

中国载人航天史上首次应急发射任务圆满成功

# 神舟二十二号成功对接空间站

装载针对神舟二十号舷窗裂纹的处置装置,后续航天员将出舱检查

本报讯（记者 俱鹤飞）据中国载人航天工程办公室消息,11月25日12时11分,搭载神舟二十二号飞船的长征二号F遥二十二运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,飞船与火箭成功分离并进入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

飞船入轨后,按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,当天15时50分,成功对接于空间站天和核心舱前向端口。交会对接完成后,神舟二十二号飞船将转入组合体停靠段,后续将作为神舟二十一号航天员乘组的返回飞船。

神舟二十二号飞船为无人状态,装载了航天食品、航天药品、新鲜果蔬,针对神舟二十号飞船舷窗裂纹的处置装置,以及空间站所需的备件等。

记者了解到,上一次神舟飞船以无人状态执行任务是2011年11月发射的神舟八号,其主要任务是与天宫一号目标飞行器交会对接,时隔14年,神舟飞船再次开启“无人模式”。

本报讯 综合新华社电、央视新闻消息,神舟二十二号发射任务是中国载人航天工程的首次应急发射。一个多月的时间里,中国载人航天工程经历了发射、返回再发射的密集任务,这一系列安排是如何做出的?16天的应急发射又是怎样实现的?

按照原定计划,神舟二十号乘组应该在11月5日搭乘神舟二十号飞船返回。但就在11月5日当天上午,中国载人航天工程办公室发布消息,因神舟二十号飞船舷窗疑似遭遇空间碎片撞击,原定返回任务被推迟。

中国载人航天工程总设计师周建平说:“11月4日,航天员进行舷窗检查的时候,发现舷窗边缘有一个局部异常现象,最初的照片是用相机拍的,航天员又用空间站上40倍的显微镜,对缺陷从不同角度进行了拍照。我们请从事玻璃行业的专家确认有一个小的三角区域出现了裂纹。”

为了确保航天员的安全,载人航天工程决定,让神舟二十号乘组乘坐神舟二十一号飞船返回。这听起来似乎有点像在地面上,汽车出故障后换一辆车开,但对航天器来说远没有那么简单,这意味着一系列工作内容和流程都要重新走上一遍。

此前,为了应对在太空可能发生的紧急情况,保证航天员的安全,中国载人航天工程早在空间站建造阶段就开始采取发一备一、滚动发射的模式。

周建平介绍,有两个应急发射方案,一个是8.5天,一个是16天。8.5天是天上发生了必须尽快把航天员接回来的情况,现在空间站处于非常好的状态,航天员住在空间站,安全性非常高,所以决定采用16天的应急方案。

尽管是16天的发射方案,还是比正常发射准备时间缩短了至少一半,怎么才能保障发射成功?中国航天科技集团刘峰说:“当时就决定还是维持以刚完成上一发火箭的团队为基础,补充相关的岗位操作人员或者设计人员,但是这些人员我们要求也是要有参加过我们相应型号经验的。”

由于此次神舟载人飞船采取无人状态发射,在这次的应急发射准备过程中,通过与航天员系统等紧密合作,迅速准备了航天员生活相关物资,放置在飞船各个位置,提升了这次紧急发射的综合效益。

中国航天科技集团郑伟说:“实际上在我们原来做应急方案设计的时候,是没有装载荷这一条的。这次因为16天,有时间准备载荷,然后我们加班加点把这些载荷给它装上去,这次上行的物资和载荷比以往都要多。”

尽管是一次不载人的任务,但是各项发射准备、飞行计划流程不减、标准不降。接下来,神舟二十一号航天员还将在出舱任务中,从舱外对神舟二十号飞船的舷窗进行检查,之后将有计划地安排神舟二十号飞船载货返回地球,对受损区域进行更加细致的研究和分析。



11月25日,搭载神舟二十二号飞船的长征二号F遥二十二运载火箭,在酒泉卫星发射中心点火发射。

新华社发

标题新闻

■应澳大利亚联邦议会参议长莱恩斯和众议长迪克邀请,全国人大常委会委员长赵乐际11月22日至25日对澳大利亚进行正式友好访问

■第七届中俄能源商务论坛25日在钓鱼台国宾馆举行。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席开幕式,宣读习近平主席贺信并致辞

均据新华社电

## 2027年每万人5G基站数达38个

本报讯 据央视新闻消息,工业和信息化部近日组织开展2025年度5G应用“扬帆”行动重点城市总结评估工作。评估重点包括5G流量、连接规模、应用创新以及网络建设、应用政策支持等方面。

5G应用“扬帆”行动是工业和信息化部等多部门联合推动的5G规模化应用专项计划。行动核心目标是,到2027年每万人5G基站数达38个,5G个人用户普及率超85%;大中型工业企业5G应用渗透率超45%,推进建设超100个5G应用规模发展城市。

