

对经济增长平均贡献率86.4%，内需向上生长、向好突破力量不断积蓄

中国“大市场”转向“强市场”

■消费“新”意凸显，最终消费对经济增长的平均贡献率达到56.2%，比“十三五”期间提高8.6个百分点

人工智能加速融入日常生活，国风国潮商品表现亮眼；文体、旅游、康养等供需更加多元，非物质文化遗产、文博IP等“爆款”频现

■投资更加注重增进民生福祉，投资积累的资本形成对经济增长的平均贡献率为30.2%

过去4年累计开工建设筹集各类保障性住房约780万套，有效解决2000多万人的住房问题；社会民生领域投资保持较快增长，基本公共服务水平不断提升



新华社北京12月1日电 强大国内市场是中国式现代化的战略依托。“十五五”规划建议提出，“坚持扩大内需这个战略基点”“增强国内大循环内生动力和可靠性”。

回望“十四五”，一个数字十分亮眼：86.4%！

这是2021年至2024年内需对经济增长的平均贡献率，见证着中国“大市场”向“强市场”稳步转变。

世界经济版图上，中国稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场、第二大进口市场。

循着过去4年的发展轨迹看，内需始终是经济发展的主动力和稳定锚，向上生长、向好突破的力量在不断增强。

最终消费对经济增长的平均贡献率达到56.2%，比“十三五”期间提高8.6个百分点，“新”意凸显：

看商品消费，人工智能加速融入日常生活，智能手机、智能家居广受市场欢迎，全景相机、智能眼镜等新产品火爆全网；国风国潮商品表现亮眼，汉服、文创产品等销量成倍增长。

我国快递年业务量首超1800亿件

据新华社北京12月1日电 记者12月1日从国家邮政局获悉，国家邮政局监测数据显示，截至2025年11月30日，我国快递年业务量首次突破1800亿件。

据了解，广东深圳市的一名市民网购的智能学习机，成为今年我国第1800亿件快递。这件快件从京东智狼仓经过全自动分拣出库，运达站点后将由无人快递车送至收件人小区门口，再由京东快递小哥送货上门，快件派送全程实现了较高度度的无人化。

月均超160亿件，单日最高7.77亿件，每秒超6200件……1800亿件快递量质提升，折射出中国经济蓬勃活力。

国家邮政局有关负责人表示，今年以来，邮政快递规模经济效益持续放大，对产业拉动和区域经济的带动能力明显提升，成为促消费、扩内需、稳增长的重要支撑。前10个月，我国中西部地区快递业务收入占全国比

重同比分别上升0.6和0.3个百分点；快递业务量占全国比重分别上升1.1和0.6个百分点。西部偏远地区包邮助力本地寄递网络建设，内蒙古、新疆、西藏等地快递业务成增长亮点。重点地区72小时妥投率和快速服务公众满意度同比分别得到提升。

图为11月5日，中国邮政集团有限公司衡阳市中心局邮件处理中心，工作人员在工作线上分拣快递包裹。

新华社发

德企核心研发链条落地中国成趋势

企业寻求的不仅是市场份额，更是与新质生产力浪潮同频共振

新华社记者 李函林

大众集团近日在合肥启用全流程研发测试中心，首次实现在德国总部以外的新车平台“从概念到上市”全链条开发，使整车研发周期缩短约三成，助力其更快响应全球最具活力汽车市场的需求。将核心研发链条落地中国，不仅为顺应市场，更体现出对中国技术优势和产业生态的高度认可。

这一趋势在德企投资中表现得尤为突出：今年以来，西门子医疗在深圳投资建立磁共振新基地；博世集团与苏州工业园区签约，计划未来5年投资100亿元人民币建设智能驾驶产业创新研发项目；巴斯夫迄今规模最大的单笔投资项目——位于湛江的一体化基地启动生产。种种布局指向同一判断：中国的角色，正在转向研发、生产和应用深度融合的全球创新平台。

这些投资背后，是德企对中国长期发展机遇的系统评估与认可。近年来，中国持续扩大高水平对外开放，全面取消制造业领域外资准入限制、扩大自贸区 and 自由港建设、提供签证便利并强化知识产权保护，为跨国企业提供了稳定、可预期的营商环境。

中国德国商会2024/25年度商业信心调查报告显示，超过半数受访德企计划在未来两年增加对华投资，92%的企业表示将继续深耕中国市场，没有撤离计划。

在中国，德企寻求的不仅是市场份额，更是与中国新质生产力浪潮的同频共振。从过去在本土研发、在中国组装销售，到如今在中国率先试验新技术、新车型，德国车企加快实现研发、制造与市场的深度协同。智能驾驶领域的合作尤其具代表性：奔驰与字节跳动合作推进人工智能应用，宝马携手阿里巴巴和百度探索推动技术落地，奥迪新车搭载华为乾崮智驾系统……这些德企在与中国创新力量的融合中不断加快技术迭代，并在全球竞争中稳固自身位置。

