把汽车滚装业务落子于此。码头运营企业海通临港方面数据显示，今年以来外贸进出口汽车量已达61.4万辆，同比去年增长超40%，其中出口增幅达到37%，同时在码头中转的进口汽车超10万辆，同比去年增长11%。

目前，南港二期已经开始试靠外贸滚装船，等全面投产运营后，码头船舶和人员通关量将进一步攀升。

## 2026年度报刊订阅季开启

本报讯 2026年度报刊订阅季已正式开启，上海邮政“订了么”报刊现场征订会即将如期开展！本次征订活动时间为：

2025年11月29日（周六）9—15时，虹口区鲁迅公园（四川北路2288号）。