目前,我国已提前完成“十四五”5G建设目标,累计建成5G基站超过470万个,每万人5G基站数达33个,全国行政村5G网络覆盖率超过90%。工业和信息化部将根据发展情况及时优

化调整评估参考指标,持续提升5G网络覆盖、用户规模。鼓励深化探索5G-A的发展,通过打造5G-A万兆产业园区、低空通信基础设施、5G智能体验新场景等探索5G-A创新应用。

■鼓励深化探索5G-A的发展,通过打造5G-A万兆产业园区、低空通信基础设施、5G智能体验新场景等探索5G-A创新应用

工业和信息化部等部门联合发布的《5G规模化应用“扬帆”行动升级方案》中多次提到5G-A,我国正有序推进5G向5G-A升级。5G-A又称5.5G,是5G向6G发展的演进技术。相对于5G,5G-A在容量、速率、降低时延、定位等方面实现了大幅度提升。专家指出,通过引入通感一体、人工智能等技术,5G-A能更好地匹配车联网、高端制造、全场景感知等应用。目前,我国5G应用发展已取得阶段性成效,5G正在向5G-A升级演进。

## 家暴类犯罪案件数量呈下降趋势

据新华社北京11月25日电 记者从最高人民法院11月25日举行的新闻发布会上获悉,2021年以来,全国检察机关共批准逮捕涉家暴犯罪嫌疑人2800余人,起诉3400余人,家暴类犯罪案件数量总体呈下降趋势。

据介绍,检察机关2021年起诉涉家暴犯罪嫌疑人1200余人,2022年以来,年均起诉人数降至千人以下,涉家暴犯罪逐年下降且降幅较大。检察机关依法严惩涉家暴犯罪,对犯罪情节恶劣

的被告人依法起诉并建议从重处罚,近五年来,有500余名家暴犯罪案件被告人被判处无期徒刑以上刑罚。

“家暴行为不仅侵害家庭成员的合法权益,而且损害社会公序良俗,严重侵害社会公共利益。”最高人民法院副检察长葛晓燕表示,检察机关对家暴犯罪案件全过程参与、全流程监督。重点监督纠正有案不立、以罚代刑等违法行为。推动一批虐待犯罪案件自诉转公诉,依法维护被家暴者合法权益。



## 在建最北高铁 全线铺轨贯通

11月25日,在黑龙江省绥化市庆安县永华村哈伊高铁哈铁段铺轨现场,施工方中铁二局的四名工人手持电动扳手,将最后一对钢轨螺栓拧紧,标志着我国“十四五”重点工程哈伊高铁全线铺轨贯通。据了解,哈伊高铁是在建纬度最高、全年温差最大、且首条穿越多年岛状冻土区的高速铁路。

新华社发

## 进口牛肉保障措施调查再次延期

新华社北京11月25日电 商务部25日发布公告,公布再次延长对进口牛肉保障措施调查期限的决定。

公告称,根据《中华人民共和国保障措施条例》的规定,2024年12月27日,商务部发布2024年第60号公告,决

定对进口牛肉进行保障措施立案调查。2025年8月6日,商务部发布2025年第38号公告,决定将本案的调查期限延长至2025年11月26日。鉴于本案情况复杂,商务部决定将本案的调查期限再次延长至2026年1月26日。

简讯

■记者25日从中国民航局了解到,10月份,我国民航国际航线旅客运输量、货邮运输量同比增速均超过20%,货邮运输量月度历史首次突破90万吨。

据中国民航局有关负责人介绍,10月份,我国民航共完成运输总周转量146.0亿吨公里、旅客运输量6783.5万人次、货邮运输量91.7万吨,同比分别增长10.8%、5.8%、13.4%,运输规模增长良好。

数据显示,1至10月,我国民航共完成运输总周转量1366.3亿吨公里,同

比增长10.3%;共完成旅客运输量6.5亿人次,同比增长5.3%;共完成货邮运输量831.2万吨,同比增长13.9%。

■记者25日从国家税务总局获悉,税务部门与公安、商务、市场监管等部门紧密协作,持续加大对加油站涉税违法行为的查处力度,协同规范行业秩序,促进市场公平竞争。2025年1月至10月,全国税务部门累计查处高风险加油站3904户,查补税费款和加收滞纳金、罚款共计36.44亿元。

均据新华社电

# 中美元首首次此次通话由美方发起

外交部:日方须完整公开表述“一贯立场”

中国恢复对台湾行使主权,从法律和事实上收复了台湾。1949年中华人民共和国政府取代中华民国政府,这是在中国国际法主体没有发生变化情况下的政权更替,中国的主权和固有领土疆域没有改变。中华人民共和国政府理所当然完全享有和行使中国的主权,包括对台湾的主权。1972年《中日联合声明》明确,日本政府承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。

“世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。这是铁的事实,不容歪曲篡改。”她说。

有记者问:根据中方对外发布的消息,昨晚中美元首进行通话。请问这次通话是中方主动提议还是应美方要求进行?这次通话持续了多长时间?中方如何评价这次通话的成果?