最新统计数据进一步印证了中德合作的韧性与潜力。2025年前9个月，中德双边贸易总额达1859亿欧元，同比增长0.6%，中国再次成为德国最大贸易伙伴。双方贸易规模的稳步增长，凸显中德经贸互补性：德国以工程技术和工业基础闻名，而中国企业以研发速度和技术进步著称，优势互补为企业开辟了广阔发展空间。

在全球产业格局深刻调整、地缘竞争不断加剧的当下，德国企业持续

加码中国市场，以务实行动为中欧合作写下坚实注脚。尽管政治杂音和“去风险”叙事时有起伏，但德企以投资和研发布局中国的脚步表明：以经济效益与技术创新为核心的理性判断，仍主导着企业的全球决策，而优势互补与互利共赢依旧是中欧合作的稳固底色。

与此同时，中国企业也在德国稳步推进投资。德国联邦外贸与投资署数据显示，2024年，中企在德启动199个绿地项目，中国稳居德国第三大外资来源国，其中生产与研发项目占比达26%，高于其他主要投资国平均水平。宁德时代、国轩高科和蔚来等中国新能源领军企业在德国设立生产或研发基地，推动双方在绿色转型、技术创新领域合作向更高层次迈进。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出，德中合作从来不是单向依赖，而是建立在产业互补、市场互需和共同创新基础上的双赢关系。

中德企业的双向奔赴，也是对中欧合作投下的“理性票”“信心票”。通过审慎规划与协同创新，企业在动荡环境中拓展竞争空间、巩固长期优势。依托产业、技术与市场互补，中欧合作持续深化，走出一条务实稳健、共赢发展的合作路径。

据新华社北京12月1日电 记者1日从市场监管总局获悉，12月1日起，市场监管总局正式受理企业有关婴幼儿配方液态乳产品配方的注册申请。婴幼儿配方液态乳产品配方注册申请的受理、技术审评、现场核查等程序和要求，总体上与婴幼儿配方乳粉产品配方注册保持一致。

新修改的食品安全法12月1日起施行，针对婴幼儿配方液态乳监管进行完善，将婴幼儿配方液态乳纳入注册管理。

婴幼儿配方液态乳纳入注册管理

据介绍，与婴幼儿配方乳粉相比，婴幼儿配方液态乳对于微生物和稳定性控制更加严格。今年9月，市场监管总局修订了《婴幼儿配方乳粉产品配方注册管理办法》，重点从三方面明确了注册要求：对生乳中嗜冷菌、耐热芽孢菌等原辅料微生物风险控制提出要求；对产品研发中稳定性保持提出要求，要求制定产品体系稳定的内控评价标准、评价指标及检测方法等；对生产工艺验证、产品检验以及灭菌效果验证等提出具体要求。

安全监管岂能“靠安全吃安全”

新华时评

新华社记者 王炳坤 丁非白

有公职人员在利益诱惑下，利用职权篡改渔船数据、纵容“三无”渔船合法化；有船主通过赠送烟酒、现金行贿等方式，违规获取转港证明、规避安全检查；甚至有干部“见死不救”，在渔船倾覆后不仅不组织救援，反而与船主串通，要求其“不要报警求救”，企图掩盖真相……近段时间，辽宁省接连发生渔业生产安全事故，暴露出行业监管中的一些“蝇贪蚁腐”问题。对此要以雷霆之势强化监管治理，对违法违规行为重拳出击，守好安全底线。

出海捕鱼风险高，安全隐患不容忽视。然而有的公职人员漠视渔民生命，对违规渔船“睁一只眼闭一只眼”，甚至沦为其“保护伞”。将手中的公权力异化为谋私工具，把群众的生命安全当作交易筹码，破坏执法环境，让安全生产制度形同虚设，最终导致无可挽回的悲剧。

一起起血的教训，令人扼腕，发人深省。源头不安全是最大的不安全，安全生产监管领域滋生的“微腐败”“暗操作”，不是雁过拔毛的小动作、人情社会的小违规，而是对规则的践踏、对生命的漠视。