毛宁表示,特朗普总统第二任期以来,中美元首保持着经常性交往。据我了解,此次通话是美方发起的,通话的氛围是积极的、友好的、建设性的。两国元首就共同关心的问题进行沟通对于中美关系稳定发展十分重要。

有记者问:近两周中日关系恶化以来,中方相关部门暂停了对日本电影在华上映的监管审查,包括北京在内的中国各地有20多场日本音乐家的演出被取消。这是中国政府对日反制措施的一部分吗?中方对引进日本文化产品有无官方规定?叫停日本电影上映和文艺演出的措施将持续多久?

毛宁表示,近期中日之间的交流合作受到影响,起因是日本首相高市早苗的涉台错误言论严重伤害了中国人民的感情,恶化了中日交流的氛

围。日方应当立即纠正错误言行,停止在涉华问题上制造事端。

有记者问:日本政府今天以发表声明的方式回应国会议员质询称,日方关于“存亡危机事态”和行使集体自卫权的政策没有变化。中方是否接受日方关于“政策未变”的声明?中方是否希望日方作出更多努力?

毛宁表示,日本官方最近多次提到日本政府的“一贯立场”或“立场未变”,我们已经明确向日方提出,日方所谓“一贯立场”的具体内容到底是什么?日方能不能完整公开地表述这个“一贯立场”?日方一再重复所谓“立场未变”的概念,但却始终没有触及问题实质。实际上,日方是在刻意回避中方关于收回错误言论的要求,企图蒙混过关。我们不得不质疑,日方到底有没有反躬自省、纠正错误的诚意和行动?

## 加快儿童友好城市建设措施陆续出台,母婴室儿童游戏区等普及率明显提升

# 让“1米高度”的友好成为城市内在价值

新华社记者

近年来,“‘1米高度’看世界”的理念逐渐走进公众视野,提倡以儿童视角观察和设计城市空间、优化公共设施和环

境。从中央到地方,一系列推进适儿化改造、加快儿童友好城市建设的措施陆续出台。

目前,各地儿童友好城市建设

和适儿化改造推进情况如何?哪些问题需要改进?记者进行了调查。

### 部分项目设计不合理

今年以来,广东广州市的许多市民惊喜地发现,多处闲置的高架桥下空间经过适儿化改造,成为孩子们的“宝藏游乐场”。在广州市东涌镇马克村桥下公园,桥下空间装上滑梯、秋千与攀岩墙,低龄探索区、小童体验区、大童活动区方便各个年龄段孩子自由探索。“小朋友喜欢玩这些游乐设施,家长带娃也轻松很多。”家住附

近的麦女士说。

记者在走访中发现,各地已普遍出台推进儿童友好城市及适儿化改造建设等工作方案,母婴室、儿童游戏区等设施的普及率明显提升。与此同时,一些项目决策的科学性还有待提升,重建设轻维护等问题较为突出。

——有的项目设计不符合实际需求。在部分新建适儿化空间,不少设施“好看不好用”。成都某社区新建了一个漂亮的金属游戏装置,但在夏季烈日照射下,孩子被烫得无法靠近;还有一些场地虽然按要配备了母婴室等空间,但分布不合理。一位长沙妈妈说:“在游乐园给孩子喂奶,但母婴室位置偏僻要走十多分钟,找到时孩子已经急得哭闹不止。”

在儿童常活动的社区、学校、公园等区域,许多标识设计过于抽象,孩子看不懂,颜色也不够鲜明。——有的建成项目缺乏运营维护。许多地方较为重视适儿化设施建

设,但建成后运营和维护力度不足。一些项目依赖短期资金或志愿者热情,一旦试点期结束或资金中断,便活动停摆、空间闲置。记者在一些中西部省份走访时看到,有的社区秋千、滑梯断裂生锈,草坪荒废成杂草地;有的亲子阅读区书籍破损缺页却无人更换,资源白白浪费。

### 学会“倾听”孩子的声音

如何把当前适儿化改造热潮,变成可持续发展的常态?受访专家表示,应充分落实国家关于生育友好型社会的有关措施,让“儿童友好”成为城市发展的内在价值。

针对一些城市的适儿化改造盲目上马新项目,造成资源与资金浪费的现象,业内人士建议,改造思路应当优先在当前城市建设空间上“挖潜”,因地制宜创造更多儿童友好空间。

“‘儿童友好’不仅是空间友好、

据新华社北京11月25日电