打蛇打七寸，挖树先挖根。以“零容忍”态度向顽瘴痼疾亮剑，要通过斩断安全事故背后的贪腐链条，让“靠安全吃安全”的腐败分子无处遁形，刹住安全监管领域的不正之风。

近期，辽宁省开展以渔船倾覆事故为切口的集中整治，严查背后的监管贪腐问题，同时向“喊口号”“务虚工”“当甩手掌柜”等不良风气亮剑，力求各项制度规定落到实处、发挥实效。

风清则海晏。临近年末，一些地方安全生产风险隐患增多，抓安全容不得丝毫懈怠。唯有持续深化基层腐败问题整治，重塑风清气正的政治生态，让安全监管真正硬起来严起来，才能让人民群众的生命财产安全得到坚实保障，为高质量发展筑牢安全屏障。

新华社沈阳12月1日电

简讯

■记者1日从市场监管总局获悉，市场监管总局近日批准由中国测试技术研究院研制的“端肽修饰型猪Ⅰ型胶原蛋白纯度标准物质”。这标志着我国在大分子蛋白精准测量领域取得重要技术突破。

■12月1日是世界艾滋病日。记者从国家疾控局获悉，我国艾滋病经输血传播得到了基本阻断，经母婴和注射吸毒传播得到了有效控制，感染者的诊断发现率不断提升，治疗覆盖率 and 病毒抑制率均达95%以上。

■记者12月1日从上海市委纪委监委获悉，日前，经中共上海市委批准，上海市纪委监委对上海市浦东新区人民检察院原党组书记、检察长曾国东严重违纪违法问题进行了立案审查调查。经查，曾国东严重违反党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律和工作纪律，构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪。依据有关规定，经上海市委常委会会议研究并报中共上海市委批准，决定给予曾国东开除党籍处分；由上海市监委给予其开除公职处分。

均据新华社电

外交部：口头上搪塞敷衍，行动上一意孤行，中方绝不接受

敦促日方老老实实收回错误言论

据新华社北京12月1日电 外交部发言人林剑1日表示，日本在口头上搪塞敷衍，在行动上一意孤行，中方对此绝不接受。中方敦促日方以史为鉴、深刻反省，严肃对待中方要求，老老实实收回错误言论，以实际行动体现对中方的政治承诺。

林剑说，日方对自身在台湾问题上的立场一再遮遮掩掩，含糊其辞，对明确将台湾归还中国的《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》避而不谈，对构成中日关系政治基础的四个政治文件避而不谈，对日本政府坚持一个中国的政治承诺避而不谈，反复以所谓“立场未变”敷衍搪塞，连完整重申日方立场都无法做到。

“日方避而不谈的，恐怕不仅仅是在台湾问题上的立场。”林剑说，今天是《开罗宣言》发表82周年。《开罗宣言》等一系列国际法律文件不仅明确了中国对台湾的主权，更是世界反法西斯战争的重大成果，构成战后国际秩序的重要组成部分。遵守其有关规定是日方必须承担的国际法义务，也是战后日本重获国际社会接纳的前提。现在日方只字不提具有充分国际法效力的上述文件，却一味引用一个把受日本殖民侵略最严重的亚洲邻国特别是中国排斥在外的文件，这是对日本军国主义侵略惨痛记忆的漠视，对联合国反法西斯战争历史真相的亵渎，对联合国权威和战后国际秩序的公然挑战。

林剑说，日方近年来大幅调整安保政策，逐年增加防卫预算，图谋修改“无核三原则”。日本某些势力正极力突破“和平宪法”束缚，企图违背国际法规定的战败国义务。这些人从未真正汲取历史教训，从未真正直面和反思日本在战争中犯下的滔天罪责，从未真正遏止军国主义在日本死灰复燃，反而企图用美化侵略的叙事和“避而不谈”的手法，让世人遗忘，为自己“松绑”。这种伎俩欺瞒不了世人。

“历史倒车开不得，和平底线碰不得。日本在口头上搪塞敷衍，在行动上一意孤行，中方对此绝不接受。在是大非问题上，日本不要妄想蒙混过关。我们敦促日方以史为鉴、深

刻反省，严肃对待中方要求，老老实实收回错误言论，以实际行动体现对中方的政治承诺。”林剑说。

当日例行记者会上，有记者问：近日，日本政府在东京“领土主权展示馆”内新增3份所谓“证明钓鱼岛归属”的历史文件，试图证明日方涉钓鱼岛非法主张。中方对此有何评论？

林剑表示，钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。钓鱼岛主权归属历史经纬清楚，法理依据确凿。这方面的证据，包括日本国内的外交档案、地图和历史学者文章，比比皆是。

他说，日方挖空心思搜罗一些断章取义、毫无说服力的所谓“历史资料”，恰恰证明日方非法主张根本站不住脚。